

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/58679/24/08/01
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 01-08-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/58679/24/08/01
01-08-2024

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
CITROEN
Berlingo Van 1.5 BlueHDI Euro 6 1499ccm - 102KM
2/2,4t 19-24, Berlingo Van 1.5 BlueHDI M Worker

Nr rejestracyjny
VIN

CT086AH
VR7EFYHT2MN554751

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-08-02
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 48 600 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0139919
Producent	CITROEN
Model	Berlingo Van 1.5 BlueHDI Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,4t 19-24
Typ/wersja	Berlingo Van 1.5 BlueHDi M Worker
Rodzaj nadwozia	FUR
Masa własna [kg]	1494
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2390
Rozstaw osi 1/2	2785
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	102/75
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	CT086AH
VIN	VR7EFYHT2MN554751
Data 1. rejestracji	31-01-2022
Data nast. bad. techn.	31-01-2025
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	43 870 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Pirelli, ENERGY	205/60 R16 96H	40 %
1	prawe	Pirelli, ENERGY	205/60 R16 96H	40 %
2	lewe	Pirelli, ENERGY	205/60 R16 96H	40 %
2	prawe	Pirelli, ENERGY	205/60 R16 96H	40 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS + ESC | 19. Koło zapasowe dojazdowe |
| 2. AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego) | 20. Lakier uni |
| 3. ASR | 21. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane |
| 4. Advanced Grip Control (ASR+) | 22. Osłona pod silnikiem |
| 5. Automatyczne włączanie świateł | 23. Pakiet Użytkowy (gniazdo 12V, wzmocnione oświetlenie oraz uchwyty do mocowania ładunku) |
| 6. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 24. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 7. Drzwi boczne prawe przesuwne, nieoszkłone | 25. Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny |
| 8. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszkłone | 26. Półka przednia podsufitowa |
| 9. ESP (system stabilizacji toru jazdy) z funkcją Hill Assist | 27. System radiowy RD6 |
| 10. Felgi stalowe 16 szare z ogumieniem 215/65 | 28. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 11. Fotel kierowcy komfort(reg. odcinka lędźwiowego, wysokości, wzdłużna, pochylenia, regulowany zagłówek) | 29. Tapicerka materiałowa |
| 12. Gniazdo 12V na desce rozdzielczej | 30. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 13. Hamulec postojowy elektryczny | 31. Wykładzina z tworzywa na podłodze w kabinie kierowcy |
| 14. Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu) | 32. Zamek centralny |
| 15. Kabina EXTENSO - ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania | 33. Zawieszenie podwyższone (+30mm) |
| 16. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach | 34. Zegary analogowe z wyświetlaczem LCD texte |
| 17. Klimatyzacja manualna | 35. Światła przeciwmgielne |
| 18. Kontrola zjazdu ze wzniesienia | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 48 049 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **3 942 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 51 990 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **-420 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 51 570 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy - Protokół pomiaru powłoki lakierniczej -1 560 zł
 Konieczne naprawy - Opony kół przód. 650 zł
 Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. (-4,00%) -2 080 zł
 Łącznie inne **-2 989 zł**
 Wartość pojazdu po korektach innych 48 581 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

