

## OCENA TECHNICZNA nr: 40586/25

z dnia: 2025/06/04

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna  
Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru  
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2025

Marka: TOYOTA Rok produkcji: 2011  
Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t  
Wersja: DLX 4WD Nr rejestracyjny: CT 4609G  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: AHTFR22G406040524

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2011/06/07
Wskazanie drogomierza	258908 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/07-25/06/04)	168 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

### WYPOSAŻENIE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	10	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	11	+Snorkel
4	Immobilizer	12	Szyba tylna ogrzewana
5	+Klatka bezpieczeństwa	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja	14	Tarcze kół stalowe
7	Obrotomierz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Opony 205/70 R16	16	Zamek centralny

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Tapicerki drzwi przednich - uszkodzone
4. Przedni zderzak - zamontowany prowizorycznie, po naprawie
5. Przednie lewe drzwi - zdeformowane
6. Tylne lewe drzwi - zdeformowane
7. Lewy C słup - zagięty
8. Tylne prawe drzwi - zdeformowane
9. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
10. Prawy próg - zagięty
11. Chłodnica klimatyzacji - zdeformowana
12. Osłona przegubu zewnętrznego - uszkodzona

13. Przedni most - nieszczelny, widoczny wyciek
14. Silnik - gło na praca nap du osprz tu, nadmierne dymienie
15. Uci liwy zapach we wn trzu pojazdu
16. Przednia prawa opona - zu yta nierównomiernie

**NADWOZIE:**

W dostatecznym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Ogniska korozji.

**RAMA:**

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej cz ci, zagi te punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

**WN TRZE POJAZDU:**

Zabrudzone, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Nie stwierdzono nieprawidłowo ci.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Nie stwierdzono nieprawidłowo ci.

**ZAWIESZENIE:**

Tylne resory - odształcone.

**UKŁAD NAP DOWY:**

Przedni most nap dowy - widoczny wyciek. Uszkodzona osłona przegubu zewn trznego.

**SILNIK:**

Gło na praca nap du osprz tu.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

---

Wycen sporz dził:

..... piecz .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40586/25

z dnia: 2025/06/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

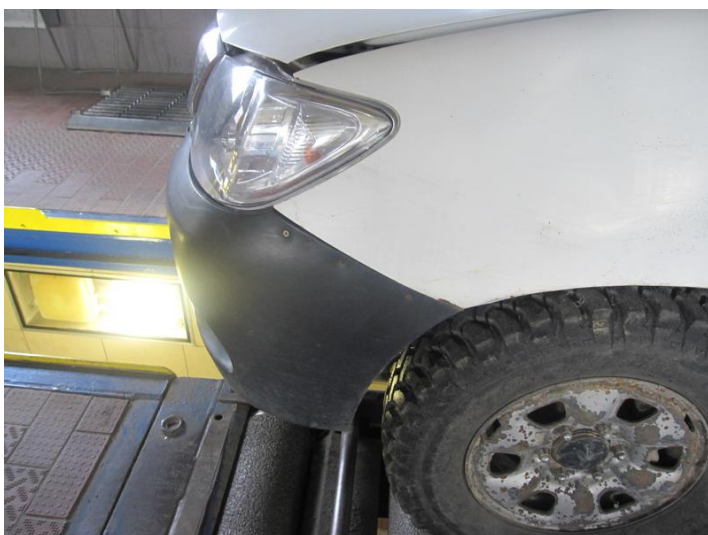
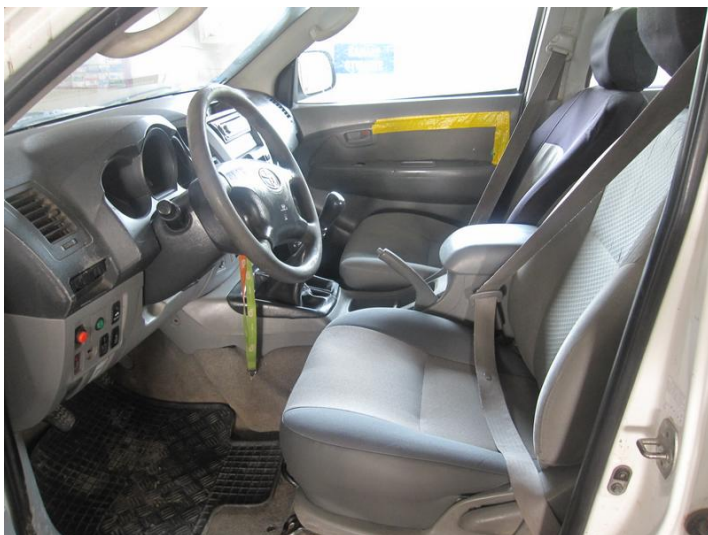
Wersja: DLX 4WD

