

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/34847/25/05/14
Nr zlecenia/szkody: L/762/2023
Data zlecenia: 14-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzecznik: **Ireneusz Chadam (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/34847/25/05/14
L/762/2023
14-05-2025

Zleceniodawca

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent

dostawcze do 3,5t
RENAULT/MOTOWEKTOR
Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t
16-19, Master dCi L3 Pack Clim

Model/typ/wersja

Nr rejestracyjny
VIN

WY319CW
VF1VB000761613508

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-22
Mazowieckie, 04-857 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)* 30 200 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0122098
Producent	RENAULT/MOTOWEKTOR
Model	Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2530
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4332
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2299
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WY319CW
VIN	VF1VB000761613508
Data 1. rejestracji	22-01-2019
Data nast. bad. techn.	16-01-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	561 385 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/zwykły

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Kormoran, VANPRO WINTER	225/65 R16 112/110R	6.0 mm
1	prawe	Kormoran, VANPRO WINTER	225/65 R16 112/110R	6.0 mm
2	lewe	Collins, CARGO VAN 2	225/65 R16 107/105R	3.0 mm
2	prawe	Collins, CARGO VAN 2	225/65 R16 107/105R	3.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową | 9. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem |
| 3. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 10. System Start-stop |
| 4. Klimatyzacja manualna | 11. System kontroli toru jazdy (ESC) |
| 5. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi | 12. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 6. Komputer pokładowy | 13. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14. Zamek centralny |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|----------|
| 1. Fotel pasażera pojedynczy z regulacją lędźwiową | 49 zł |
| 2. Regulator ogranicznik prędkości | 41 zł |
| 3. Zawieszenie pneumatyczne | 1 049 zł |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Ogrzewanie postojowe | 683 zł |
| 2. Zabudowa TwinCab | 2 500 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup) ¹	42 358 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	1 238 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	43 595 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-8 919 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	34 677 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	2 860 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	37 537 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 322 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	41 859 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-22 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	41 837 zł

Inne

Ważność badania technicznego (-0,50%)	-173 zł
Wcześniejsze naprawy (-1,00%)	-347 zł
Stwierdzone wady, braki, usterki, uszkodzenia (-12,00%)	-4 161 zł
Urealnienie ceny do ofert rynkowych (-20,00%)	-6 935 zł
Łącznie inne	-11 617 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	30 220 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

30 200 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

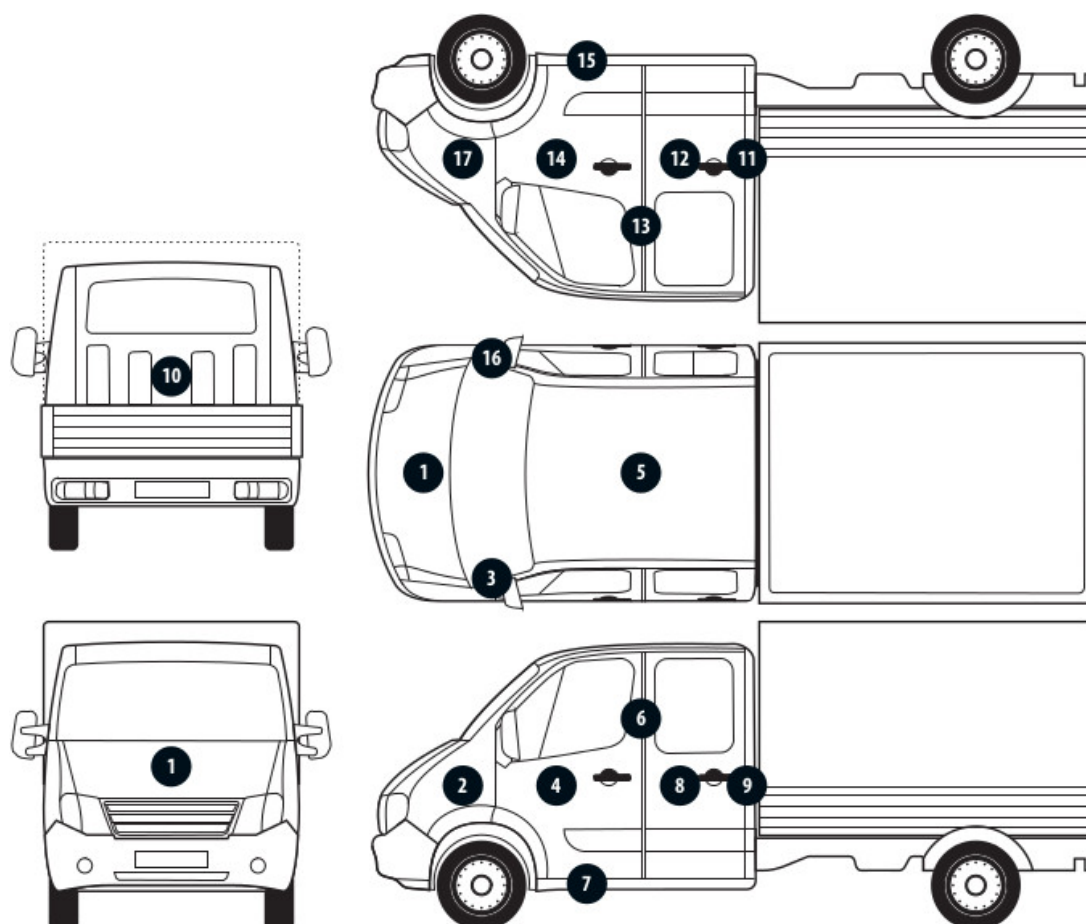
Data: 23-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Ireneusz Chadał (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 1100
2	Łotnik przedni lewy	do 100
3	Słupki przedni lewy	do 100
4	Drzwi przednie lewe	do 100
6	Słupki środkowy lewy	do 100
7	Próg lewy	do 100
13	Słupki środkowy prawy	do 100
14	Drzwi przednie prawe	do 100
15	Próg prawy	do 100
16	Słupki przedni prawy	do 100
17	Łotnik przedni prawy	do 100

