

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-1217/25

Numer szkody / sprawy DAW-1217/25
Nr kalkulacji 8468

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Dom Aukcyjny Mariola Nosko
Adres: 52-017 Wrocław
ul. Wodzisławska 8

DANE POJAZDU - kod EC 0051691

Numer rejestracyjny: DW004XV
Numer nadwozia: VF1EM0U0636065084
Marka: RENAULT
Model: Megane CC 04-06
Typ: Megane CC 2.0 Luxe Privilege
Data pierwszej rejestracji: 08.06.2006
Rok produkcji: 2006

WYCENA

Nr wyceny: 8351
Data wyceny: 03.06.2025
Wycena na dzień: 03.06.2025
Wersja bazy danych: 2025.06
Wartość: 6 800,00 zł (sprzedaż brutto)

Numer wyceny **8468**
 Data wyceny **03.06.2025**
 Wycena na dzień **03.06.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy DAW-1217/25

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Dom Aukcyjny Mariola Nosko
 Adres 52-017 Wrocław
 ul. Wodzisławska 8

DANE POJAZDU - kod EC 0051691

Numer rejestracyjny / numer VIN DW004XV / VF1EM0U0636065084
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 08.06.2006 / 228
 Rok produkcji 2006
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 160 019 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 193 200 / -33 181
 Lakier czarny metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka RENAULT
 Model Megane CC 04-06
 Typ Megane CC 2.0 Luxe Privilege
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kabriolet / 2 / 4
 Okres dostępności 01.01.2004 - 30.09.2006
 Pojemność silnika (ccm) 1998
 Moc kW / KM 100 / 136
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.06)	PLN	6 900
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	8
Korekta na przebieg	PLN	280
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	70
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN	2 880
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-3 240
Korekta na stan opon	PLN	-80

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	6 800
---------------------------------	------------	--------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- ABS
- Airbag - 4 sztuki
- Airbagi zapobiegające 'nurkowaniu' w fotelach przednich
- Asferyczne lusterko od str. kierowcy
- Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy
- Automatyczne włączanie świateł
- Czujnik deszczu
- Dach szklany
- Easy - Entry
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem
- Funkcja oświetlania drogi do domu
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Karta Renault Handsfree
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Oświetlenie bagażnika
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Przenośna popielniczka
- Przyciemniające się lusterko wsteczne
- Radio CD 4x15 W Mono
- Regulacja wentylacji 4-stopniowa
- Schowki w przednich drzwiach
- Sygnalizacja nagłego hamowania kierunkowskazami
- Światła przeciwmgielne
- Termometr zewnętrzny
- Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika dziecięcego
- Wspomaganie kierownicy - elektryczne
- Wyłącz. deaktywujący poduszkę powietrzną
- Zamek centralny
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej
- Zegarek cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Sprzedaż**

• Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem	PLN	10
• Klimatyzacja automatyczna	PLN	10
• Lakier metalik	PLN	10
• Lampy ksenonowe ze spryskiwaczami	PLN	10
• Tapicerka skórzana	PLN	30

SUMA**PLN****70****CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

• Aktualna sytuacja rynkowa (40%)	PLN	2 880
-----------------------------------	-----	-------

SUMA**PLN****2 880****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

• Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-5%)	PLN	-360
• Konieczność naprawy pojazdu (-40%)	PLN	-2 880

SUMA**PLN****-3 240****OPONY****Sprzedaż****Oś 1, Opona 1 (lewa), UNIROYAL, 205/50R17**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), UNIROYAL, 205/50R17**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 1 (lewa), UNIROYAL, 205/50R17

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

-40

Oś 2, Opona 2 (prawa), UNIROYAL, 205/50R17

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

-40

SUMA

PLN

-80

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Kontrolka „check engine” świecąca stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie lewe [150 – 170 µm],
- drzwi przednie prawe [150 – 180 µm],
- błotnik tylny lewy [220 – 700 µm],
- błotnik tylny prawy [220 – 330 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – powgniatana punktowo,
- błotnik przedni lewy – zarysowany,
- błotnik przedni prawy – zarysowany,
- drzwi przednie lewe – wgniecione, porysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – wgniecione, porysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- błotnik tylny lewy – zarysowany,
- błotnik tylny prawy – wgnieciony, zarysowany,
- pokrywa komory bagażnika – zarysowana,
- próg lewy – zarysowany,
- próg prawy – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- tapicerka fotela kierowcy – wytarta miejscowo,
- obicie tapicerskie drzwi prawych – rozerwane,
- zderzak przedni – zarysowany,

- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- dźwignia regulacji wysokości fotela kierowcy – połamana,
- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika – porwana,
- reflektor lewy – klosz pęknięty,
- reflektor prawy – klosz pęknięty,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – połamana,
- lampa dodatkowa „STOP” – pęknięta,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- pokrywa wlewu zbiornika paliwa,

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden klucz – kartę (obudowa uszkodzona) do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to czerwiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 1 miesiąc, co daje korektę w wysokości (+) 8 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 193 200 km, przebieg określony do wyceny 160 019 km, jest zatem o 33 181 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 280 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 70 PLN.

Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 2 880 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 240 PLN.

Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Jak wyszczególniono w opisie powyżej stan ogumienia dla wycenianego pojazdu wykazuje zużycie powyżej 50% lub zniszczenie, co daje korektę wartości pojazdu w wysokości (-) 80 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

















































































































































































































































