

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/31388/25/04/30
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 30-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/31388/25/04/30
30-04-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t
19-24, Boxer 435 BlueHDi L3H2

Nr rejestracyjny
VIN

SO7917X
VF3YDBPFCPG027165

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-07
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 70 300 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0157715
Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ/wersja	Boxer 435 BlueHDi L3H2
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg]	2090
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	SO7917X
VIN	VF3YDBPFCPG027165
Data 1. rejestracji	31-08-2023
Data nast. bad. techn.	31-08-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	76 220 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 116/114R	30 %
1	prawe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 116/114R	30 %
2	lewe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 116/114R	30 %
2	prawe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 116/114R	30 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego | 24. Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera |
| 2. Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania | 25. Pasy bezpieczeństwa 3-pkt w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia |
| 3. Antena dachowa DAB | 26. Poduszka powietrzna czołowa kierowcy |
| 4. Czujniki cofania | 27. Przegródka przestrzeni ładunkowej pełna blaszana |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne, pełne (bez szyby) | 28. Radio FM USB Bluetooth z tunerem cyfrowym, 4 głośniki, sterowanie radiem z kierownicy |
| 6. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne | 29. Reflektory przednie, halogenowe |
| 7. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 30. Schowek w górnej części deski rozdzielczej |
| 8. Felgi stalowe 16" | 31. Szyby barwione |
| 9. Fotel kierowcy KOMFORT(regulacja odc.łędź.,wzdłużna,wys.,pochylenia)+podłokietnik+szuflada pod fot. | 32. Szyby boczne sterowane elektrycznie, sekwencyjne po stronie kierowcy |
| 10. Gwarancja standardowa 2 lata bez limitu kilometrów | 33. Tapicerka tkaninowa Darko Noir |
| 11. Hamulce przednie - tarcze wentylowane | 34. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 12. Hamulce tylne - tarczowe | 35. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 13. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 36. Uchwyty na kubki |
| 14. Immobiliser | 37. Wskaźnik zmiany biegów GSI |
| 15. Kierownica z tworzywa sztucznego | 38. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 16. Klimatyzacja manualna z chłodzonym schowkiem w desce rozdzielczej | 39. Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia |
| 17. Kolumna kierownicy manualnie regulowana na głębokość | 40. Zagłówki przednich foteli, pełne |
| 18. Komputer pokładowy | 41. Zamek centralny z pilotem i blokowaniem drzwi podczas ruszania |
| 19. Kontrolka niezapiętego pasa dla kierowcy | 42. Zawieszenie przednie Pseudo MacPherson |
| 20. Lakier uni | 43. Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy |
| 21. Lampka podwójna w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli | 44. Zderzaki przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne, klamki w kolorze czarnym |
| 22. Lampki w przedziale ładunkowym (dwie) | 45. Zestaw naprawczy |
| 23. Lusterka boczne regulowane i podgrzewane elektrycznie | 46. Ławka pasażera 2-osobowa z podłokietnikiem |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 70 081 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji 1 531 zł
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 71 612 zł

Przebieg

Korekta przebiegu -276 zł
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 71 336 zł

Inne

Konieczne naprawy - Diagnostyka i ewentualna naprawa silnika + zamontowanie
wybudowanych elementów pojazdu. -1 000 zł

Łącznie inne -1 000 zł
Wartość pojazdu po korektach innych 70 336 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

