

Wycena numer: 48/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/27

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwiazdzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5450640

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3

Nr rejestracyjny: SY6399M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002936908



Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	045-03911
Data pierwszej rejestracji	2016/01/08, (w Polsce: 2022/01/14)
Data ważności badania technicznego	2024/01/10
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	312614 km / 412614 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/01/08-23/10/27)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1150 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 109kW (148KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	1910 mm / 1910 mm / 1910 mm

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: 48/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/27

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwiazdista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5450640

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3

Nr rejestracyjny: SY6399M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002936908

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	045-03911
Data pierwszej rejestracji	2016/01/08, (w Polsce: 2022/01/14)
Data ważności badania technicznego	2024/01/10
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	312614 km / 412614 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/01/08-23/10/27)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1150 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 109kW (148KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	1910 mm / 1910 mm / 1910 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Furgon kontenerowy
Wymiary zabudowy		dług.: 4250 mm / szer.: 2200 mm / wys.: 2250 mm
Wypożyczenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA ZEPRO 2 214 PLN

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Owiewka nad dachem kabiny	1291
2	Poduszki pneumatyczne osi tylnej z kompresorem i manometrem	981

3 Podłoga zabudowy ze stopów Al.

1807

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.02-2016.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	9	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel pasażera podwójny	11	System wspomagania nagłego hamowania HBA
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	System wspomagania ruszania pod górę
6	Komputer pokładowy	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Koło zapasowe pełnowymiarowe	- 425

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotel kierowcy podgrzewany	252
2	+Kamera cofania + wyświetlacz LCD w kabinie	340
3	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą	92
4	Kołpaki	34
5	Lusterka zewnętrzne na wysięgniku 2200mm	44
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	188
7	Radioodtwarzacz VP1 MP3 Bluetooth	299
8	Sterowanie radiem w kierownicy	73
9	Tempomat	149
10	Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami	138
11	Złącze "USB"	36

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LAUFENN 215/75 R16C 113/111R I FIT VAN	6,5	48
Przednie prawe:	*LAUFENN 215/75 R16C 113/111R I FIT VAN	6,5	48
Tylne lewe:	*LAUFENN 215/75 R16C 113/111R I FIT VAN	7,0	42
Tylne prawe:	*LAUFENN 215/75 R16C 113/111R I FIT VAN	7,0	42

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (101 mies.) 52 152 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	4 729 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	6 293 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 425 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 645 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 583 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 17 970 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	86 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 6 615 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-0,5	- 245
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-0,5	- 245

Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-1,0	- 490
Brak pełnej dok. serwis. + serwisowanie	-1,5	- 735
Uszkodzenia oraz usterki, braki i wady	-10,0	-4 900

KOMENTARZ

Oględzin pojazdu dokonano we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- książkę serwisową
- 1 klucz (bez „pilota” w obudowie)

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd sprowadzony do Polski w wyniku importu indywidualnego - brak pełnej dokumentacji technicznej, serwisowej i dotyczącej „historii” pojazdu.

Z oznaczeń na elementach pojazdu i jego wyposażenia wynika rok produkcji 2015 - i taki przyjmuje się do wyceny.

W polskim dowodzie rejestracyjnym podany jest rok produkcji 2016.

Brak zapisów w książce serwisowej - brak pełnych danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W przedziale mocowania silnika znajduje się kartka z zapisem o ostatniej wymianie oleju i filtrów - z dnia 25.04.2022r przy wskazaniach drogomierza 281392 km.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza :

- w Danii - ostatni z dnia 01-30.09.2020r przy wskazaniach drogomierza 291000 km
- w Polsce pierwszy z dnia 12.01.2022r przy wskazaniach drogomierza 267543 km
- w Polsce ostatni z dnia 10.01.2023r przy wskazaniach drogomierza 310352 km

W wycenie uwzględnia się szacunkowa wartość przebiegu całkowitego pojazdu w której przyjmuje się dane z 2020r ujawnione w raporcie z Danii.

Pojazd z zabudową kontenerową - ściany z tworzywa, podłoga z profili ze stopów Al., z listwami do mocowania ładunku, z drzwiami bocznymi na prawej ścianie.

Wymiary wewnętrzne zabudowy - szer. ok. 220 cm, dł. ok. 425 cm, wys. ok. 220 cm.

W części tylnej zabudowy zamontowana jest „winda załadownicza”/podest ruchomy ZEPRO z 2015r (0,750 t).

Nie dołączono dokumentacji technicznej, serwisowej i UDT do urządzenia (w tym książki rewizyjnej). Badania UDT - brak dokumentacji urzędowej z danymi (według naklejki na platformie badania ważne do 01.2025r).

Winda załadownicza/podest ruchomy - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi płyty platformy, z ogniskami korozji na elementach konstrukcyjnych stelaża. Urządzenie nie działa poprawnie - po uruchomieniu przyciskiem z jednego z przewodów wycieka w znacznych ilościach płyn hydrauliczny (przewód uszkodzony, pęknięty). Nie działają siłowniki hydrauliczne - nie można sprawdzić działania wszystkich podzespołów.

Dane dotyczące masy całkowitej pojazdu, masy własnej i ładowności - podaje się na podstawie dostępnych dokumentów (w warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji danych / zgodności ze stanem faktycznym).

