

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/25744/25/04/08
Nr zlecenia/szkody: L/724/2023
Data zlecenia: 08-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Przemysław Mielnik (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Stosowice
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-MOB-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/25744/25/04/08
L/724/2023
08-04-2025

Zleceniodawca

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Partner 1.6 BlueHDi Euro 6 1560ccm - 100KM 2,0t
16-18, Partner 1.6 BlueHDi L2 Active

Nr rejestracyjny
VIN

ZS273SC
VF37FBHY6GJ891405

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-04-11
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 13 700 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0119097
Producent	PEUGEOT
Model	Partner 1.6 BlueHDi Euro 6 1560ccm - 100KM 2,0t 16-18
Typ/wersja	Partner 1.6 BlueHDi L2 Active
Rodzaj nadwozia	FUR
Masa własna [kg]	1550
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2125
Rozstaw osi 1/2	2728
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1560
Moc silnika [KM/kW]	100/73
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	ZS273SC
VIN	VF37FBHY6GJ891405
Data 1. rejestracji	08-05-2017
Rok produkcji	2016
Stan licznika [km]	308 273 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Kormoran, ALL SEASON XL	195/65 R15 91H	8.0 mm
1	prawe	Kormoran, ALL SEASON XL	195/65 R15 91H	8.0 mm
2	lewe	Kormoran, ALL SEASON XL	195/65 R15 91H	8.0 mm
2	prawe	Kormoran, ALL SEASON XL	195/65 R15 91H	8.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS z rozdziałem siły hamowania | 20. Opony Michelin |
| 2. Drzwi boczne prawe przesuwne | 21. Pasy bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie z regulacją wysokości i napinaczami |
| 3. Drzwi tylne dwuskrzydłowe blaszane | 22. Poduszka czołowa dla kierowcy |
| 4. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 23. Poduszka czołowa dla pasażera z przodu |
| 5. El. podnoszenie szyb, przód | 24. Podłoga przedziału bagażowego wyłożona tworzywem sztucznym |
| 6. Felgi stalowe 15" | 25. Podłokietnik fotela kierowcy |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 26. Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia + zagłówki z regulacją | 27. Półka nad głową kierowcy i pasażera |
| 9. Fotel pasażera podwójny, składany | 28. Schowek pod siedzeniem kierowcy |
| 10. Gniazdo 12V na desce rozdzielczej | 29. Schowek w desce rozdzielczej, zamykany |
| 11. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 30. Szyby barwione |
| 12. Immobiliser | 31. Tapicerka materiałowa |
| 13. Instalacja radiowa | 32. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 14. Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | 33. Uchwyty na napoje w konsoli środkowej |
| 15. Klimatyzacja | 34. WIP Sound (radio CD z MP3, 2 głośniki, sterowanie z kierownicy, komputer pokładowy) |
| 16. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 35. Wspomaganie kierownicy elektryczne |
| 17. Lakier uni | 36. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 18. Lampka do czytania mapy | 37. Światła do jazdy dziennej |
| 19. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | |

Wypożyczenie dealerskie

1. Przegroda pełna z tworzywa sztucznego bez szyb 8 zł

Wypożyczenie dodatkowe

1. Zabudowa regałowa 150 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 17 398 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **1 088 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 18 486 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-2 423 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 16 063 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **158 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 16 221 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **247 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 16 468 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (-5,00%) -803 zł
Wcześniejsze naprawy - WG pomiaru lakieru -321 zł
stwierdzone braki i uszkodzenia (-10,00%) -1 606 zł

Łącznie inne **-2 731 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 13 737 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

13 700 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 4.2025). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy. Aktywna kontrolka check engine.

