



MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657  
e-mail: biuro@doliwa.pl  
www.doliwa.pl

**OCENA TECHNICZNA nr: 38870/22**

z dnia: 2022/04/29

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna  
Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IV-2022

Marka: ISUZU Rok produkcji: 2010  
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t  
Wersja: L 4WD Nr rejestracyjny: CT 9603F  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: MPATFS86HBH516911

Nr INFO-EKSPERT	017-00114
Data pierwszej rejestracji	2010/12/23
Wskazanie drogomierza	303679 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/23-22/04/29)	136 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2499 ccm / 100kW (136KM)

**WYPOSA ENIE (2007.05-2011.06)**

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	7	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era
2	Gło niki 2 szt.	8	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	10	wiatło dodatkowe STOP
5	Kolumna kierownicy regulowana	11	Wykładzina podłogowa winylowa
6	Mechanizm ró nicowy o zmiennym tarciu wewn trznym	12	Zamek centralny

**OPISY DOTYCZ CE POJAZDU**

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagi cia
2. Wn trze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone

**NADWOZIE:**

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze. Przednie lewe drzwi - złamane. Przedni lewy błotnik - zdeformowany.

**RAMA:**

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej cz ci, zagi te punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

**WN TRZE POJAZDU:**

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Nadmiernie zużyte.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Nadmierne luzy. Przekładnia kierownicza - nieszczelna.

**ZAWIESZENIE:**

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tylne resory - zamontowane o różnej ilości piór, odkształcone.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyżaki wałów napędowych. Sprzęgło - nadmiernie zużyte.

**SILNIK:**

Praca w trybie awaryjnym. Trudny do uruchomienia, głośna praca, nadmierne dymienie.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

---

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 38870/22

z dnia: 2022/04/29

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2022

Marka: ISUZU

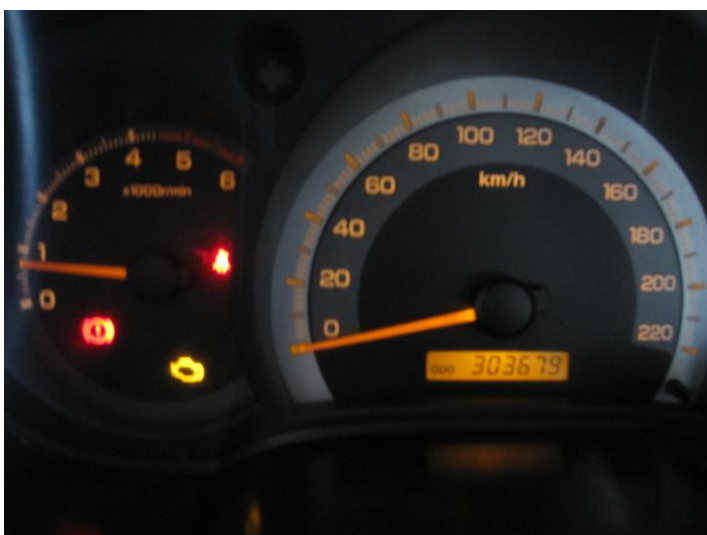
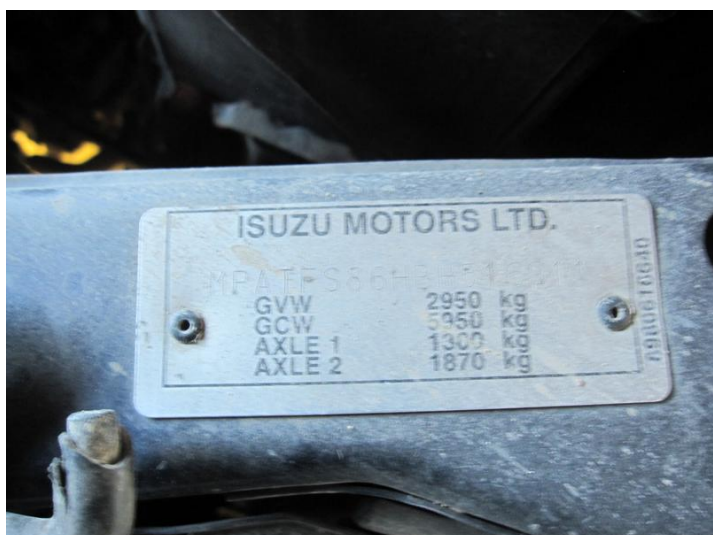
Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

