

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CT1371R
Pojazd	FORD/FORD POLSKA, TRANSIT, samochód ciężarowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0XXXTTFX9K06938
Rok produkcji	2009
Ostatni stan licznika	364 947 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 198 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	221 g/km
Liczba miejsc ogółem	6
Liczba miejsc siedzących	6
Masa własna pojazdu	1 888 kg
Dopuszczalna ładowność	1 112 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

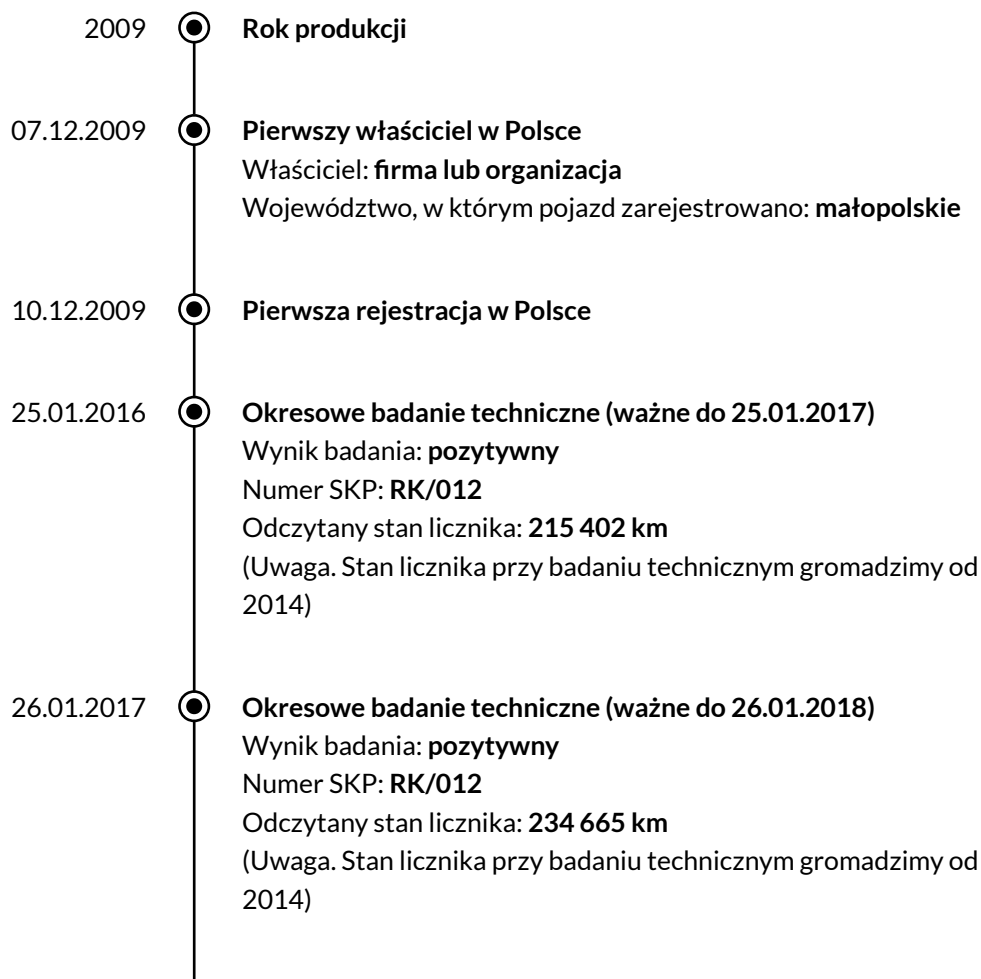
Świadectwo homologacji

Numer **PL*3666*02**
Kategoria **N1**
Typ **F6/FP6V**
Wariant **FAF6**
Wersja **PGFA1BC3ESA**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.10.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 17.10.2017: Zmiana właściciela. 2. 23.01.2018: Okresowe badanie techniczne. 3. 22.01.2019: Okresowe badanie techniczne. 4. 25.01.2020: Okresowe badanie techniczne. 5. 26.01.2021: Okresowe badanie techniczne. 6. 24.11.2021: Okresowe badanie techniczne.
- 17.10.2017 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 23.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **253 522 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **278 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.01.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **305 782 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **321 081 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **325 647 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with a date and ends at the bottom with a date.
- 06.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/024**
Odczytany stan licznika: **344 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **351 806 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.03.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_14**
Numer SKP: **PKR/012**
Odczytany stan licznika: **358 185 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **364 947 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.03.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	364 947 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.09.2024**

Wartość **364 947 km**

Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.