70 300 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

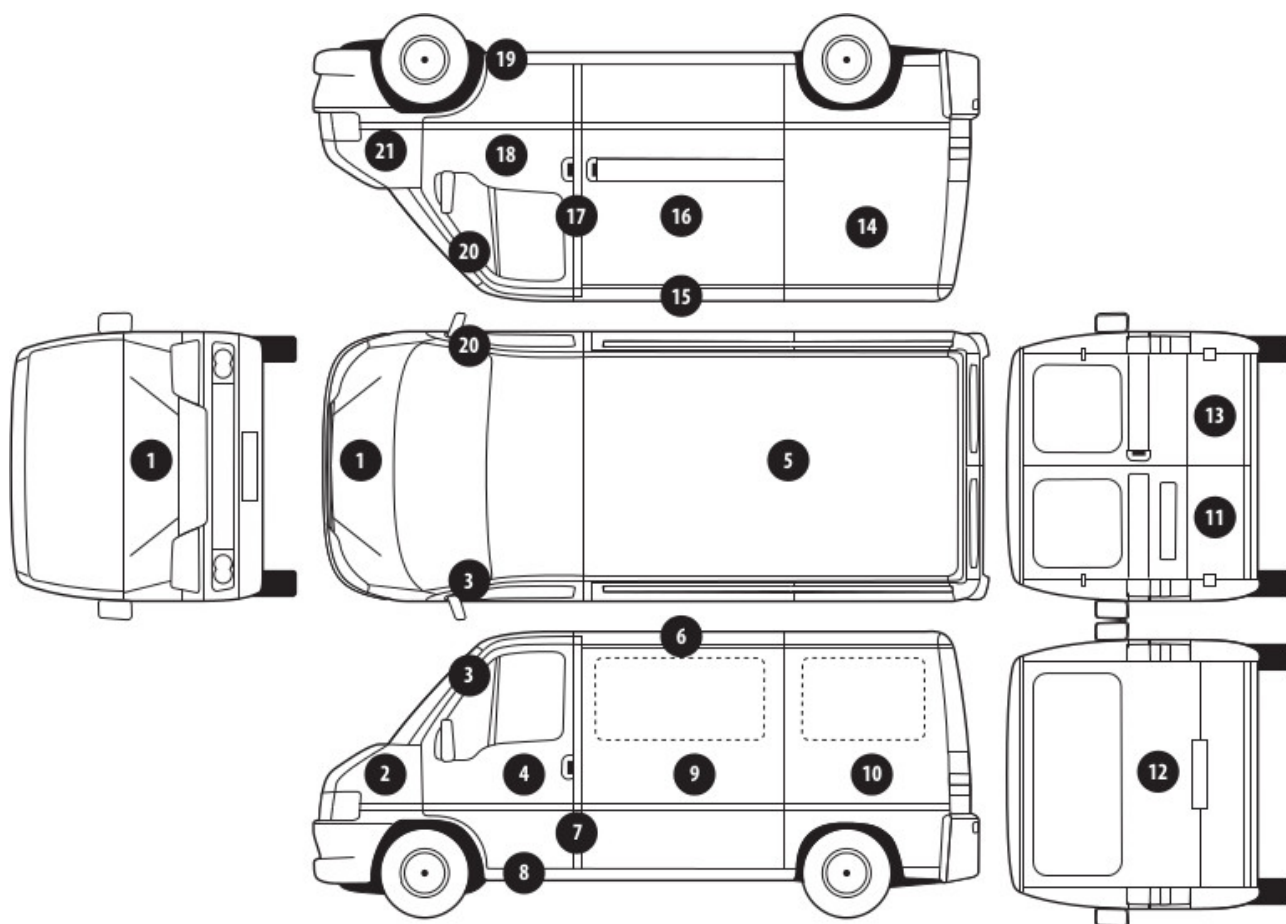
Data: 15-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	100 - 110
2	Błotnik przedni lewy	60 - 70
4	Drzwi przednie lewe	60 - 70
10	Ściana boczna lewa	60 - 70
11	Drzwi tyłu lewe	50 - 60
13	Drzwi tyłu prawe	50 - 60
14	Ściana boczna prawa	150 - 160
16	Drzwi boczne prawe	110 - 120
18	Drzwi przednie prawe	50 - 60
21	Błotnik przedni prawy	60 - 70

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:
Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotem wyceny jest pojazd marki PEUGEOT BOXER.

Na desce rozdzielczej wyświetla się kontrolka Check Engine.

W związku z powyższym zaleca się kontrolę w Autoryzowanej Stacji Obsługi. W przypadku stwierdzenia znaczących nieprawidłowości przedmiotowa wycena traci ważność.

Nie weryfikowano historii serwisowej oraz przebiegu pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

The photograph shows a Polish vehicle registration document (Forma 1) for a heavy truck. The document is divided into several sections with blue and yellow backgrounds. Key information includes:

- Samochód Ciężarowy** (Heavy Truck)
- Wspólnota Europejska, Rzeczpospolita Polska** (European Union, Republic of Poland)
- Prezydent Miasta Sosnowca** (Mayor of Sosnowiec)
- AL. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec**
- Organ Władzy** (Authority): A SO 7917X
- Peugeot** (Manufacturer)
- DBPFC** (Model)
- NSL 800** (Engine)
- VF3YDBPFCPG827165** (VIN)
- 31.08.2023** (Registration Date)
- 31.08.2023** (Expiration Date)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)

Fot. 15.

The photograph shows the reverse side of the Polish vehicle registration document (Forma 1). It contains technical specifications and a table of data. Key information includes:

- Wspólnota Europejska, Rzeczpospolita Polska** (European Union, Republic of Poland)
- Prezydent Miasta Sosnowca** (Mayor of Sosnowiec)
- AL. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec**
- Organ Władzy** (Authority): A SO 7917X
- Peugeot** (Manufacturer)
- DBPFC** (Model)
- NSL 800** (Engine)
- VF3YDBPFCPG827165** (VIN)
- 31.08.2023** (Registration Date)
- 31.08.2023** (Expiration Date)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)
- SERIA DV BAT 3718667** (Chassis Number)

Fot. 16.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 435 BlueHDi L3H2
Nr rejestracyjny	SO7917X
VIN	VF3YDBPFCPG027165

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	62 276 zł
Notowanie (2023)	70 081 zł
Notowanie (2024)	77 967 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	31-08-2023
Data wyceny	15-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,83
Korekta 1. rejestracji	1 531 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	71 612 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	71 400,00
Różnica przebiegu	-4 820,00
Wartość korekty	-276 zł
Korekta przebiegu	-276 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	71 336 zł

Inne

Łącznie inne	-1 000,00 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	70 336 zł

Wartość rynkowa pojazdu 70 300 zł (netto/zakup)¹