

Nr. Pisma 1003-SEE.7110.210.2024.1
z dnia 11.10.2024 r.

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej ruchomości
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĄDU SKARBOWEGO
w BRZEZINACH
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
Dział Egzekucyjny

WŁAŚCICIEL POJAZDU – ADRES

KACZMARSKI ADAM TOMASZ
Stefanów 10
95-063 Rogów

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Kazimierz MARGAS
* Rzeczoznawca pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : <i>Stefanów 10 95-063 Rogów</i> <i>/ na terenie parkingu przedsiębiorstwa /</i> <i>dnia 17.10.2024 r.</i>						
MARKA POJAZDU	TYP MODEL	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
VOLVO	ELBO FL/O	EBR 27NW	YV2TBM0A 37B479042	nie odczytano	2	7146 cm3 177kW 240KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	Data I rejestr. I rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	ODCZYTANO STAN LICZNIKA
ciężarowy skrzyniowy	ON	2007	2007.09.26 2007.09.26	brak przeglądu	-	nie odczytano

- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano dowód rejestracyjny bez ważnego przeglądu technicznego.
- * Samochód od kilku miesięcy nieużytkowany.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne, kluczyki samochodowe - 2 szt.
- * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przeznaczonym przez producenta.
- * Na szybie czołowej jest naklejona nalepka legalizacyjna /kontrolna/ zgodna z numerem rejestracyjnym.
- * Pojazd bezwypadkowy.
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego
- * Właściciel obecny przy oględzinach i wycenie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Producent : VOLVO Szwecja.

Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie unieruchomionym z powodu rozładowanego akumulatora.

Samochód jest zaparkowany na terenie otwartym nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Zakres Oceny Technicznej.

/ Ocena Techniczna obejmuje / :

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- dokumentacja fotograficzna,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie uruchomionym, / metodą oględzin zewnętrznych /,
- samochód jest zaparkowany na przestrzeni otwartej nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi,

Właściciel okazał dowód rejestracyjny Seria DR/BAN 3403343

wydany przez : Starosta Brzeziński
ul. Sienkiewicz 16
95-060 Brzeziny

Karta pojazdu seria numer AAA 8363200

Dowód rejestracyjny wystawiony :

KACZMARSKI ADAM TOMASZ

Stefanów 10

95-063 Rogów

KABINA : - powłoka lakiernicza w kolorze białym,
- stopnie kabiny posiadają uszkodzenia.

Tabliczkę znamionową pojazdu oczyszczono z brudu i przemyto rozpuszczalnikami organicznymi.

Na tabliczce odczytano numer identyfikacyjny pojazdu /numer czytelny/ :

* YV2TBM0A37B479042*

W wyniku oględzin nie stwierdzono śladów mogących świadczyć o przerabianiu bądź zacieraniu numerów znajdujących się na tabliczce.

NADWOZIE : Skrzynia ładunkowa posiada oponcze, pałaki i listwy

Posiada windę załadowniczą- skuteczności nie sprawdzano. Według oświadczenia właściciela jest sprawna

- poszycia zewnętrzne plastikowe ścian bocznych, popękane,
- powierzchnia zewnętrzna malarska z odpryskami emalii, zmatowiała szczególnie dolnych partiach nadwozia,
- widoczne pęknięcie zewnętrznej powierzchni ściany prawej w dolnej części
- okucia i obramowanie podłogi pokryte produktami korozji,

Wnętrze skrzyni ładunkowej :

- poszycia wewnętrzne ścian bocznych nie posiadają uszkodzeń mechanicznych,
- powierzchnia zewnętrzna płyty podłogowej porysowana, pościerana,
- ściany boczne i przednia posiadają nieznaczne porysowania, oraz dość głębokie rysy wzdłużne,
- oponcza częściowo regenerowana- widoczne wstawiane łaty,

Dane techniczne pojazdu

/ wielkości charakterystyczne /

- ilość miejsc w kabinie	2
- dopuszczalna masa całkowita	15200 kg
- dopuszczalna ładowność	7850 kg
- masa własna	7350 kg
- obciążenie na pierwszą oś	5000 kg
- obciążenie osi tylnej	18480 kg
- nacisk na oś	83,10 kN

- powłoka lakiernicza kabiny w kolorze białym oryginalna, zmatowiała, odbarwiona z licznymi odpryskami emalii,
- dolne partie blach w drzwiach z widocznymi ubytkami materiału,
- podszybie przednie z licznymi ogniskami korozji i odpryskami emalii,
- progi i stopnie kabiny korodują, z licznymi ogniskami korozji,
- nadkola przednie korodują, widoczne spęcherzenia powłoki malarskiej,
- wnętrze kabiny kierowcy w stanie podniszczonym, kompletne,
- zderzak przedni pozagniatany - głęboko porysowany,

Wypożyczenie pojazdu :