48 600 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

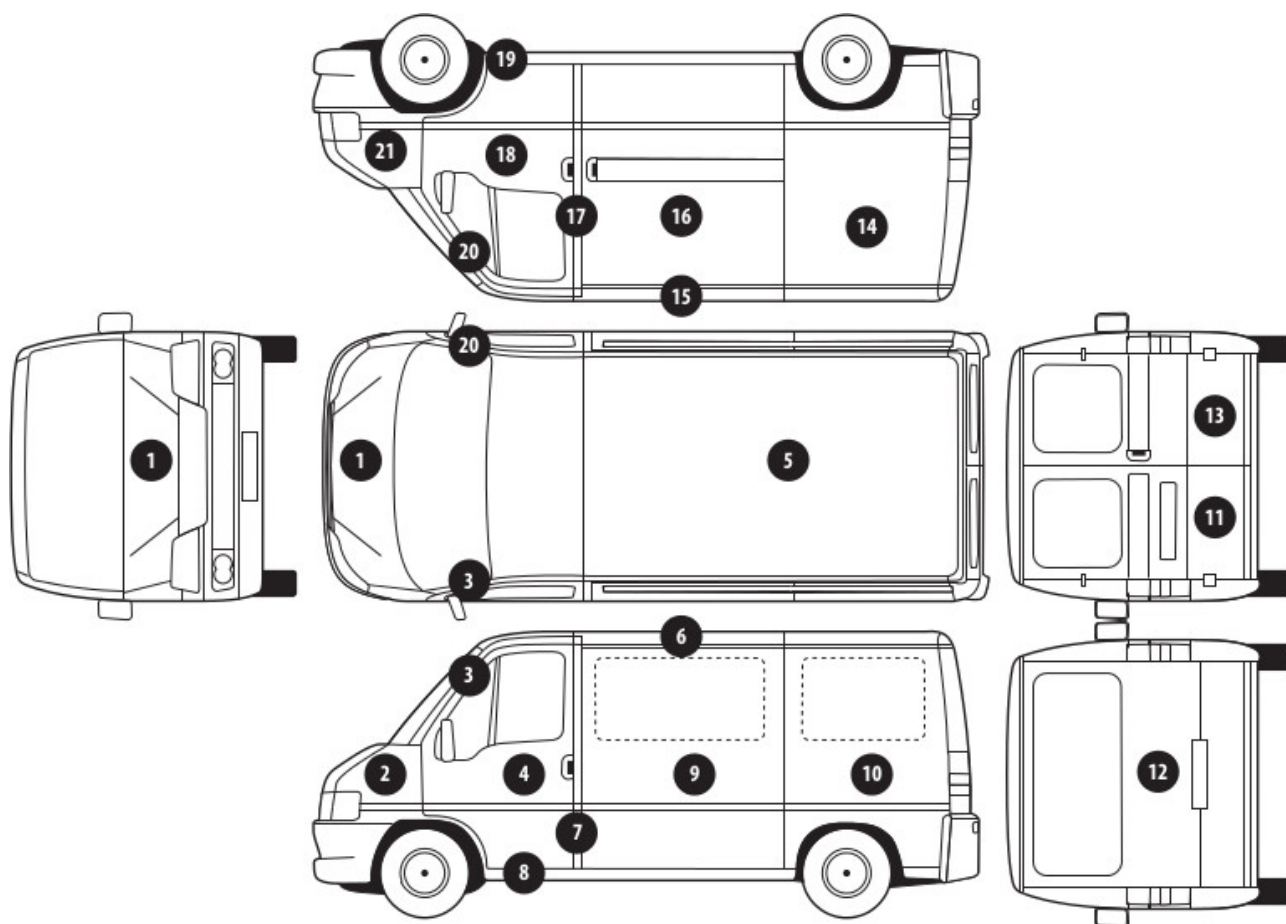
Data: 04-12-2024

Rzeczoznawca DEKRA:
Witold Zinkowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	50 - 60
2	Błotnik przedni lewy	130 - 140
4	Drzwi przednie lewe	180 - 190
10	Ściana boczna lewa	210 - 220
11	Drzwi tyłu lewe	50 - 60
13	Drzwi tyłu prawe	50 - 60
14	Ściana boczna prawa	50 - 60
16	Drzwi boczne prawe	50 - 60
18	Drzwi przednie prawe	50 - 60
21	Błotnik przedni prawy	50 - 60

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ściana	boczn. praw.	zarysowanie, liczne		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opona koła	1. osi praw.	ubytek materiału		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Rok produkcji 2021 wpisany w dowodzie rejestracyjnym zgodny z rokiem produkcji zakodowanym w numerze VIN pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Imobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.
Dowód rejestracyjny.

Arkusz kontrolny**Producent**
ModelTyp
Nr rejestracyjny
VIN**CITROEN**
Berlingo Van 1.5 BlueHDI Euro 6 1499ccm - 102KM
2/2,4t 19-24
Berlingo Van 1.5 BlueHDi M Worker
CT086AH
VR7EFYHT2MN554751**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2020)	41 883 zł*
Notowanie (2021)	48 049 zł
Notowanie (2022)	57 236 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	31-01-2022
Data wyceny	04-12-2024
Okres eksploatacji [lata]	2,83
Korekta 1. rejestracji	3 942 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	51 990 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-420 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	51 570 zł

Inne

Łącznie inne	-2 989,33 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	48 581 zł

Wartość rynkowa pojazdu 48 600 zł (netto/zakup)¹