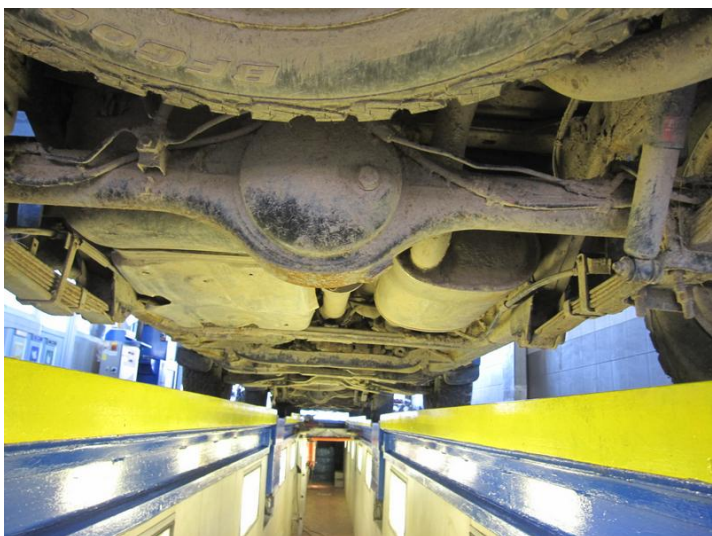
Wersja: L 4WD

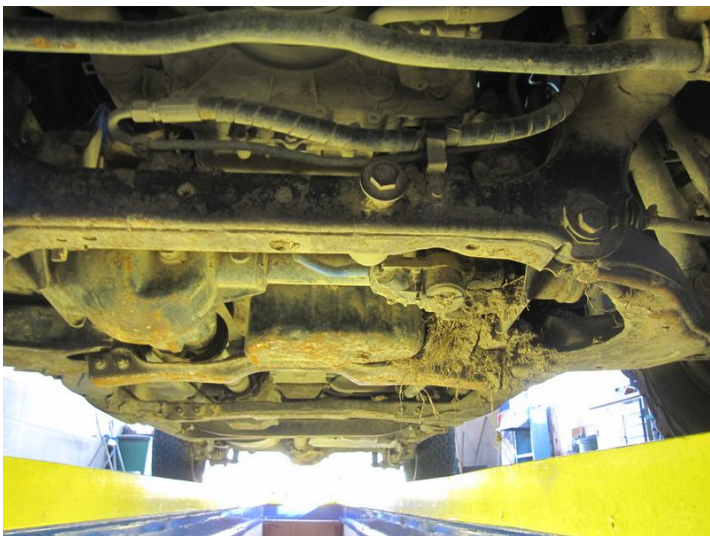
Nr rejestracyjny: CT 9603F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 38870/22

z dnia: 2022/04/29

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

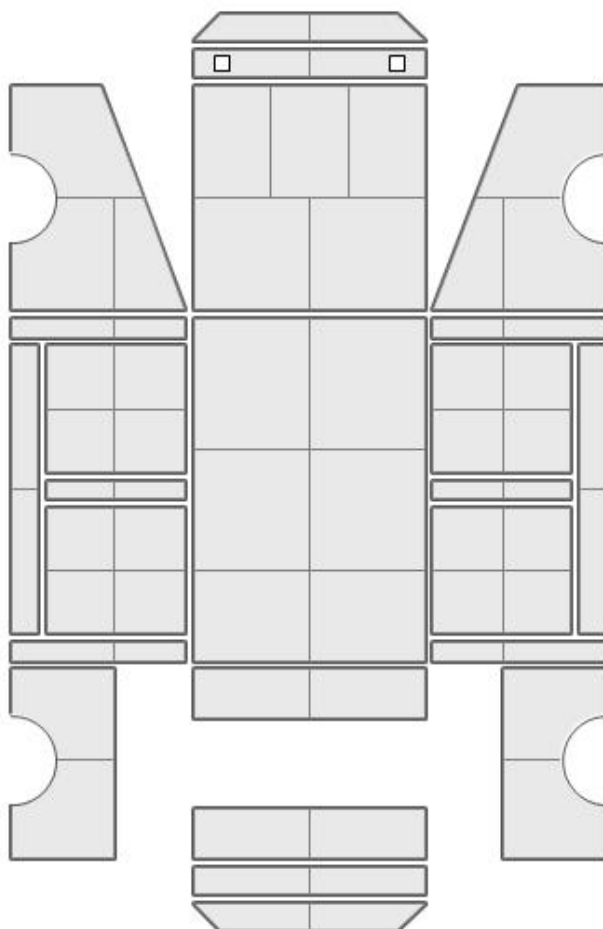
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 9603F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.