

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/57139/25/08/04
Nr zlecenia/szkody: L/1507/2020
Data zlecenia: 04-08-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:
VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Izabela Paczków (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Wrocław
mgr inż. Jan Grządział
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-MOB-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/57139/25/08/04
L/1507/2020
04-08-2025

Zlecniodawca

VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
RENAULT
Clio IV Grandtour 16-20, Clio 1.5 dCi Energy Alize

Nr rejestracyjny
VIN

DW3JW99
VF17RBF0A58157696

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-08-08
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹ **14 800 zł**

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0120695
Producent	RENAULT
Model	Clio IV Grandtour 16-20
Typ/wersja	Clio 1.5 dCi Energy Alize
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1231
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1702
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1461
Moc silnika [KM/kW]	75/55
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	DW3JW99
VIN	VF17RBF0A58157696
Data 1. rejestracji	26-07-2017
Data nast. bad. techn.	05-07-2024
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	163 395 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DEBICA, FRIGO	185/65 15 88T	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, ECOPLA	185/65 15 88T	6,0 mm
tylna	prawe	PATIN, RP30 WINTER	185/65 15 88T	5,0 mm
	lewe	PATIN, RP30 WINTER	185/65 15 88T	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 24. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania | 25. Osłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera i kierowcy z zamykanym lustrem |
| 3. Airbag - 4 sztuki (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód) | 26. Radio R&GO ze zintegrowanym wyświetlaczem (bez CD) 4X20W, Bluetooth/USB/jack/uchwyt smartphona/ |
| 4. Automatyczne włączanie tylnej wycieraczki podczas cofania | 27. Relingi dachowe w kolorze czarnym |
| 5. EBV-elektroniczny rozdział sił hamowania | 28. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 6. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 29. System Renault BASS REFLEX |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód | 30. System Renault Bass Reflex |
| 8. Felgi stalowe 15 Paradise z ogumieniem | 31. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 9. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 32. System wspomagania nagłego hamowania |
| 10. HSA - system wspomagania ruszania na wzniesieniu | 33. System wspomagania ruszania na wzniesieniu |
| 11. Instalacja do montażu radioodtwarzacza | 34. Tapicerka materiałowa |
| 12. Instalacja radiowa | 35. Tempomat |
| 13. Kanapa tylna, składana w układzie 1/3 - 2/3 | 36. Tylne spojler dachowy |
| 14. Karta Renault | 37. Uchwyt do smartfona do radioodtwarzacza R&GO |
| 15. Kierownica skórzana | 38. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 16. Kierownica z regulacją wysokości i głębokości | 39. Wskaźnik zmiany biegów |
| 17. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 40. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne |
| 18. Klimatyzacja manualna | 41. Wycieraczki o zmiennej częstotliwości |
| 19. Komputer pokładowy | 42. Zagłówki przednie regulowane na wysokość |
| 20. Lakier uni | 43. Zamek centralny z pilotem |
| 21. Listwa górna ozdobna chłodnicy w kolorze lśniącej czerni z chromowanym logo Renault | 44. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 22. Listwy boczne w kolorze czarnym | 45. Światła do jazdy dziennej LED (diodowe) |
| 23. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane z czujnikiem temperatury zewnętrznej | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. Lakier metalik | 220 zł |
|-------------------------|--------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup) ¹ | 22 400 zł |
|---|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|---------------|
| Korekta 1. rejestracji | 416 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 22 816 zł |

Przebieg

- | | |
|---|----------------|
| Korekta przebiegu | -680 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 22 136 zł |

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **220 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 22 356 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **600 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 22 956 zł

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa (-5,00%) -1 107 zł
Stan dbałości o pojazd / uszkodzenia / usterki / braki (-32,00%) -7 084 zł

Łącznie inne **-8 190 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 14 766 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

