

OCENA TECHNICZNA nr: 40143/24

z dnia: 2024/09/12

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna
Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: TOYOTA Rok produkcji: 2010
Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t
Wersja: DLX Nr rejestracyjny: CT 8551F
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: AHTFR22GX06031178

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2010/11/19
Wskazanie drogomierza	225772 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/19-24/09/12)	166 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

WYPOSA ENIE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasa era
3	Gło niki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

- Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagi cia, zaawansowane ogniska korozji
- Wn trze pojazdu - zabrudzone
- Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone

NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze. Przedni zderzak - połamany, tylny zderzak - zdeformowany. Lewy i prawy bok pojazdu - zdeformowany.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNÓTRZ POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Zużyty.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy.

ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tyłne resory - odkształcone.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyaki wałów napędowych.

SILNIK:

Trudny do uruchomienia, głośniejsza praca, nadmierne dymienie.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć.....

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40143/24

z dnia: 2024/09/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 8551F

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



