

Nr. pisma 1003-SEE.7110.210.2024.3
z dnia 16.10.2024

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĄDU SKARBOWEGO
w BRZEZINACH
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
Dział Egzekucyjny

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

KACZMARSKI ADAM TOMASZ
Stefanów 10
95-063 Rogów

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Kazimierz Margas
Rzecznik pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny: <i>Stefanów 10 95-063 Rogów</i> <i>/ na terenie parkingu przedsiębiorstwa /</i> <i>dnia 17.10.2024 r.</i>						
MARKA POJAZDU	MODEL POJAZDU TYP	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
RENAULT	Trafic DCI 100	EBR 62SJ	VF1FLACA63 Y009341	nie odczytano	1246 3	1870 cm ³ 74 kW 100 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST i 1 rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA
ciężarowy VAN	ON	2003	25.04.2003 21.05.2019	maj 2025	-	314 000 km

- * Pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym, są kluczyki samochodowe.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne.
- * Na szybie czołowej jest naklejona nalepka legalizacyjna /kontrolna/ zgodna z numerem rejestracyjnym.
- * Pojazd posiada numer VIN w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * **Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie uruchomionym.**
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.
- * Właściciel obecny przy oględzinach i wycenie.

Kraj producenta	Francja
Marka	Renault
Typ / Model	100
Rok produkcji	2003
Rodzaj pojazdu	ciężarowy VAN
Typ silnika Rodzaj zasilania	rzędowy wysokoprężny
Pojemność silnika	1870 cm ³ 74 kW 100 KM
Rodzaj zasilania	olej napędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa
Numer seryjny	9341
Rodzaj skrzyni biegów	6 biegowa – manualna

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Oceny stanu technicznego pojazdu przeprowadzono w stanie uruchomionym w zakresie możliwym do oszacowania wartości w warunkach oględzin na terenie pomieszczenia warsztatowego.

Zakres Oceny Technicznej :

Ocena Techniczna obejmuje:

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno - identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,

- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,
- dokładną dokumentację fotograficzną,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie uruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /
w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach garażowania,

W dniu badania okazano dowód rejestracyjny: Seria DR/ BAP 2234358.

wydany przez : Starosta Brzeziński
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

Karta pojazdu seria numer AAC8149244

wystawiony na :

Kaczmarek Adam Tomasz
95-063 Rogów
Stefanów 10

WYPOSAŻENIE STANDARTOWE (2001.05-2008.08)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS korektor siły hamowania	11 ESP układ elektronicznej stabilizacji pojazdu
2 Wspomaganie układu kierowniczego	12 Zagłowniki foteli przednich
3 Tapicerka materiałowa	13 Tarcze kół 7Jx16 ogumienie 205/60 R16
4 Szyby przednie regulowane elektrycznie	14 Pasy bezpieczeństwa
5 Głośniki Gniazdo USB	15 Komputer pokładowy
6 Immobilizer	16 Skrzynia biegów manualna 6 biegów
7 Zamek centralny zdalnie sterowany	17 Światła do jazdy dziennej
8 Interfejs Bluetooth, Radio	18 Tempomat
9 Poduszka powietrzna kierowcy	19 Poduszka powietrzna pasażera
10 Światła do jazdy dziennej	20 Kontrola trakcji

Dane techniczne pojazdu

/wielkości charakterystyczne /

- dop. masa całkowita	2700 kg
- dop. ładowność	948 kg
- masa własna	1752 kg
- dopuszczalny nacisk osi	16,17 kN
- max. masa całk. przyczepy	
z hamulcem /bez hamulca	2000 / 750 kg
- max. obciążenie osi przed.	1450 kg
- max. obciążenie osi tylnej	1550 kg
- ilość miejsc	3 osoby
- pojemność silnika	1870 cm ³ 74 kW 100 KM
- rodzaj paliwa	ON

wymiary zewnętrzne :	- liczba osi / liczba kół	2/4
	długość x szerokość pojazdu	4861 / 1860 mm
	wysokość pojazdu	1746 mm
	- rozstaw osi skrajnych	3398 mm

SILNIK : wysokoprężny, 4 cylindrowy, uszkodzona instalacja turbiny

- badano w stanie uruchomionym,
- silnik z osprzętem kompletny, zużycie eksploatacyjne,
- niektóre elementy osprzętu ze stopów aluminium zaśnieżone,
- Korpus silnika z osprzętem pokryty produktami korozji,
- elementy układu wydechowego korodują, zapiaszczone,
- osprzęt elektryczny – nie zauważono uszkodzeń mechanicznych, niesprawności,