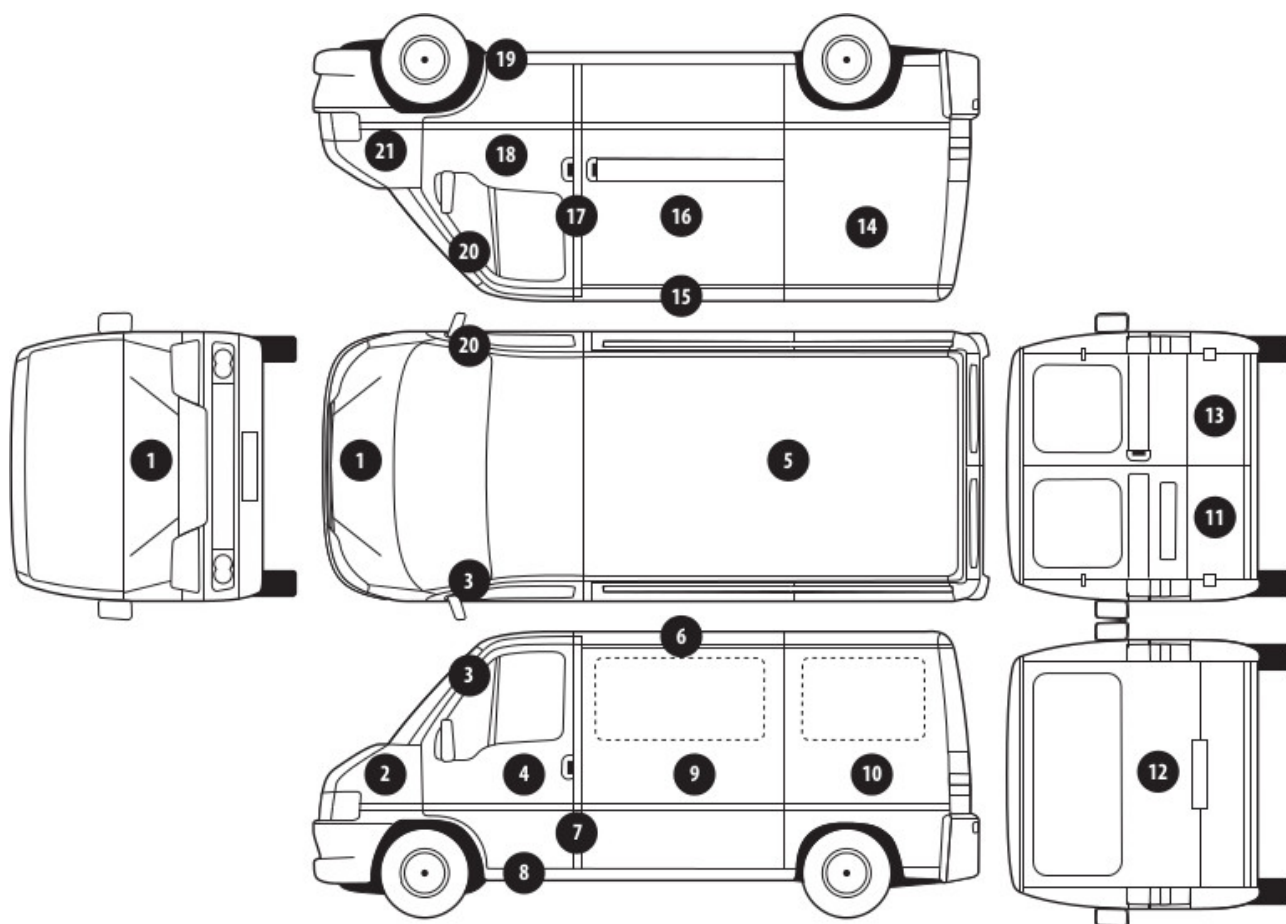
Data: 20-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Przemysław Mielnik (NEW)
inż. Józef Orłowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	200 - 300
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	200 - 300
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Drzwi skrzydłowe TP	korozja, wgniecenie	Tył strona prawa
Drzwi skrzydłowe TL	korozja	Tył strona lewa
Kołpak standard. strukturalny PP	brak	Przód strona prawa
Krata wlotu powietrza lakier. chrom.	ubytek powłoki zewnętrznej	Przód
Nadkole PP	niekompletność	Przód strona prawa
Nadkole PL	niekompletność	Przód strona lewa
Próg P	wgniecenie	Bok prawy
Słupek (B) L	wgniecenia w ilości pow. 3	Bok lewy
Szyba atermiczna PRZ	pęknięcie	Przód
Zaślepka haka holowniczego n/lakier. PRZ	brak	Przód
Zderzak n/lakier. PRZ	odkształcenie, zarysowanie	Przód
Zderzak n/lakier. TYŁ	deformacja	Tył
Obudowa lusterka zewnętrznego n/lakier. P	zarysowanie	Bok prawy
Reflektor standard. PP	nieszczelność	Przód strona prawa
Reflektor standard. PL	odbarwienie	Przód strona lewa