Nr rejestracyjny: CT 4609G

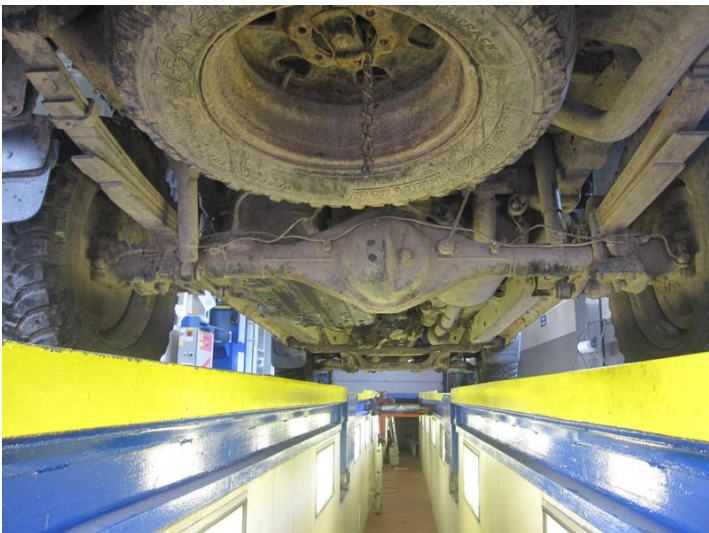
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t























# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 40586/25

z dnia: 2025/06/04

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

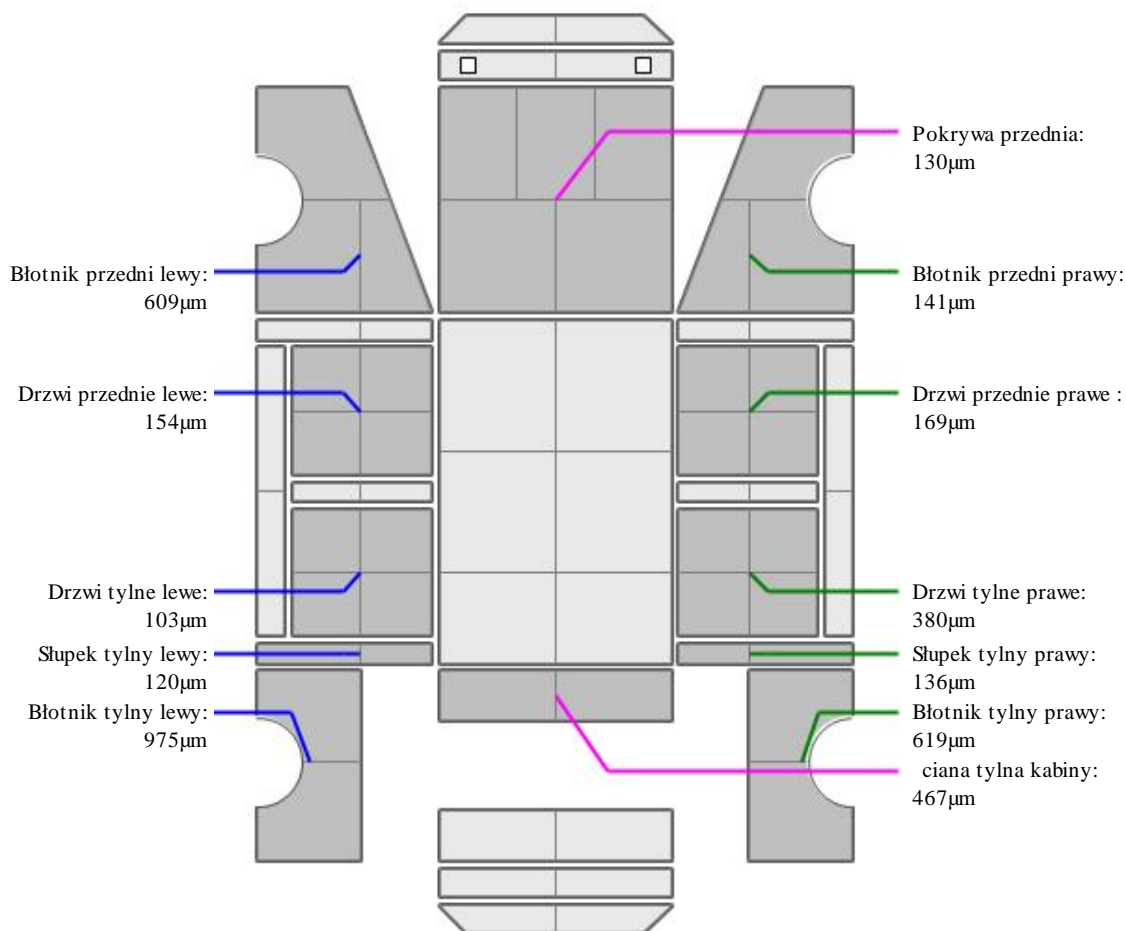
Model: Hilux TDi MR 07 E4 2.7t

Wersja: DLX 4WD

Nr rejestracyjny: CT 4609G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.