

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/90506/24/11/25
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 25-11-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Przemysław Mielnik (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Stosowice
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-MOB-WPO(Z)/netto, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/90506/24/11/25
25-11-2024

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 SW 21-, 308 1.5 BlueHDi Allure S&S EAT8

Nr rejestracyjny
VIN

WE8K278
VR3FCYHZTPY531275

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-11-27
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska, 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 73 300 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152387
Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ/wersja	308 1.5 BlueHDi Allure S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1434
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1950
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	WE8K278
VIN	VR3FCYHZTPY531275
Data 1. rejestracji	29-03-2023
Data nast. bad. techn.	28-03-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	30 047 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	bordowy/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PRIMACY 4	225/45 17 94V	7,0 mm
	lewe	MICHELIN, PRIMACY 4	225/45 17 94V	7,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PRIMACY 4	225/45 17 94V	7,0 mm
	lewe	MICHELIN, PRIMACY 4	225/45 17 94V	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Apple CarPlay i Android Auto | 29. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył |
| 2. Automatyczne włączanie świateł | 30. Peugeot Connect SOS & Assistance |
| 3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu, pośredni | 31. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych |
| 4. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki) | 32. Podsufitka w kolorze jasnym |
| 5. Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią i materiałową listwą ozdobną Traxx | 33. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji |
| 6. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 34. Poduszki powietrzne boczne - przód i kurtyny powietrzne |
| 7. Ekran dotykowy centralny 10 z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles | 35. Poduszki powietrzne czołowe |
| 8. Felgi aluminiowe 17 Calgary z ogumieniem 225/45 | 36. Podłoga bagażnika dwupoziomowa |
| 9. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 37. Podłokietnik centralny z przodu + schowek |
| 10. Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia | 38. Podświetlane lusterka do makijażu po str. kierowcy i pasażera |
| 11. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego | 39. Smart Multidrive: konfiguracja koloru oświetlenia LED deski rozdzielczej w zależności od trybu jazdy |
| 12. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości | 40. System Active Safety Brake AEBS3 |
| 13. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia | 41. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA) |
| 14. Gniazdo 12V | 42. System automatycznego awaryjnego hamowania wykorzystujący przednią kamerę i radar |
| 15. Gniazdo USB C (2x) | 43. System bezkluczykowego uruchomienia auta (DML) |
| 16. Hill Assist | 44. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) |
| 17. Kanapa 3 osobowa, dzielona | 45. System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3) |
| 18. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna | 46. Szyba przednia akustyczna |
| 19. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa wraz z Air Quality System | 47. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane |
| 20. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach | 48. Szyby przednie i tylne elektryczne |
| 21. Lakier metalik, bez dopłaty | 49. Tapicerka materiałowa / skóra ekologiczna |
| 22. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, ogrzewane | 50. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 23. Lusterka boczne z oświetleniem powitalnym | 51. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył |
| 24. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 52. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne |
| 25. Mirror Screen | 53. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 26. Nawigacja satelitarna | 54. Ładowarka pokładowa jednofazowa 3,7 kW |
| 27. Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym | 55. Światła do jazdy dziennej LED z dynamicznym wzorem |
| 28. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia | 56. Światła drogowe - automatyczne |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|----------|
| 1. Fotel kierowcy AGR (WAFM) | 480 zł |
| 2. Pakiet Drive Assist + Rear Warning | 1 008 zł |
| System ostrzegania o obiektach podczas cofania (RCTA) | |
| System ostrzegania o pojazdach znajdujących się w martwych strefach - Lane Change Assist (LCA) | |
| Tempomat adaptacyjny z funkcją STOP&Go (ACC Stop&Go) | |

3. System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta (ADML)	382 zł
4. Tapicerka skórzana Nappa	1 772 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 70 569 zł

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji -871 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 69 698 zł

Przebieg

Korekta przebiegu 976 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 70 674 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia 3 642 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 74 316 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia 388 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 74 704 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-2,00%) -1 413 zł
Łącznie inne -1 413 zł
Wartość pojazdu po korektach innych 73 290 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