- koło jezdne zapasowe kpl.,
- antena radiowa zewnętrzna,

- lusterka boczne szt.2,
- gaśnica samochodowa,
- podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy,
- apteczka pierwszej pomocy,

ZAWIESZENIE :

- amortyzatory przednie o osłabionym działaniu, wycieki płynu amortyzacyjnego, resory tylne o osłabionym działaniu, zewnętrznie pokryte produktami korozji,

UKŁAD KIEROWANIA :

- uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono, nie badano w czasie jazdy,
- nie stwierdzono powiększonych luzów w układzie,
- powierzchnie zewnętrzne elementów układu pokryte produktami korozji,

SILNIK :

- z zapłonem samoczynnym.
- silnik badano w stanie unieruchomionym /, jest kompletny z osprzętem, zewnętrznie zaoliwiony, widoczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień miski olejowej, wału korbowodowego oraz uszczelki pokrywy głowicy,
- przewody gumowe układu chłodzenia skruszałe, zewnętrznie popękane,
- elementy układu wydechowego skorodowane, osprzęt silnika zaśniedziany,

UKŁAD NAPĘDOWY :

- nie badano w czasie jazdy,
- elementy układu napędowego pokryte rozległymi produktami korozji,

Wyposażenie elektryczne :

- kompletne, instalacja elektryczna : części i podzespoły nie posiadają uszkodzeń,
- kłosze zespolone tylne zmatowiały,

KOŁA I OGUMIENIE :

- tarcze kół nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia itp.,

Ogumienie :

oś przednia dwa koła jezdne produkcji firmy LINGLONG 265/70 R19,5 zużycie po około 50%
oś tylna produkcji firmy Continental 265/70 R19,5 po dwa koła jezdne,
zużycie bieżników około 70 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego d/s wycen pojazdów :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy – samochody dostawcze i ciężarowe ” wyd. Eurotax Polska
- „ Pojazdy samochodowe, ciężarowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel/ Lkw, wyd. 09.2024 r
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie III kwartale 2024 r.
- notowania internetowe oraz własne.

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Pojazd z 17 letnim okresem eksploatacyjnym, wymaga usunięcia usterek.
Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu garażowania, (podane w uwagach) takie jak: uszkodzenia nadwozia, braki,

usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32 500 PLN

**słownie : trzydzieści dwa tysiące pięćset złotych
w tym VAT (23,0%) 6077,24 PLN**

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT"
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego VOLVO,

Zastrzeżenia :

- *stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.*
- *wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,*
- *wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,*
- *opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,*

Załącznik :

1. Fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 13
2. Kopia dowodu rejestracyjnego Seria DR/BAN 3403343

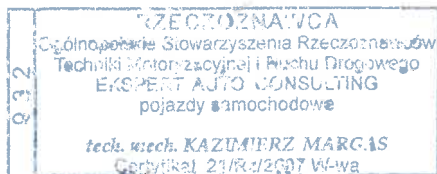
Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych-specjalnych
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46



Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
tech. mech. Kazimierz Margaś
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79

diagnosta samochodowy

VOLVO ELBO FL/O
Nr rejestr. EBR 27NW
silnik z zapłonem samoczynnym rok prod. 2007



WZEC 7107NA/ICA
 Techniki i Inżynierii Stowarzyszenia Rzeczoznawców
 EBR 27NW A/O/O UZUSULING
 pojazdy samochodowe
 tech. woz. KAZIMIERZ MARCIS
 Certyfikat 2184/07 WLWA
 2007



WZECZNA JCA
Kadłownice Szwajcarskie Rzeszowskie
Techniki i Inżynieria i Ruchu Drogowego
EKS-1 A.D. 12 NSU LING
pojazdy 2mochodowe
tech. mech. KAZIMIERZ MARGIS
Ciepłota 21/8 31 407 14/13



DOWÓD REJESTRACYJNY POJZDU
VOLVO /ELBO FL/O
Nr rej. EBR 27NW rok prod. 2007

KACZMARSKI ADAM TOMASZ 80841987128 95-063 WISŁÓW STEFANO 18		KACZMARSKI ADAM TOMASZ 80841987128 95-063 WISŁÓW STEFANO 18	
11908 kg 11908 kg 15498 kg		11908 kg 11908 kg 15498 kg	
2088 kg 2088 kg 177,00 kg		2088 kg 2088 kg 177,00 kg	
3403343		3403343	

19.05.2017	27.05.2018	WSPÓŁPRACOWNIK: KUPSKI DZIEŃ LEKARSKI SPÓŁNA REKONING 50-413 WROCŁAW 00000000000000000000 PRACOWNIA REKONINGOWA W KRAJU 2018-05-29
20.05.2017	27.05.2018	
1.2.2017	1.4.2017	Wyniesiono współfinansowanie 25.10.2017
1.2.2017	1.4.2017	
21.12.2021	23.12.2021	Wyniesiono współfinansowanie 25.10.2017
21.12.2021	23.12.2021	

