

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT9264J**
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G006055022**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **248 293 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 494 cm³**
Moc silnika **106 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 940 kg**
Dopuszczalna ładowność **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

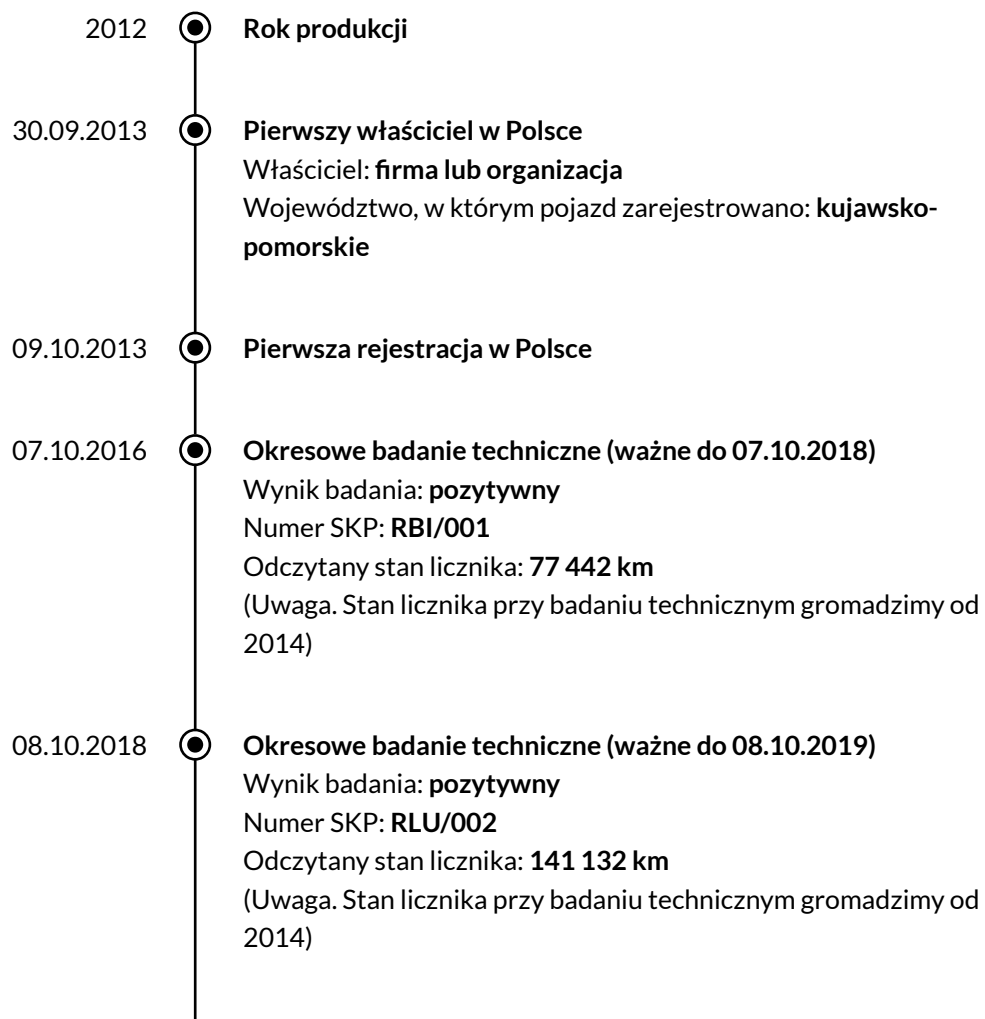
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0148*02**
Kategoria **N1G**
Typ **N2(EU,TSAM)**
Wariant **KUN25(P)**
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1C)**

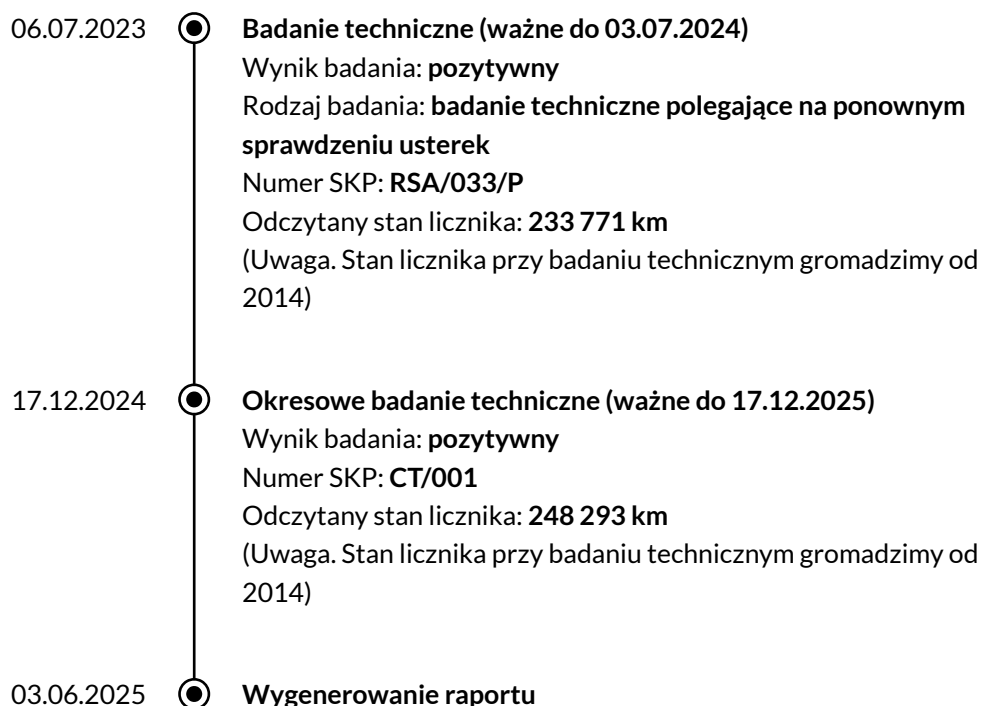
Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **21.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include periodic technical inspections and a control point reading.
- 13.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **146 431 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RLU/002**
Odczytany stan licznika: **169 901 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **188 181 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **208 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.03.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **222 082 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 03.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **RSA/033/P**
Odczytany stan licznika: **233 708 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **248 293 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.