14 800 zł (brutto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

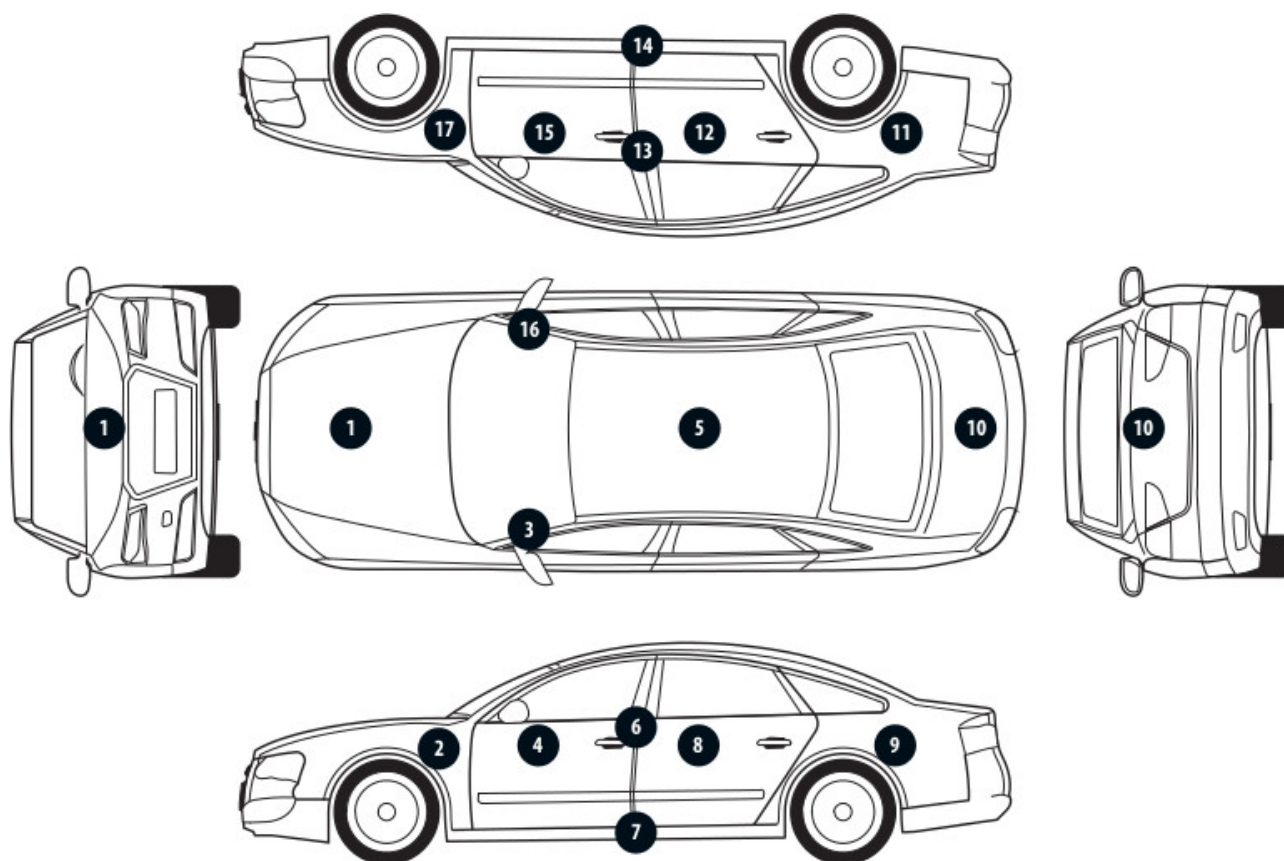
Data: 14-08-2025

Rzecznik DEKRA:
Izabela Paczków (NEW)
mgr inż. Jan Grządziel

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotnik przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Rama / Korpus / Osprzęt**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Błotnik tworzywo PP	deformacja	Przód strona prawa
Błotnik tworzywo TP	rozerwanie,zarysowa nie głębokie pow. 100 mm	Tył strona prawa
Błotnik tworzywo TL	deformacja,zarysowa nie	Tył strona lewa
Drzwi P P	zarysowanie	Bok prawy
Drzwi P L	zarysowanie	Bok lewy
Drzwi T L	zarysowanie	Bok lewy
Drzwi skrzydłowe TP	zarysowanie głębokie pow. 100 mm,zarysowanie głębokie o śr. pow. 20 mm	Tył strona prawa
Kołpak standard. strukturalny PP	zarysowanie	Przód strona prawa
Pokrywa	zarysowanie	Przód
Pokrywa	zarysowanie	Tył
Zderzak lakier. PRZ	deformacja,zarysowa nie	Przód
Zderzak lakier. TYŁ	zarysowanie głębokie o śr. pow. 20 mm	Tył
Felga stal. TL	zarysowanie	Tył strona lewa
Lusterko zewnętrzne lakier. składane elektr. L	zarysowanie	Bok lewy
Obudowa lusterka zewnętrznego n/lakier. P	zarysowanie	Bok prawy
Reflektor standard. PP	zarysowanie	Przód strona prawa

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Deska rozdzielcza tworzywo	zarysowanie płytkie	Przód (w)
Konsola środkowa tworzywo	inne	Przód (w)
Fotel PL tekstyl. standard.	przepalenie,zabrudze nie	Fotele/Kanapa
Fotel PP tekstyl. standard.	zabrudzenie	Fotele/Kanapa
Kanapa standard.	zabrudzenie	Fotele/Kanapa

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: Wykonano jedynie próbę rozruchową, silnik uruchomiono z dodatkowego źródła zasilania.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania

samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Wykonano jedynie próbę rozruchową, silnik uruchomiono z dodatkowego źródła zasilania.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 14.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
OC



