

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/02994/25/01/14
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 14-01-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/02994/25/01/14
14-01-2025

Zleceniodawca

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
OPEL
Corsa-e F Hatchback 19-23, Corsa-e Color Edition

Nr rejestracyjny
VIN

BI145GR
VXKUHZZKXZM4085231

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-01-23
Mazowieckie, 04-857 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹ 74 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0144992
Producent	OPEL
Model	Corsa-e F Hatchback 19-23
Typ/wersja	Corsa-e Color Edition
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1468
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1920
Rozstaw osi 1/2	2538
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczania spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	BI145GR
VIN	VXKUH2KXZM4085231
Data 1. rejestracji	29-07-2021
Data nast. bad. techn.	29-07-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	41 357 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Laufenn, S FIT EQ LK01 FR	195/55 R16 87H	45 %
	lewe	Laufenn, S FIT EQ LK01 FR	195/55 R16 87H	45 %
tylna	prawe	Laufenn, S FIT EQ LK01 FR	195/55 R16 87H	45 %
	lewe	Laufenn, S FIT EQ LK01 FR	195/55 R16 87H	45 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Automatyczny włącznik świateł z czujnikiem tunelu
2. Czujnik deszczu
3. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
4. Elektryczne szyby przednie

5. Elektryczne szyby, tył
6. Felgi stalowe 16", z ogumieniem 195/55
7. Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
8. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach (wzdłużną, pochylenia oparcia)
9. Fotele przednie komfortowe
10. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
11. Kabel do ładowania tryb 2, 1,8kW (do gniazdka 230V)
12. Kamera cofania - panoramiczna 180 stopni
13. Kierownica sportowa pokryta skórą, spłaszczona u dołu
14. Klimatyzacja sterowana elektronicznie, jednostrefowa
15. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
16. Komputer pokładowy

17. Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
18. Lakier uni
19. Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane, w kolorze czarnym
20. Lusterko wsteczne światłoczułe
21. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli
22. Ogrzewanie elektryczne, dodatkowe | 23. Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki
24. Przycisk START sterowania silnikiem
25. Przyciski sterowania na kierownicy
26. System Multimedia z łączami Bluetooth, USB i tunerem cyfrowym DAB, 6 głośników, ekran 7", obsługa głosem
27. System Opel Connect (eCall)
28. System monitorowania ciśnienia w oponach
29. System przypominania o zapięciu pasów przód-tył
30. System wykrywania zmęczenia kierowcy

31. Tapicerka materiałowa Fresez, czarna
32. Tempomat z funkcją ogranicznika prędkości
33. Tylne oparcie składane, dzielone 60:40

34. Układ ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP
35. Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
36. Układ utrzymania na pasie ruchu

37. Układ wspomagania ruszania pod górę HSA

38. Układ zaawansowany wykrywania pieszych i rowerzystów oraz auto. hamowania przy niskich prędkościach
39. Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy, kolorowy 7"
40. Zamek centralny sterowany pilotem
41. Zawieszenie sportowe

42. Zestaw naprawczy do opon
43. Ładowarka pokładowa 7,2 kW |
|---|--|

Wartość bazowa pojazdu
 Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ 79 200 zł
KorektyPierwsza rejestracja
 Korekta 1. rejestracji 1 462 zł
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 80 662 zł
Przebieg
 Korekta przebiegu -1 430 zł
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 79 232 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy - Protokół pomiaru powłoki lakierniczej -792 zł
Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. (-5,00%) -3 962 zł

Łącznie inne **-4 754 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 74 478 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

74 500 zł (brutto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

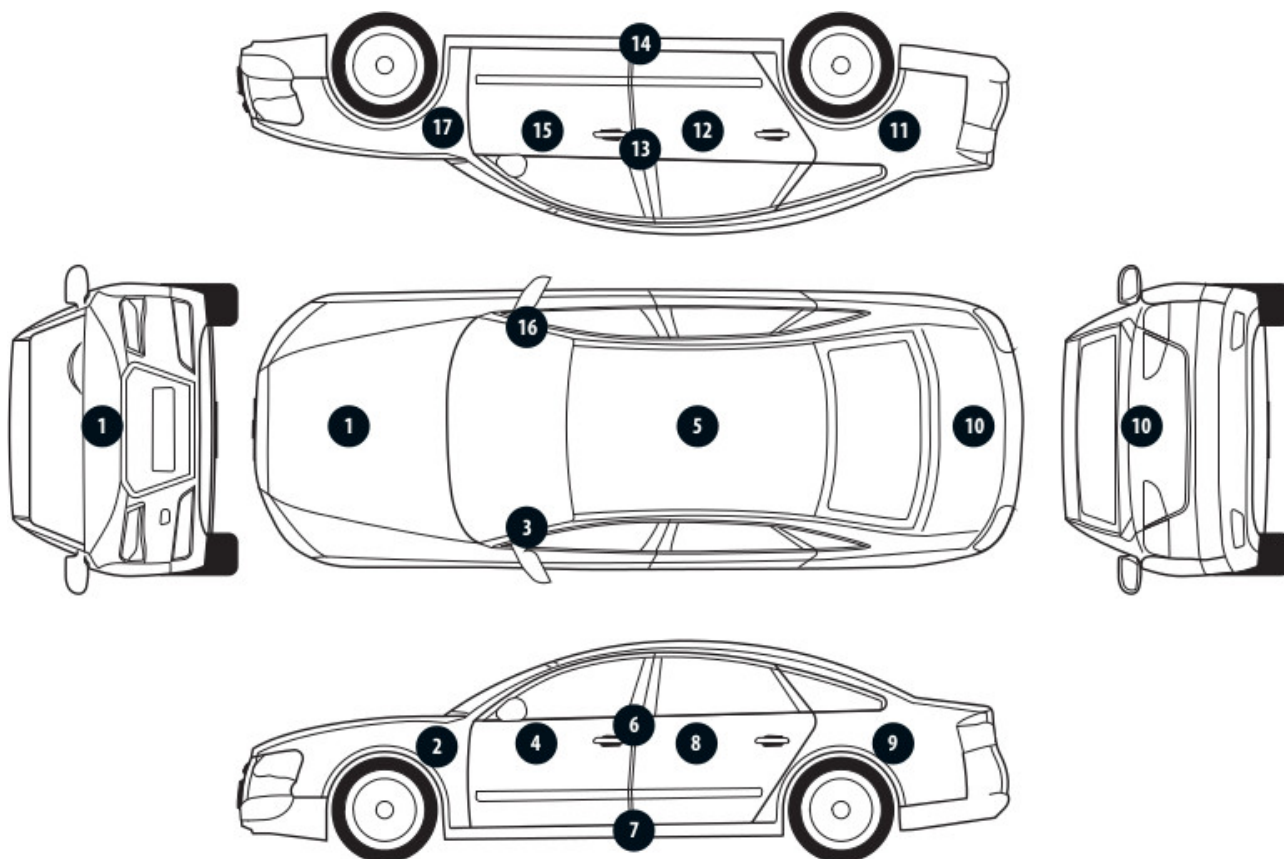
Data: 30-01-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	160 - 170
2	Błotnik przedni lewy	180 - 200
4	Drzwi przednie lewe	90 - 100
5	Dach	150 - 160
8	Drzwi tylne lewe	100 - 110
9	Błotnik tylny lewy	100 - 110
10	Pokrywa/klapa	110 - 120
11	Błotnik tylny prawy	100 - 110
12	Drzwi tylne prawe	100 - 110
15	Drzwi przednie prawe	100 - 110
17	Błotnik przedni prawy	100 - 110