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	łuszczenie powłoki lakierowej		Zarysowania, odpryski, wady lakiernicze.

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lusterko zew.	praw.	ubytek materiału		Brak obudowy
Ściana zabudowy kabiny	praw.	pęknięcie, głębokie	w części dolnej	

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	lew.	ślady zużycia mat.		
Fotel	praw.	zaplamienie		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opończa				Ślady klejenia i napraw.
Zbiornik na wodę				Brak zaworu.

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
----------------	---------------	--------------------	--------------------------	-------

Belka poprzeczna	tyln.	odkształcenie, głębokie		+ślady korozji +wgniecenia
Mocowanie osłony przeciwnejazdowej	lew.	ślady korozji		
Mocowanie osłony przeciwnejazdowej	praw.	ślady korozji		
Osłona przeciwnejazdowa	lew.	zarysowanie		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		Kontrolka MIL. Komunikaty: Sprawdź wtrysk. Sprawdź układ wydechowy.
Akumulator				Rozładowany
Klimatyzacja				Brak chłodzenia po kilku minutach pracy.

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	1. osi lew.	ślady korozji		
Tarcza koła	1. osi praw.	ślady korozji		

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono:

Nie stwierdzono niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Nie stwierdzono niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyki do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Nadwozie pojazdu zabrudzone. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

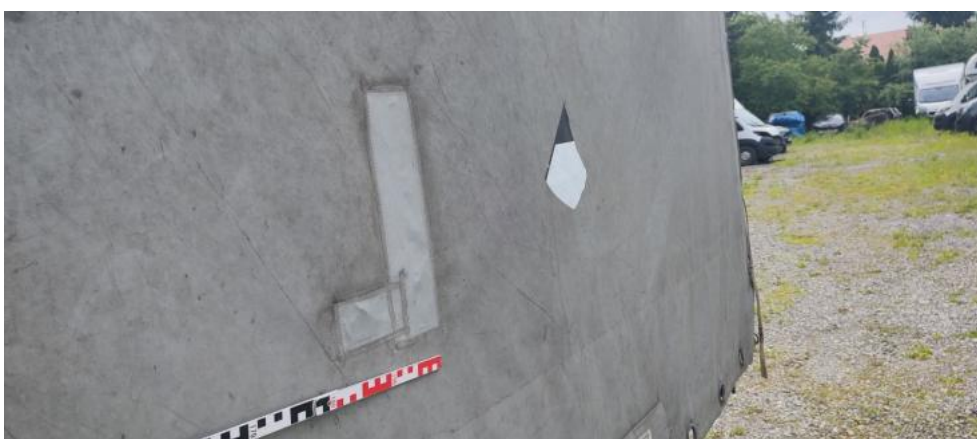


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

Arkusz kontrolny
Producent
Model
RENAULT/MOTOWEKTOR
Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ/wersja
Nr rejestracyjny
VIN
Master dCi L3 Pack Clim
 WY319CW
 VF1VB000761613508
Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2017)	39 837 zł
Notowanie (2018)	42 358 zł
Notowanie (2019)	45 285 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	22-01-2019
Data wyceny	23-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	6,42
Korekta 1. rejestracji	1 238 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	43 595 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	199 600,00
Różnica przebiegu	-361 785,00
Wartość korekty	-8 919 zł
Korekta przebiegu	-8 919 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	34 677 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	2 860 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	37 537 zł

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Ogrzewanie postojowe		683 zł		
2	Zabudowa TwinCab		2 500 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 322 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	41 859 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-22 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	41 837 zł

Inne

Łącznie inne	-11 616,70 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	30 220 zł

Wartość rynkowa pojazdu 30 200 zł (netto/zakup)¹