

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: TO20/374/25

z dnia: 2025/02/01

Wykonawca wyceny HESTIA S.A.: Rafał Małyśka

Dotyczy szkody komunikacyjnej: TO20/374/25

z dnia: 2025/01/14

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2023

Model: Movano Heavy 2.2 Diesel MR`22 E6.4 3.5t

Wersja: L4H3

Nr rejestracyjny: WY299CW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 028-08244

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 19 mies.) . . 97 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,66

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
4	Pas przedni kpl.	
5	Słupek przedni	L

2 Wyposażenie

6	Zderzak przedni kpl.	
7	Reflektor kpl.	LiP
8	Krata wlotu powietrza kpl.	
9	Szyba przednia	
10	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
11	Tablica rozdzielcza kpl.	
12	Wiązki przewodów z tablicą bezpieczników	
13	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
14	Czujniki i sterowniki ESP	

3 Silnik z osprzętem

15	Pokrywa zaworów	
16	Zbiornik wyrównawczy z przewodami	
17	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
18	Filtr powietrza kpl. z przewodami	
19	Wentylator chłodnicy kpl.	
20	Chłodnica wody	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	15	27 265
2	Wyposażenie	25	28	17 496
3	Silnik z osprzętem	16	25	11 664
4	Układ napędowy	7	0	6 804
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	7 776
6	Zawieszenie tylne	5	0	4 860
7	Reszta	6	0	5 832

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 81 697 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**ASO**

Stawka mech. / blacharska	180,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	180,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	53 719,83 PLN
Robocizna	7 218,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 701,26 PLN
RAZEM	62 639,09 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	97 200 PLN
Pełny koszt naprawy	77 046 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,66
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,83
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,13
Zredukowany koszt naprawy	59 568 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	37 632 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	97 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1595
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,61
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,83
Wynik metody stopnia uszkodzenia	38 881 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	38 881 PLN
Współczynnik ekspercki	1,50 58 321 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pozostałości ze względu na sytuację rynkową

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	97 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	58 320 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	38 880 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,79

ERGO Hestia oferuje skuteczną pomoc w sprzedaży uszkodzonego pojazdu. Znajdziemy nabywcę i załatwimy wszelkie związane z tym formalności. Właściciel otrzyma odszkodowanie bez potrącenia wartości uszkodzonego pojazdu. W imieniu Klienta sprzedamy uszkodzony pojazd oraz zgłosimy jego zbycie. W celu skorzystania z oferty pomocy prosimy o kontakt z opiekunem szkody lub pod numerem: 535 789 000