

**OCENA TECHNICZNA nr: 40600/25**

z dnia: 2025/06/04

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VI-2025

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 1999

Model: Lublin II 3352 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: CT 76029

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

VIN: SUL335211X0040125

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 221-00046                  |
| Data pierwszej rejestracji                     | 1999/12/17                 |
| Wskazanie drogomierza                          | 242598 km                  |
| Okres eksploatacji pojazdu (99/12/17-25/06/04) | 306 mies.                  |
| Opis rodzaju pojazdu                           | Samochód ciarowy           |
| Charakter wykorzystania                        | ---                        |
| Rodzaj zabudowy                                | inna                       |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Oznaczenie silnika                             | 4C90                       |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym     |
| Pojemność / Moc silnika                        | 2417 ccm / 52kW (71KM)     |

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Wspomaganie układu kierowniczego - niesprawne, widoczna nieszczelność pompy wspomagania.

**NADWOZIE:**

W dobrym stanie technicznym. Nieznaczne ogniska korozji.

**RAMA:**

Nieznaczne ogniska korozji.

**WNÓTRZE POJAZDU:**

Zabrudzone, popękana tablica rozdzielcza.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Hamulec zasadniczy - niedostateczny.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Wspomaganie układu kierowniczego - niesprawne, widoczna nieszczelność pompy wspomagania.

## ZAWIESZENIE:

Tylne resory - odształcone.

## UKŁAD NAP DOWY:

Nie stwierdzono nieprawidłowo ci.

## SILNIK:

Nieszczelno - uszkodzony uszczelniaacz wału korbowego.

## UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycen sporz dził:

..... piecz .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40600/25

z dnia: 2025/06/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2025

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 1999

Model: Lublin II 3352 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: CT 76029

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t