W pojeździe brak akumulatora rozruchowego. Na czas oględzin zamontowano wypożyczony akumulator.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono na krótki okres czasu. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Stwierdzono ślady lokalnych i niewielkich wycieków oraz ślady przepocień i przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu. Elementy osprzętu silnika pracują z nieznacznie podwyższoną głośnością. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy, na obudowie ślady nieszczelności / wycieki oleju. Ogłędziny na terenie parkingu - jazda próbna była bardzo krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu)

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Stwierdzono wyczuwalne luzy w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Elementy układu hamulcowego - powiększone zużycie, pokryte korozją.

III. Karoseria / nadwozie.

Stwierdzono ślady wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej na pokrywie komory silnika 40 - 60 μm , na lewym progu do 100 μm , na lewym słupku „B” do 130 μm (w części dolnej). Grubość powłoki lakierowej rzędu 50 - 70 μm na pozostałych elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie ogłędzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu) :

- liczne elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- kilka elementów obłachowania zewnętrznego karoserii pojazdu posiada uszkodzenia w postaci punktowych ognisk i/lub skupisk korozji (o różnym stopniu intensywności występowania i różnym stopniu zaawansowania procesów korozyjnych)
- część listew/nakładek z tworzywa - z odbarwieniami
- akumulator - brak
- układ elektryczny pojazdu (w tym część oświetlenia zewnętrznego, kompresor poduszek zawieszenia osi tylnej, i inne) - nie działają prawidłowo, do weryfikacji warsztatowej
- płyn układu chłodzenia silnika - zbyt mała ilość w zbiorniczku
- zderzak przedni - nieznaczne porysowania, otarcia i uszkodzenia tworzywa, odkształcenia w części dolnej (w tym listwy mocujące)
- chłodnica powietrza doładowującego silnik - nieznaczne wgniecenia
- podstawa mocowania prawego reflektora - nie zamocowana odpowiednio do wzmocnienia czołowego, reflektor po wymianie (z zarysowaniami klosza)
- pokrywa komory silnika - ślady po odkręcaniu, wadliwe zamocowanie uszczelki przedniej, niewielkie i punktowe ubytki powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych, niewielkie i punktowe wgniecenie poszycia
- szyba czołowa - uszkodzona, posiada pęknięcia oraz punktowe uszkodzenia
- mechanizm wycieraczek szyby czołowej - nie działa poprawnie (o weryfikacji warsztatowej)
- lewa rama szyby czołowej - punktowy ubytek powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych, zaprawka lakiernicza
- poszycie dachu - niewielkie i punktowe ubytki powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych
- owiewka nad dachem - nieznaczne pęknięcie tworzywa
- błotnik przedni lewy - ubytki powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych, zaprawki lakiernicze,
- słupek przedni lewy „A” - punktowe uszkodzenia i ubytki powłoki oraz ogniska korozji
- drzwi lewe - na krawędzi tylnej i dolnej uszkodzenia i ubytki punktowe powłoki lakierowej z początkami

procesów korozyjnych, nieznacznie uszkodzona uszczelka i listwa ochronna, wadliwe działanie ogranicznika otwarcia

- obudowa zwierciadła zewnętrznego lewego - z otarciami, dolne zwierciadło spękanie
- próg lewy - punktowe uszkodzenia i ubytki powłoki oraz ogniska korozji
- słupek lewy „B” - nieznaczne wgniecenia, ślady po lakierowaniu
- nakładka zewnętrzna / listwa słupka tylnego lewego - brak
- słupek prawy „B” - zabrudzenia rdzawym nalotem
- nakładka zewnętrzna / listwa słupka tylnego prawego - zabrudzenia rdzawym nalotem
- próg prawy i nakładka części łukowej ramy drzwi - zabrudzenia rdzawym nalotem
- drzwi prawe - niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej, w części dolnej zabrudzenia rdzawym nalotem
- obudowa zwierciadła zewnętrznego prawego - z otarciami (w tym klosza kierunkowskazu)
- ściany boczne zabudowy (z zewnątrz) - na lewej większe zarysowania i otarcia, miejscowe wgniecenia i uszkodzenia, uszkodzenia tylnego lewego narożnika (profilu ze stopów Al.)
- ściany boczne zabudowy z listwami dolnymi (od zewnątrz) - większe zarysowania i otarcia, miejscowe wgniecenia i uszkodzenia
- podłoga zabudowy - eksploatacyjne otarcia, wgniecenia i zarysowania od strony wnętrza komory ładunkowej, zabrudzenia i plamy
- zderzak tylny / belka p-wjazdowa - nieznaczne odkształcenia/uszkodzenia
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - z ogniskami korozji
- błotnik tylny prawy - brak osłony p-błotnej
- kołpaki obręczy kół pojazdu - zabrudzenia, otarcia, zarysowania, przedni prawy pokryty rdzawym nalotem
- obręcze kół pojazdu - z niewielkimi otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi powłoki i ogniskami korozji
- wnętrze pojazdu - zabrudzone eksploatacyjnie
- wykładziny wewnętrzne drzwi - nieznaczne zabrudzenia i otarcia
- poszycia tapicerskie foteli przednich - nieznaczne zabrudzenia, plamy, odkształcenia i uszkodzenia miejscowe
- koło kierownicy - „wytarcia” materiału
- gałka dźwigni zmiany biegów - „wytarcia” materiału
- podsufitka i osłony p-słoneczne - z zabrudzeniami
- sygnalizowana jest konieczność wymiany oleju silnikowego
- ciągle świeci się kontrolka układu poduszki bezpieczeństwa - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- do pojazdu dołączono tylko 1 klucz
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (narzędzia, podnośnik, koło zapasowe)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42500 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7947,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 48/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3

Nr rejestracyjny: SY6399M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



