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Kierownica tworzywo regulow. mech.	nadmierne zużycie	Przód (w)
Wykładzina podłogi	zabrudzenie	Podłoga
Zestaw wskaźników virtual	inne	Przód (w)
Fotel PL tekstyl. standard.	zabrudzenie, odbarwienie	Fotele/Kanapa
Fotel PP tekstyl. standard.	zabrudzenie, odbarwienie	Fotele/Kanapa

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Wykładzina podłogi bagażnika	nadmierne zużycie, niekompletność, zabrudzenie	Bagażnik

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
potwierdzenie zatrzymania dowodu rejestracyjnego.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

brak dowodu rejestracyjnego podczas oględzin pojazdu. pojazd zabrudzony brak możliwości weryfikacji stanu powłoki lakierniczej. informacja o usterce silnika na zestawie wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

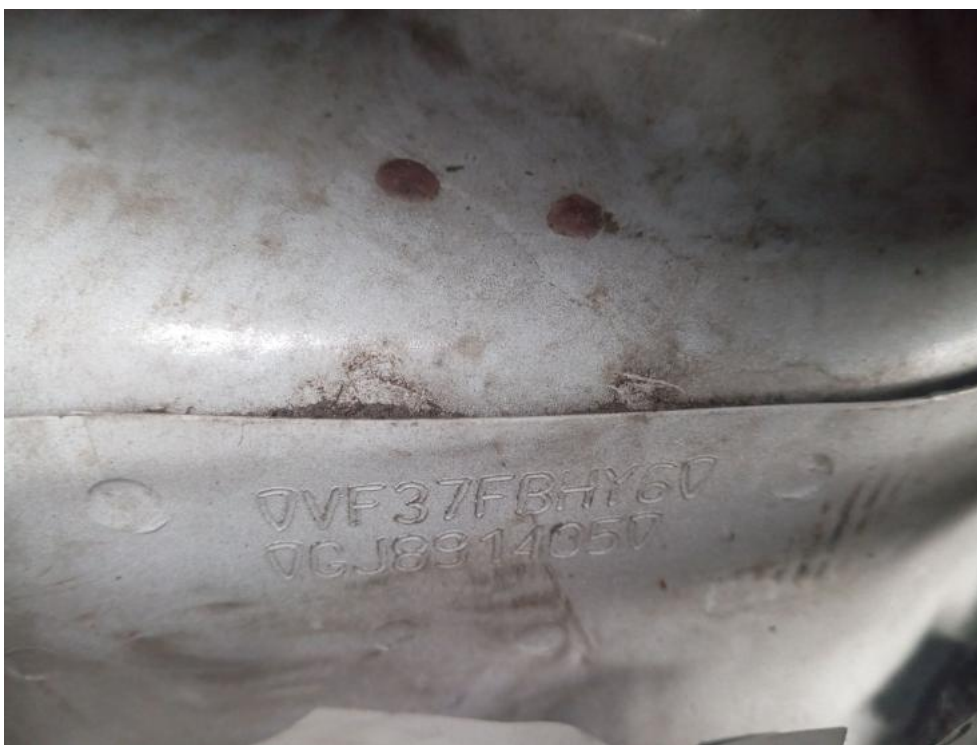
Tył



Fot. 6.

Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

Numer identyfikacyjny



Fot. 8.

Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Koło zapasowe



Fot. 14.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 16.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Konsola środkowa



