

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/36535/25/05/21
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 21-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/36535/25/05/21
21-05-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
FIAT
500 20-, 500 42 kWh La Prima

Nr rejestracyjny
VIN

LU366TP
ZFAEFAN4XR220084

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-23
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ **74 200 zł**

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0159241
Producent	FIAT
Model	500 20-
Typ/wersja	500 42 kWh La Prima
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/4
Masa własna [kg]	1325
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1725
Rozstaw osi 1/2	2322
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczania spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	118/87
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	LU366TP
VIN	ZFAEFAN4XRX220084
Data 1. rejestracji	11-02-2025
Data nast. bad. techn.	11-02-2028
Rok produkcji	2024
Stan licznika [km]	819 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy perłowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	BFGoodrich, G-GRIP ALL SEASON2 XL FR	205/45 R17 88V	10 %
	lewe	BFGoodrich, G-GRIP ALL SEASON2 XL FR	205/45 R17 88V	10 %
tylna	prawe	BFGoodrich, G-GRIP ALL SEASON2 XL FR	205/45 R17 88V	10 %
	lewe	BFGoodrich, G-GRIP ALL SEASON2 XL FR	205/45 R17 88V	10 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Android Auto i Apple CarPlay, bezprzewodowe
3. Asystent świateł drogowych
4. Bateria wysokiego napięcia
5. Cargo Box
6. Czujnik deszczu
7. Czujnik zmierzchu
8. Czujniki parkowania 360 stopni
9. Dywaniki podłogowe przednie i tylne
10. Emblemat La Prima
11. Felgi aluminiowe 17", z diamentowym szlifem, z ogumieniem
12. Fotel kierowcy z regulacją w 6 płaszczyznach
13. Fotel pasażera z manualną regulacją w 4 płaszczyznach
14. Fotele przednie podgrzewane
15. Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
16. Funkcja szybkiego ładowania 85 kW
17. Gniazdo 12V z funkcją ładowania w pierwszym rzędzie
18. Gwarancja na baterię, 8 lat lub 160 tys. km
19. Gwarancja na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
20. Głośniki 6 (2 głośniki z przodu, 2 głośniki z tyłu, 2 głośniki wysokotonowe)
21. Hamulec postojowy elektryczny, z funkcją Autohold
22. Immobilizer
23. Inteligentne ładowanie (Smart charging)
24. Kabel ładujący Mode 3, do ładowania prądem zmiennym z ładowarek publicznych lub domowych wallbox
25. Kamera cofania z dynamicznymi liniami toru jazdy
26. Kierownica pokryta skórą ekologiczną, dwukolorowa
27. Kierownica z regulacją wysokości
28. Klimatyzacja automatyczna
29. Konsola centralna z zamykanym schowkiem
30. Lakier pastelowy, Żółty Acid
31. Listwy boczne chromowane
32. Listwy chromowane nad linią szyb bocznych
33. Lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane
34. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne
35. Moduł telematyczny
36. Nakładki chromowane na progi drzwi
37. Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia
45. Poduszki powietrzne kurtynowe
46. Poduszki powietrzne przednie boczne
47. Podłokietnik przedni
48. Port USB typu A+C w konsoli centralnej
49. Port USB z funkcją udostępniania ekranu ze smartfona
50. Port USB z funkcją ładowania w pierwszym rzędzie
51. Port ładowania inteligentny
52. Połączenie alarmowe E-call
53. Przypomnienie o zapięciu pasów (przednie fotele)
54. Przypomnienie o zapięciu pasów (tylne fotele)
55. Reflektory LED Infinity
56. Selektor trybu jazdy EV
57. Skrzynia biegów automatyczna, 1-biegowa (przekładnia redukcyjna)
58. System Keyless Go, z funkcją Passive Entry
59. System awaryjnego hamowania autonomicznego z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
60. System eBraking, hamowanie rekuperacyjne
61. System eCoasting
62. System elektronicznej kontroli stabilności ESC
63. System kontroli martwego pola
64. System kontroli pasa ruchu LC z inteligentnym ogranicznikiem prędkości ISA
65. System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (TPMS)
66. System multimedialny z ekranem 10.25" i nawigacją
67. System wykrywania zmęczenia kierowcy
68. Szyba przednia podgrzewana w miejscu wycieraczek
69. Szyba tylna podgrzewana
70. Szyby elektryczne One Touch, wszystkie
71. Szyby tylne przyciemniane
72. Tapicerka ze skóry ekologicznej z monogramem Fiat
73. Tempomat adaptacyjny IACC+Aktywny system utrzymania pasa ruchu LC+Asystent jazdy w korku
74. Tryb żółwia
75. Tuner radia cyfrowego DAB
76. Układ klimatyzacji, elektryczny
77. Usługi łączności
78. Welcoming/Leaving Lights - funkcja oświetlania drogi do domu
79. Wskaźnik napędu elektrycznego
80. Wspomaganie kierownicy - elektryczne
81. Wycieraczka szyby tylnej, ze spryskiwaczem