73 300 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

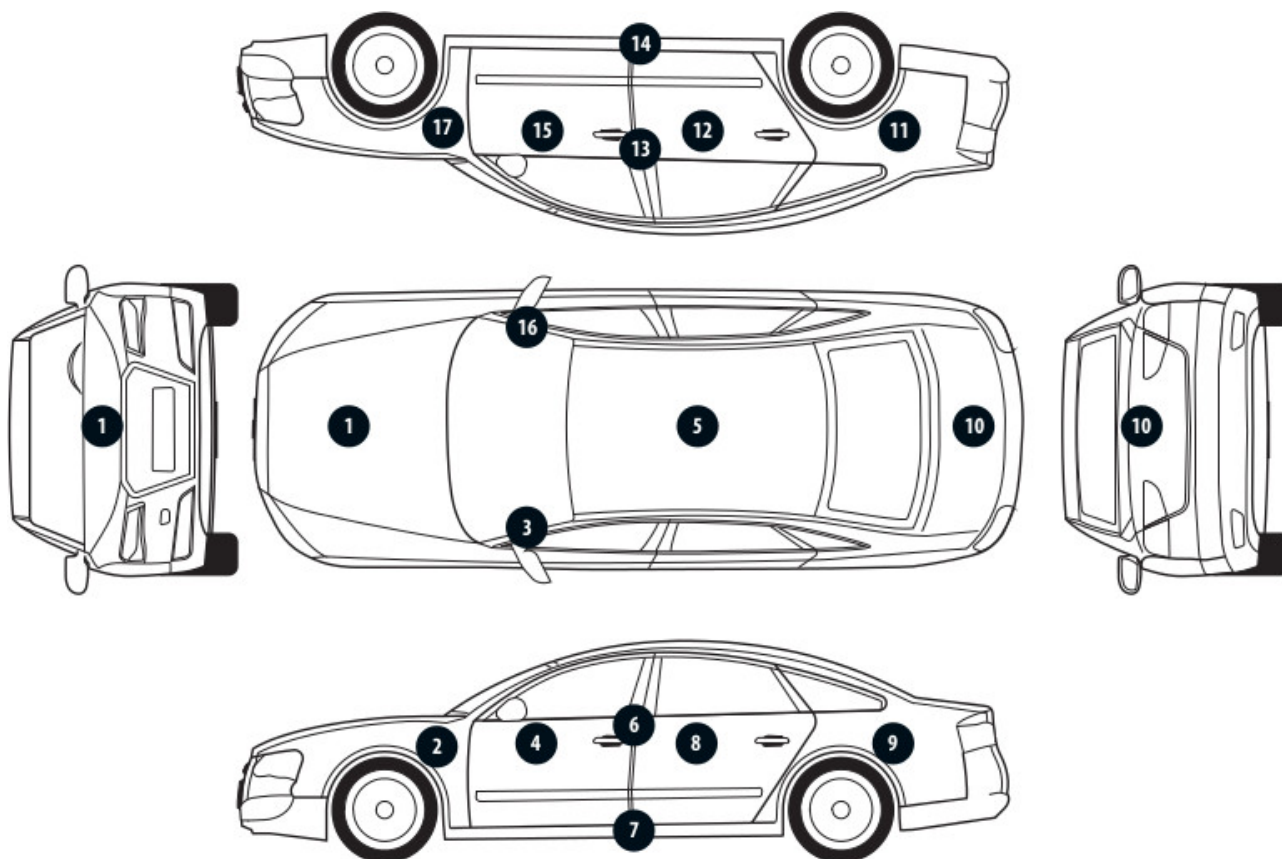
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Data: 27-11-2024

Rzecznawca DEKRA:
Przemysław Mielnik (NEW)
inż. Józef Orłowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Ścianka przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ścianka tylny lewy	do 150
11	Ścianka tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Ścianka przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
kserokopia pierwszej strony dowodu rejestracyjnego
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

opis wykonywany po opadach deszczu brak możliwości oceny powłoki lakierniczej. kserokopia pierwszej strony dowodu rejestracyjnego

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

Tył



Fot. 6.

Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Zestaw wskaźników



Fot. 16.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Konsola środkowa



Fot. 20.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Kierownica (na wprost)



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 24.
Zdjęcie do protokołu

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ	308 1.5 BlueHDi Allure S&S EAT8
Nr rejestracyjny	WE8K278
VIN	VR3FCYHZTPY531275

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	63 659 zł
Notowanie (2023)	70 569 zł
Notowanie (2024)	78 699 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-03-2023
Data wyceny	27-11-2024
Okres eksploatacji [lata]	1,75
Korekta 1. rejestracji	-871 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	69 698 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	44 000,00
Różnica przebiegu	13 953,00
Wartość korekty	976 zł

Korekta przebiegu	976 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	70 674 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	3 642 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	74 316 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	388 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	74 704 zł

Inne

Łącznie inne	-1 413,48 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	73 290 zł

Wartość rynkowa pojazdu 73 300 zł (netto/zakup)¹