Fot. 18.
Tunel środkowy

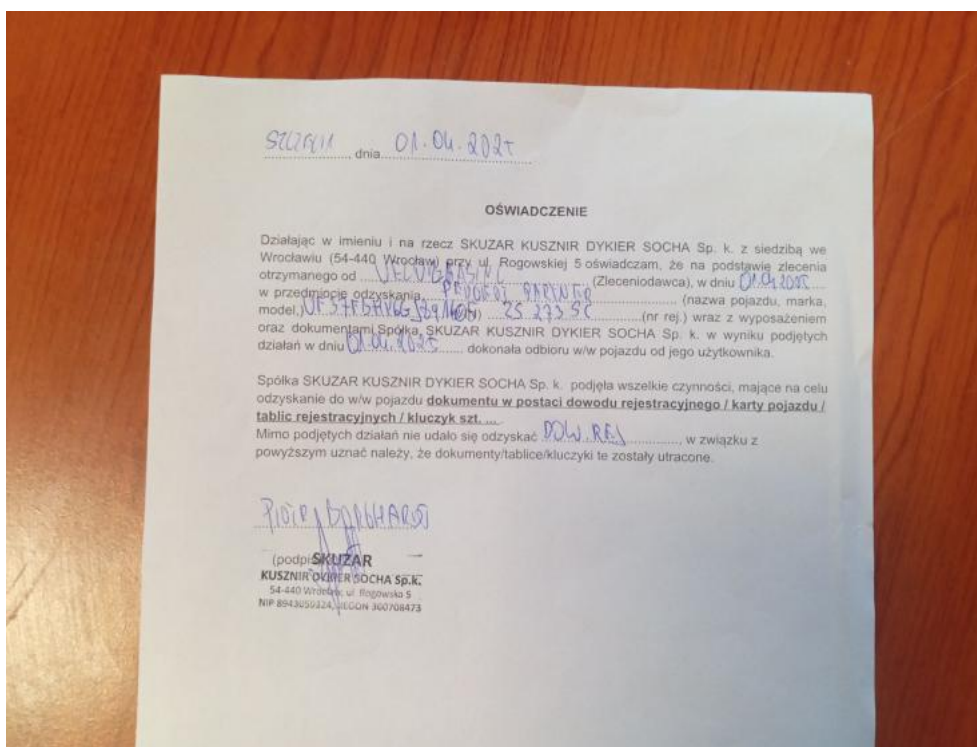
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Kierownica (na wprost)

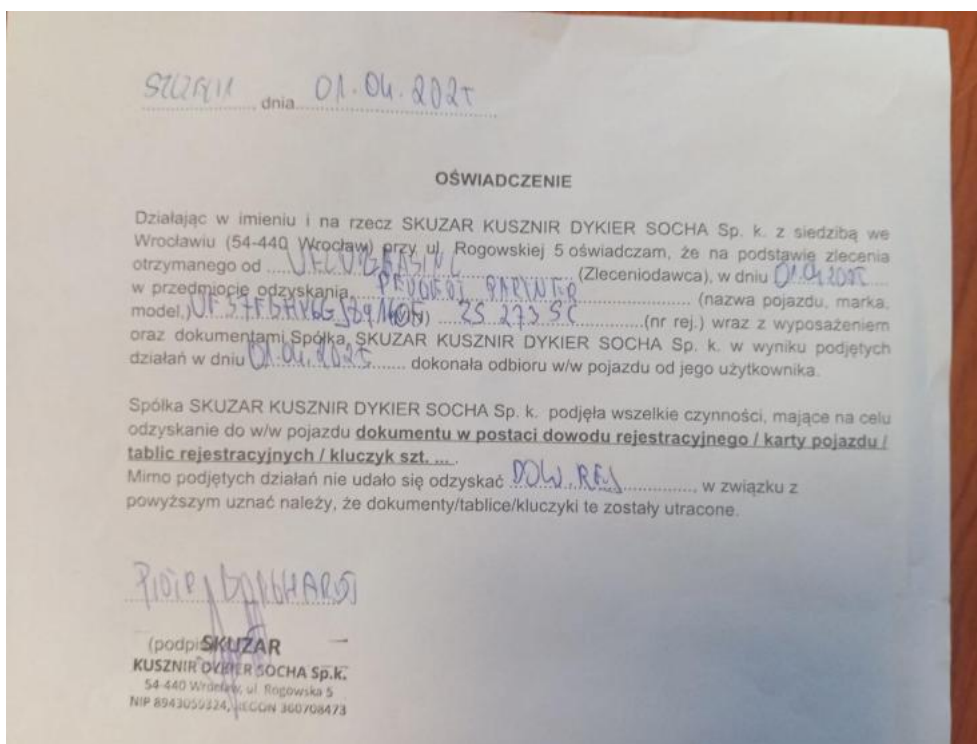


Fot. 20.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 21.

Zdjęcie do protokołu



Fot. 22.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 24.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

PP - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 26.

PP - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
PP - brak 1



Fot. 28.
PP - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

PP - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 30.

PP - niekompletność 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
PP - niekompletność 2



Fot. 32.
PP - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

PP - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 34.

PP - nieszczelność 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
PP() - nieszczelność 3



Fot. 36.
TP - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

TP - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 38.

