

Ręczonośca : inż. Piotr Pałasz RS 000308

Zlecający: Urząd Skarbowy

Adres: ul. Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.711.1.3974.2021 MA

z dnia: 2021/11/10

Właściciel: Łukasz Pajdzik

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: BAL numer: 4481333

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu

Dowód rejestracyjny pojazdu

Dokumentacja UDT dźwignika HKS-4

Informacje producenta dźwignika

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)**

Dane: [C] XI-2021

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2013

Model: 70C17 Daily E5 7.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG 4183F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFC70C10E5971662

Data pierwszej rejestracji	2013/12/27
Data ważności badania technicznego	2022/03/01
Wskazanie drogomierza	142362 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/27-21/11/26)	95 mies.
Charakter wykorzystania	Przewóz kontenerów
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całkow. / Ładowność	7000 kg / 3900 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie pod zabudowę samowyladowczą, wydłużone
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dźwignik tłokowy SKIBICKI HKS-4 nr 123/4/STT/13	20479
2	Kontener	3351

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	Przygotowanie do montażu radia
2	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	6	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	7	Szyby regulowane elektrycznie
4	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radioodtwarzacz CD	106
2	+Szyba przednia ogrzewana	142

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w Czechowie w obecności właściciela.

Na podstawie oświadczenia właściciela oraz oględzin stwierdziłem:

Pojazd użytkowany jako wyposażenie firmy - w warunkach obsługi zieleni.

KABINA:

Kabina pojazdu wraz z wyposażeniem kompletna.

Wnętrze kabiny - zabrudzone.

Lewy przedni błotnik, pokrywa komory silnika, lusterko lewe - uszkodzone.

SILNIK:

Silnik wraz z osprzętem kompletny.

Zgodnie z oświadczeniem właściciela - silnik był wymieniony na regenerowany przy przebiegu ok. 100000 km.

Silnik wymaga sprawdzenia warsztatowego.

RAMA:

Rama wraz z osprzętem kompletna.

Po zdemontowaniu HDS pozostała wolna przestrzeń pomiędzy dźwignikiem tłokowym a kabiną.

Rama wymaga zabiegów konserwacyjnych.

ZABUDOWA:

Podnośnik tłokowy - aktualne dopuszczenie UDT

Wymagane sprawdzenie instalacji hydrauliki siłowej.

Kontener - wymaga zabiegów konserwacyjnych.

MECHANIZMY PODWOZIA:

Mechanizmy podwozia - kompletne - wymagają sprawdzenia warsztatowego

Ogumienie kół - stan dobry.

Pojazd kwalifikuje się do dalszego użytkowania.

W stanie przedstawionym wymaga zabiegów konserwacyjnych oraz sprawdzenia warsztatowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (102 mies.) **51 168 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **23 830 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **248 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **2 530 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **9 908 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 280 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 138 138 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,74%.

KOREKTY RÓŻNE **- 8 715 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 753
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-2,1	-1 845
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Naprawa uszkodzeń "we własnym zakresie" np. błotnika, pokrywy komory silnika, kierunkowskazu w lusterku lewym, belki tylnej.</i>		
Podwozie bez skrzyni ładunkowej	-5,8	-5 117

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

79000 PLN

(słownie: siedemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 14772,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historii pojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Opracował: Piotr Pałasz

Dokument elektroniczny - nie wymaga podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BUP-034/21

z dnia: 2021/11/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2021

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2013

Model: 70C17 Daily E5 7.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG 4183F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSCN8584



DSCN8585



DSCN8589



DSCN8568



DSCN8567



DSCN8566



DSCN8565



DSCN8569



DSCN8570



DSCN8571



DSCN8572



DSCN8573



DSCN8575



DSCN8576



DSCN8582



DSCN8577



DSCN8578



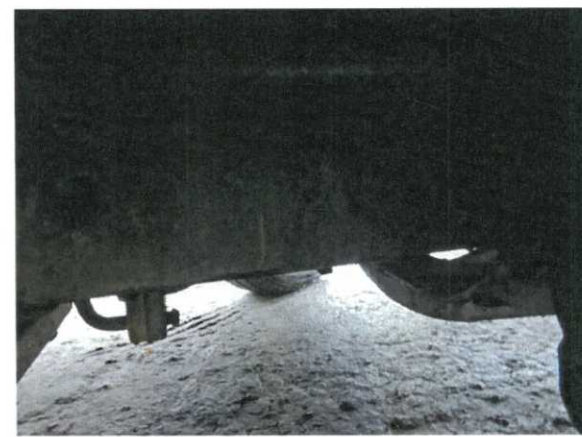
DSCN8579



DSCN8580



DSCN8583



DSCN8587



DSCN8588



DSCN8586



DSCN8590



DSCN8599



DSCN8592



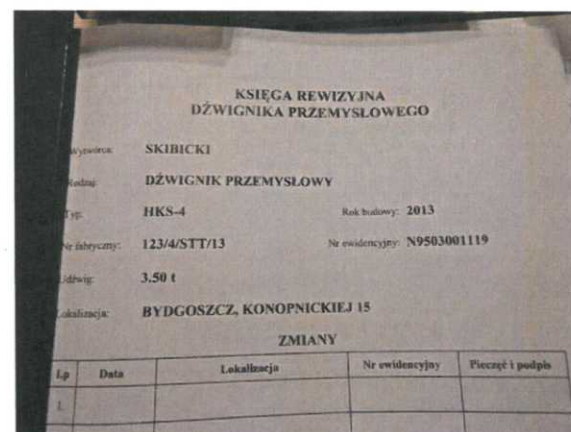
DSCN8595



DSCN8596



DSCN8591



DSCN8602