

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT5816J**  
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G306054477**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **224 090 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 494 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **106 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **194 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 940 kg**  
Dopuszczalna ładowność **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

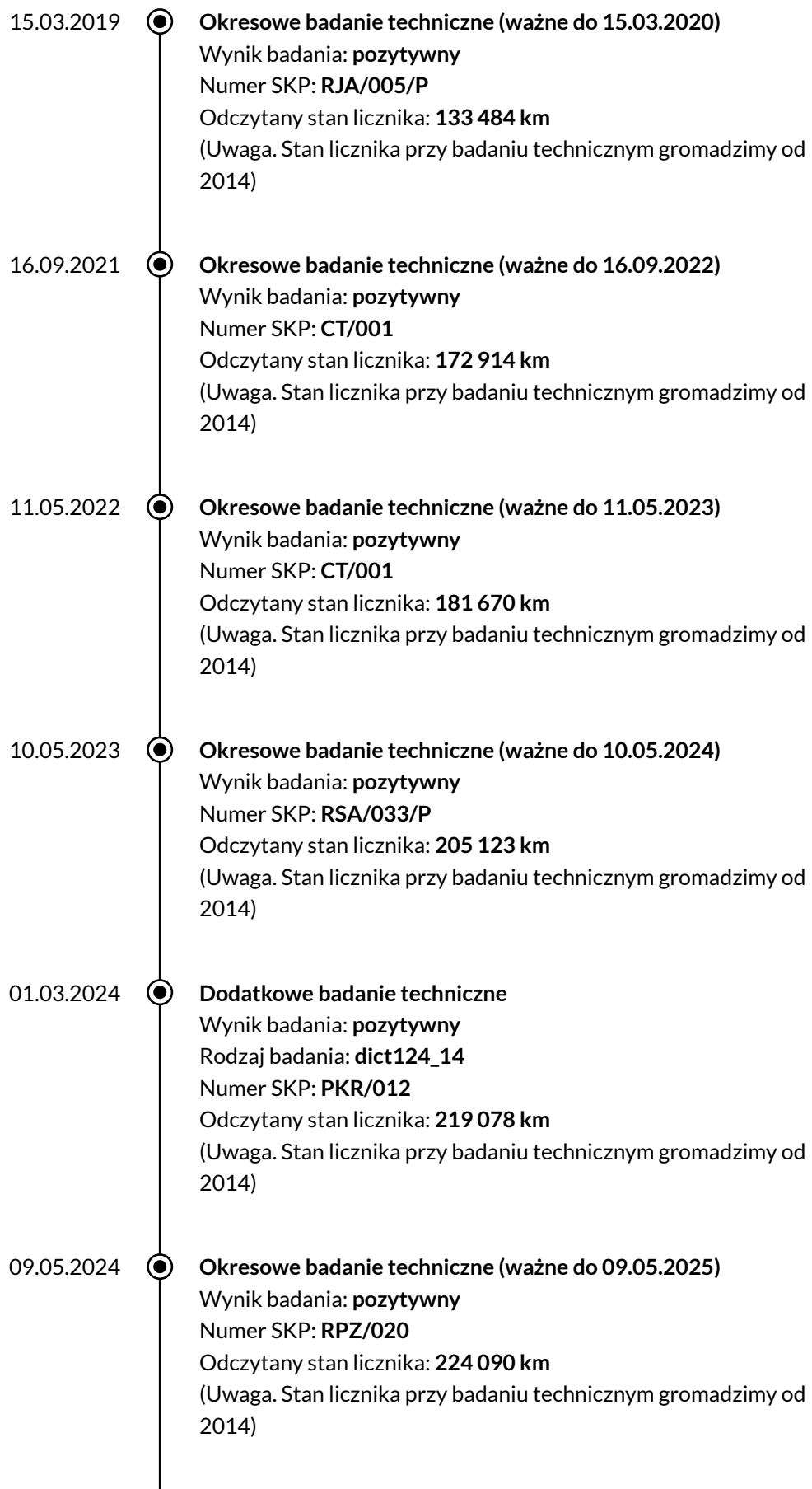
Numer **E11\*2007/46\*0148\*02**  
Kategoria **N1G**  
Typ **N2(EU,TSAM)**  
Wariant **KUN25(P)**  
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1C)**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **20.06.2013**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are listed to the right.
- 15.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RJA/005/P**  
Odczytany stan licznika: **133 484 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **172 914 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 11.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **181 670 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 10.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RSA/033/P**  
Odczytany stan licznika: **205 123 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.03.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dict124\_14**  
Numer SKP: **PKR/012**  
Odczytany stan licznika: **219 078 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 09.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RPZ/020**  
Odczytany stan licznika: **224 090 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.06.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	224 090 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.