TP - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
TP() - korozja 3



Fot. 40.
TP - wgniecenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
TP - wgniecenie 2



Fot. 42.
TP() - wgniecenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

TL - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.

TL - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

TL - korozja 1



Fot. 46.

TL - korozja 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
TL() - korozja 3



Fot. 48.
PL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

PL - zdjęcie pogłądowe 2



Fot. 50.

PL - niekompletność 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
PL() - niekompletność 3



Fot. 52.
PL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

PL - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 54.

PL - odbarwienie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
PL() - odbarwienie 3



Fot. 56.
- zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
- zdjęcie poglądowe 2



Fot. 58.
- ubytek powłoki zewnętrznej 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

() - ubytek powłoki zewnętrznej 3



Fot. 60.

PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

PRZ - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 62.

PRZ - pęknięcie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
PRZ() - pęknięcie 3



Fot. 64.
PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

PRZ - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 66.

PRZ - brak 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

PRZ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

PRZ - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
PRZ - odkształcenie 1



Fot. 70.
PRZ - odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
PRZ() - odkształcenie 3



Fot. 72.
PRZ - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 74.

P - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

P - wgniecenie 1



Fot. 76.

P() - wgniecenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 78.

P - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

P - zarysowanie 1



Fot. 80.

P - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

L - zdjęcie pogłądowe 1



Fot. 82.

L - zdjęcie pogłądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

L - wgniecenia w ilości pow. 3 1



Fot. 84.

L - wgniecenia w ilości pow. 3 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

L() - wgniecenia w ilości pow. 3 3



Fot. 86.

TYŁ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

TYŁ - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 88.

TYŁ - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.
TYŁ - deformacja 2



Fot. 90.
TYŁ() - deformacja 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.
- zdjęcie poglądowe 1



Fot. 92.
- zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.
- nadmierne zużycie 1



Fot. 94.
- nadmierne zużycie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.

() - nadmierne zużycie 3



Fot. 96.

- zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.

- inne 1



Fot. 98.

- zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.
- zdjęcie poglądowe 2



Fot. 100.
- zabrudzenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 101.

() - zabrudzenie 3



Fot. 102.

- zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 103.

- zdjęcie poglądowe 2



Fot. 104.

- zabrudzenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 105.

() - zabrudzenie 3



Fot. 106.

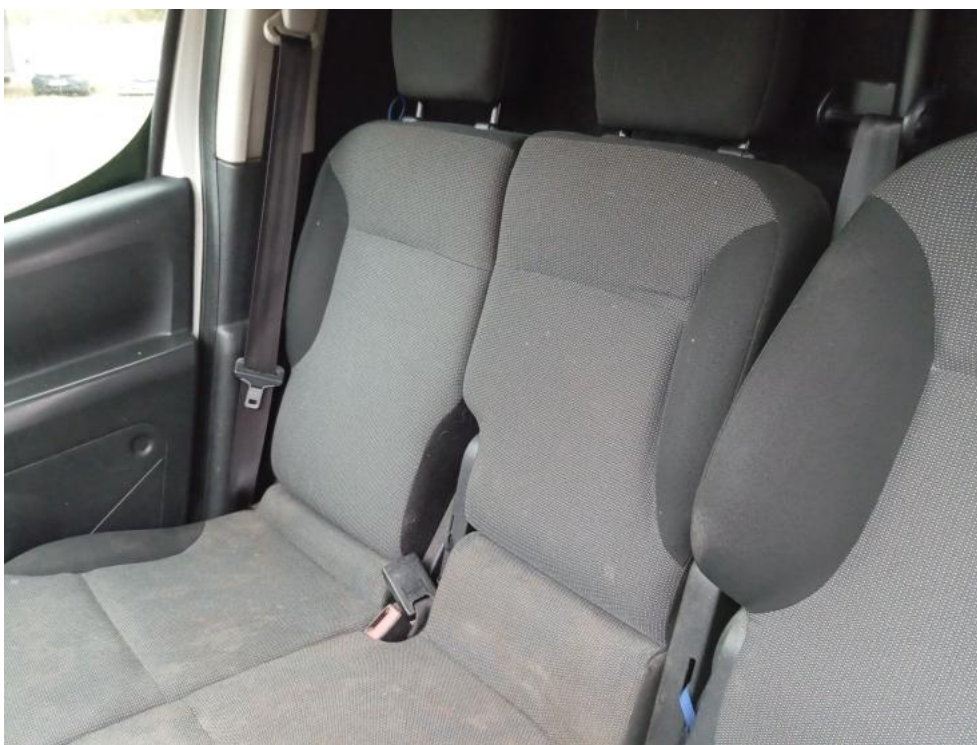
- odbarwienie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 107.