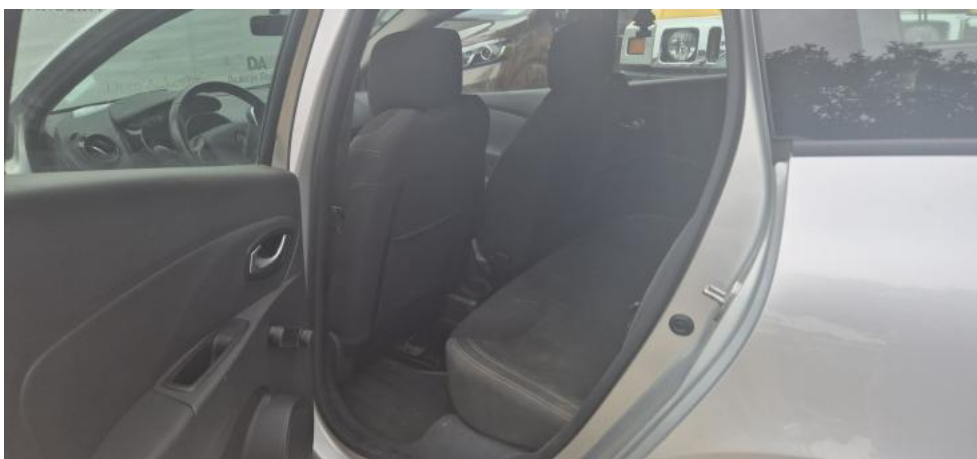
Fot. 16.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



Fot. 20.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Kierownica z lewej strony



Fot. 24.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Błotnik tworzywo PP - deformacja 1



Fot. 38.

Kolpak standard. strukturalny PP - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Reflektor standard. PP - zarysowanie 1



Fot. 40.

Błotnik tworzywo TP - rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Błotnik tworzywo TP - zarysowanie głębokie pow. 100 mm 1



Fot. 42.

Drzwi skrzydłowe TP - zarysowanie głębokie pow. 100 mm 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

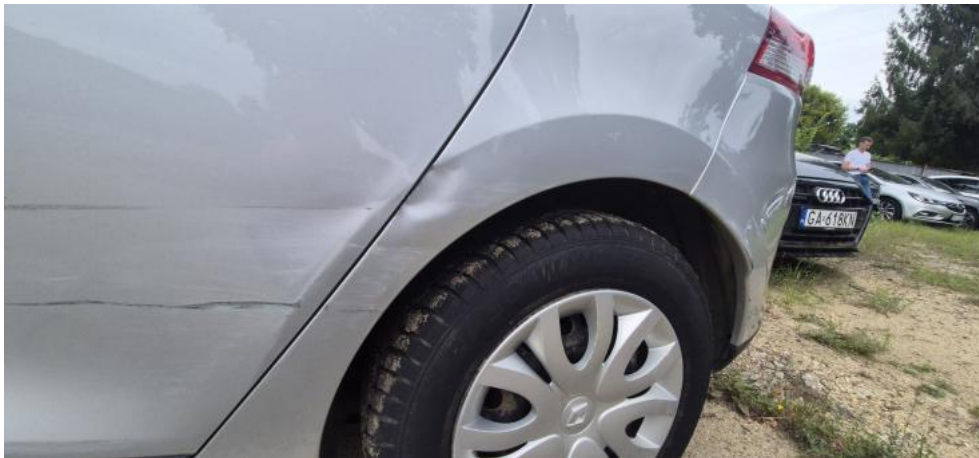
Drzwi skrzydłowe TP - zarysowanie głębokie o śr. pow. 20 mm 1



Fot. 44.

Łotnik tworzywo TL - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik tworzywo TL - zarysowanie 1



Fot. 46.

Felga stal. TL - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywa - zarysowanie 1



Fot. 48.

Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 50.

Zderzak lakier. PRZ - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 1



Fot. 52.

Drzwi P P - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Obudowa lusterka zewnętrznego n/lakier. P - zarysowanie 1



Fot. 54.

Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 56.

Drzwi P L - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.

Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi T L - zarysowanie 1



Fot. 60.

Lusterko zewnętrzne lakier. składane elektr. L - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Pokrywa - zarysowanie 1



Fot. 62.
Zderzak lakier. TYŁ - zarysowanie głębokie o śr. pow. 20 mm 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Deska rozdzielcza tworzywo - zarysowanie płytkie 1



Fot. 64.

Konsola środkowa tworzywo - inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Fotel PL tekstyl. standard. - przepalenie 1



Fot. 66.

Fotel PL tekstyl. standard. - zabrudzenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Fotel PP tekstyl. standard. - zabrudzenie 1



Fot. 68.

Kanapa standard. - zabrudzenie 1

Arkusz kontrolny

Producent	RENAULT
Model	Clio IV Grandtour 16-20
Typ	Clio 1.5 dCi Energy Alize
Nr rejestracyjny	DW3JW99
VIN	VF17RBF0A58157696

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2016)	20 600 zł
Notowanie (2017)	22 400 zł
Notowanie (2018)	25 600 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	26-07-2017
Data wyceny	14-08-2025
Okres eksploatacji [lata]	8,17
Korekta 1. rejestracji	416 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	22 816 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	145 750,00
Różnica przebiegu	-17 645,00
Wartość korekty	-680 zł

Korekta przebiegu	-680 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	22 136 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	220 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	22 356 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	600 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	22 956 zł

Inne

Łącznie inne	-8 190,32 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	14 766 zł

Wartość rynkowa pojazdu 14 800 zł (brutto/zakup)¹