NADWOZIE-KABINA KIEROWCY : posiada zaczep do ciągnięcia przyczepy,

W miejscu przewidzianym przez producenta, odczytano trwałe oznaczenie identyfikacyjne samochodu VIN

* VF1FLACA63Y009341*

drzwi rozsuwane w boku prawym oraz dwudzielne w ścianie tylnej i może przewozić ładunki o masie 948 kg,

- drzwi tylne dwudzielne prawe w dolnym pasie wgniecione,
- kabina 3 osobowa,
- powłoka lakiernicza w kolorze srebrnym, widoczne odpryski emalii, zarysowania, otarcia powłoki lakierniczej,
- widoczne wgniecenia na ścianie lewej nadwozia,
- poszycia tapicerskie powygniātane, poprzecierane,
- błotnik lewy wgnieciony ,

Wypośazenie :

- akumulator
- kluczyk samochodowy, gaśnica,
- radiodbiornik, zapalniczka,
- podnośnik, koło jezdne dojazdowe, trójkąt, apteczka

Wnętrze pojazdu : poszycia foteli, drzwi, wykładziny podłogi w stanie w stanie podniszczonym

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :

- kłosz kierunkowskazów zmatowiałe,
- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu – złącza i końcówki instalacyjne – skorodowane,

UKŁAD NAPIĘDOWY :

- pokryty produktami korozji,
- skrzynia biegów manualna - mechanizm dźwigni zmiany w stanie dobrym,

UKŁAD ZAWIESZENIA : - kompletny,

UKŁAD HAMULCOWY : - wyposażony w ABS, przód tarczowy wentylowany, tył tarczowy
- tarcze hamulcowe zużycie eksploatacyjne

UKŁAD KIEROWANIA : - luz sumarycznym na kole kierownicy powiększony,

KOŁA I OGUMIENIE :

- tarcze kół jezdnych ze stopu aluminium,

Ogumienie : Przód Producent Triangle 215/55 R 17C

Tył Producent Hankok 225/60 R 17

Pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu-technicznie i eksploatacyjnie w stanie zużycia eksploatacyjnego.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody ciężarowe ” wyd. Eurotax Polsk
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,
- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Sposób przeprowadzenia wyceny

Pojazd marki RENAULT TRAFIC Nr rej. EBR 62SJ rok pr. 2003 z 21 letnim okresem eksploatacyjnym .

Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych ustalenia w miejscu wyceny, (podane w uwagach) takie jak : uszkodzenia usterki nadwozia, zużycie eksploatacyjne, rok budowy.

Wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8 500 PLN

słownie : osiem tysięcy pięćset złotych

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów” Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT” zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego Renault,

Zastrzeżenia :

- *stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..*
- *wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,*
- *wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,*
- *opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,*

Załączniki :

- *Fotografie pojazdu załączone do Wyceny Technicznej szt. 14*

Uwagi !

** Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932) w zakresie kompetencji :*

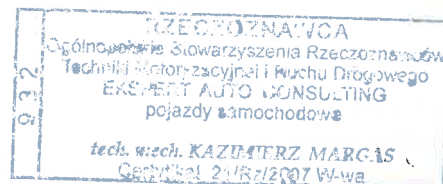
- *ocena stanu technicznego pojazdów,*
- *wycena wartości pojazdów,*
- *budowa, ocena stanu technicznego i wycena wartości pojazdów - ciężarowych specjalnych,*
- *analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,*

BIEGŁY IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH:
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
tech. mech. KAZIMIERZ MARGAS
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 60 626-626, tel. 42 643-14-79

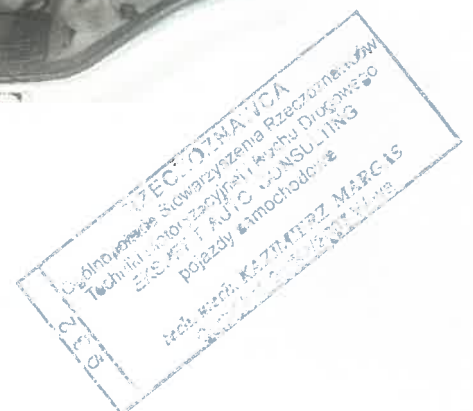
diagnosta samochodowy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ

Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

RENAULT TRAFIC CDI 100

Nr rejestr. EBR 62SJ poj. 1870 cm³ rok prod. 2003 / silnik wysokoprężny



ZEC DOZNA WCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
 Techniki Motor-zaopiek i Rynek Drogowego
 Ekspert AUTO CONSULTING
 pojazdy samochodowe
 tech. mech. KAZIMIERZ MARGAS
 Gdansk 21/5/2007 W-wa