- zdjęcie poglądowe 1



Fot. 108.

- zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 109.
- zabrudzenie 1



Fot. 110.
- odbarwienie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 111.

() - odbarwienie 3



Fot. 112.

- zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

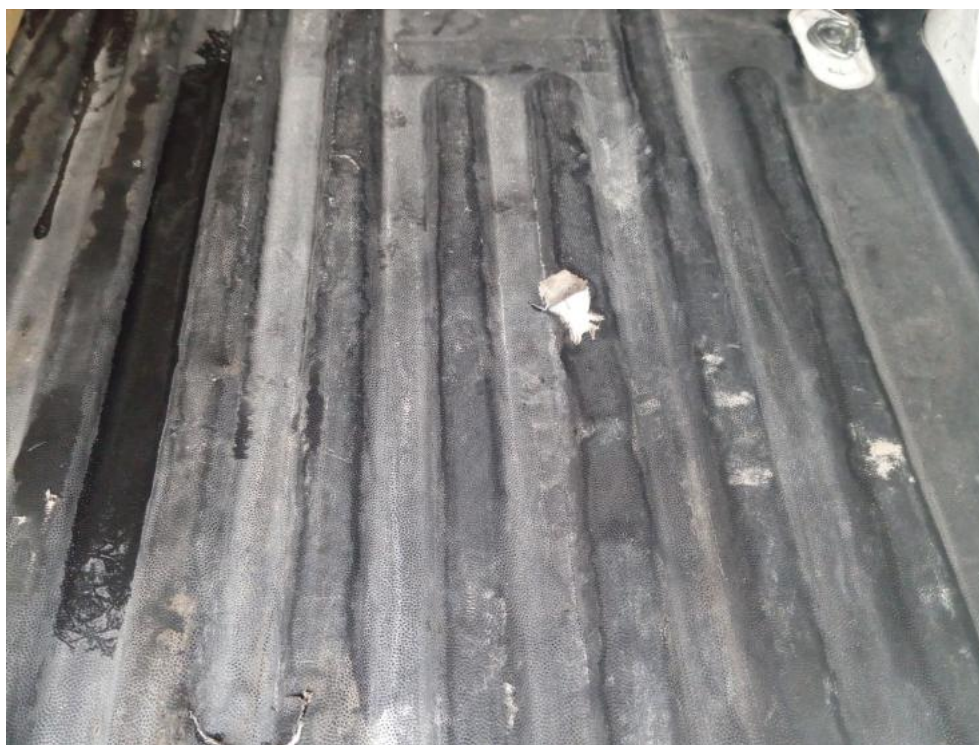


Fot. 113.
- zdjęcie pogłądowe 2



Fot. 114.
- nadmierne zużycie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 115.
- nadmierne zużycie 2



Fot. 116.
() - nadmierne zużycie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 117.
- niekompletność 1



Fot. 118.
- zabrudzenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 119.
- zabrudzenie 2



Fot. 120.
() - zabrudzenie 3

Arkusz kontrolny**Producent**
Model**PEUGEOT****Partner 1.6 BlueHDi Euro 6 1560ccm - 100KM 2,0t**
16-18Typ
Nr rejestracyjny
VINPartner 1.6 BlueHDi L2 Active
ZS273SC
VF37FBHY6GJ891405**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2015)	15 122 zł
Notowanie (2016)	17 398 zł
Notowanie (2017)	19 594 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	08-05-2017
Data wyceny	20-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	8,00
Korekta 1. rejestracji	1 088 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	18 486 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	205 100,00
Różnica przebiegu	-103 173,00
Wartość korekty	-2 423 zł
Korekta przebiegu	-2 423 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	16 063 zł

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Zabudowa regałowa		150 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	158 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	16 221 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	247 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	16 468 zł

Inne

Łącznie inne	-2 730,76 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	13 737 zł

Wartość rynkowa pojazdu 13 700 zł (netto/zakup)¹