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia (szkielet).**

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	pęknięcie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
----------------	---------------	--------------------	--------------------------	-------

Układ wydechowy				BRAK UKŁADU WYDECHOWEGO - Pojazd elektryczny !
-----------------	--	--	--	---

Stan techniczny układu wydechowego.

Stan techniczny układu wydechowego opisano w załączonej tabeli.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody

wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

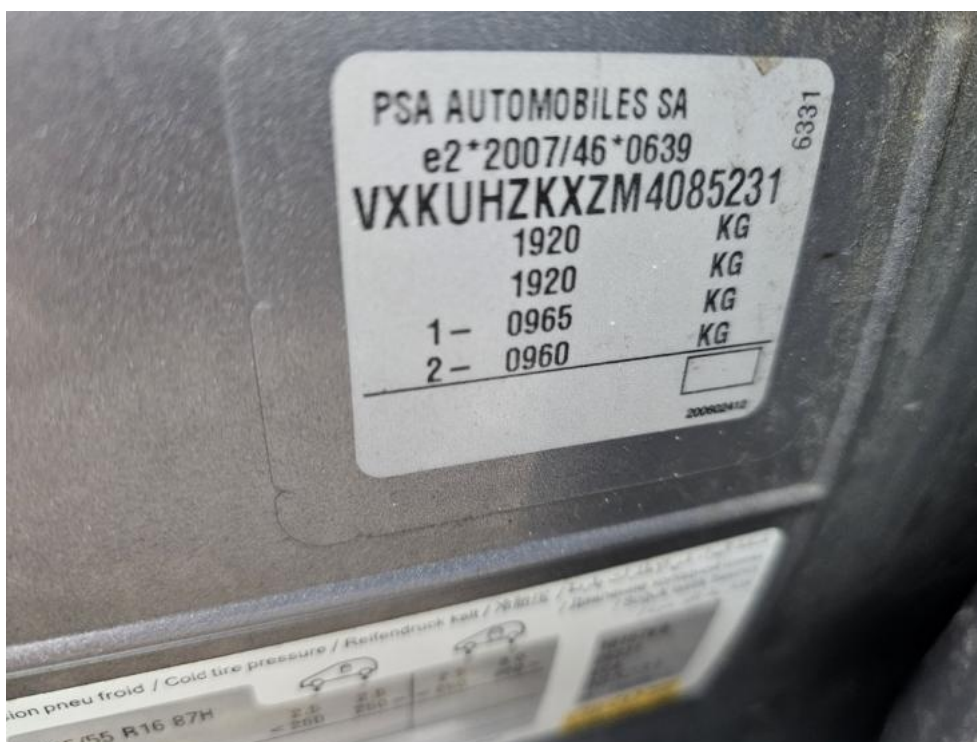


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Dowód rejestracyjny str. 1.



Fot. 18.
Dowód rejestracyjny str. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Arkusz kontrolny**Producent****OPEL****Model****Corsa-e F Hatchback 19-23****Typ**

Corsa-e Color Edition

Nr rejestracyjny

BI145GR

VIN

VXKUHZKXZM4085231

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2020)	70 164 zł*
Notowanie (2021)	79 200 zł
Notowanie (2022)	90 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-07-2021
Data wyceny	30-01-2025
Okres eksploatacji [lata]	3,58
Korekta 1. rejestracji	1 462 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	80 662 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	29 400,00
Różnica przebiegu	-11 957,00
Wartość korekty	-1 430 zł
Korekta przebiegu	-1 430 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	79 232 zł

Inne

Łącznie inne	-4 753,91 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	74 478 zł

Wartość rynkowa pojazdu 74 500 zł (brutto/zakup)¹