

OCENA TECHNICZNA nr: 39857/24

z dnia: 2024/03/20

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 5811F

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G306030700

Nr INFO-EKSPERT	037-01487
Data pierwszej rejestracji	2010/09/07
Wskazanie drogomierza	297841 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/07-24/03/20)	162 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2494 ccm / 88kW (120KM)

WYPOSA ENIE (2009.08-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	9	Poduszka powietrzna pasa era
2	Antena radiowa	10	Szyba tylna ogrzewana
3	Gło niki 2 szt.	11	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	12	Tapicerka z materiału
5	Klimatyzacja	13	Tarcze kół stalowe 16"
6	Obrotomierz	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagi cia
2. Wn trze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. System SRS - niesprawny

NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze. Przedni zderzak - połamany.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WN TRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Zużyty.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy.

ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tylnie resory - odkształcone.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyżaki wałów napędowych. Widoczne wycieki. Niesprawne (kontrolka awarii).

SILNIK:

Trudny do uruchomienia, głośnie praca, nadmierne dymienie.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39857/24

z dnia: 2024/03/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 5811F

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t