- | | |
|---|--|
| 38. One Pedal Driving - jazda przy użyciu jednego pedału | 82. Wyświetlacz 7-calowy TFT - elektroniczny wyświetlacz zegarów i komputera pokładowego |
| 39. Oparcie tylnej kanapy dzielone w stosunku 50/50 | 83. Zagłówki tylne |
| 40. Osłony przeciwsłoneczne, z lusterkiem po stronie pasażera | 84. Ładowarka bezprzewodowa do smartfona |
| 41. Oświetlenie przestrzeni bagażowej | 85. Światła do jazdy dziennej LED |
| 42. Oświetlenie sufitowe wnętrza w pierwszym rzędzie | 86. Światła tylne w technologii LED |
| 43. Poduszka powietrzna kierowcy | 87. Światło przeciwmgłowe tylne |
| 44. Poduszka powietrzna pasażera z funkcją jej dezaktywacji | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 70 000 zł

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **4 153 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 74 153 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

74 200 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

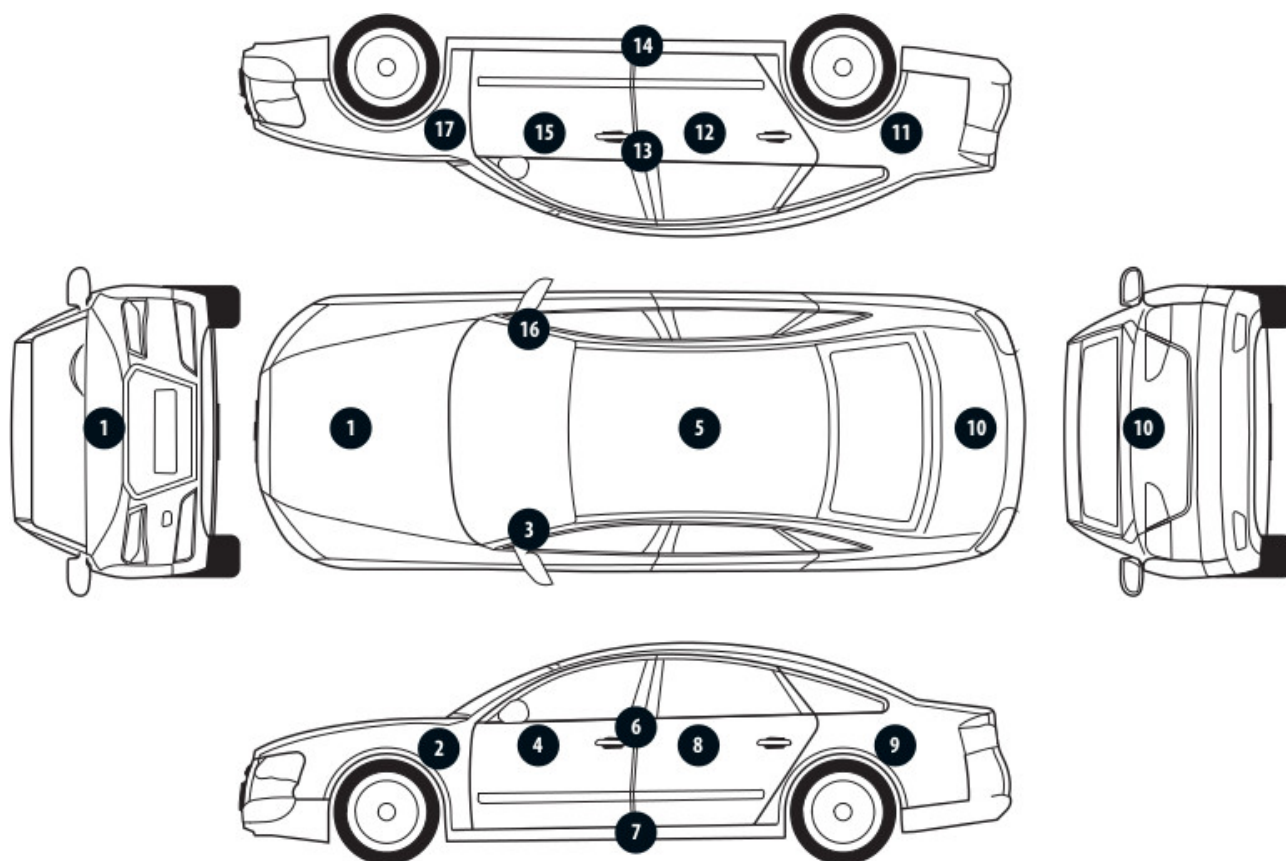
Data: 29-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 160
2	Błotnik przedni lewy	160 - 170
4	Drzwi przednie lewe	150 - 160
9	Błotnik tylny lewy	180 - 190
10	Pokrywa/klapa	120 - 130
11	Błotnik tylny prawy	180 - 190
15	Drzwi przednie prawe	150 - 160
17	Błotnik przedni prawy	160 - 170

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Pojazd elektryczny.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Dowód rejestracyjny str. 1.



Fot. 22.

Dowód rejestracyjny str. 2.

Arkusz kontrolny

Producent	FIAT
Model	500 20-
Typ	500 42 kWh La Prima
Nr rejestracyjny	LU366TP
VIN	ZFAEFAN4XRX220084

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2023)	66 748 zł
Notowanie (2024)	70 000 zł
Notowanie (2025)	79 512 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	11-02-2025
Data wyceny	29-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	0,25
Korekta 1. rejestracji	4 153 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	74 153 zł

Wartość rynkowa pojazdu 74 200 zł (netto/zakup)¹