

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT9286J**
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G406055606**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **262 898 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 494 cm³**
Moc silnika **106 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 940 kg**
Dopuszczalna ładowność **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

Świadectwo homologacji


Numer **e11*2007/46*0148*02**
Kategoria **N1G**
Typ **N2(EU,TSAM)**
Wariant **KUN25(P)**
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1C)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.01.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 26.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **160 763 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GBY/007**
Odczytany stan licznika: **185 879 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **213 937 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KTA/024**
Odczytany stan licznika: **225 165 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **262 898 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.06.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	262 898 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.