

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/54647/25/07/25
Nr zlecenia/szkody: P/1072/2024
Data zlecenia: 25-07-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Rafał Majewski (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Wrocław
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-MOB-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/54647/25/07/25
P/1072/2024
25-07-2025

Zleceniodawca

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
TOYOTA
Corolla TS Kombi 18-22, Corolla 1.8 Hybrid Comfort

Nr rejestracyjny
VIN

SZ7605S
SB1Z93BE00E041470

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-07-31
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹ 49 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0135132
Producent	TOYOTA
Model	Corolla TS Kombi 18-22
Typ/wersja	Corolla 1.8 Hybrid Comfort
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1390
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1835
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1798
Moc silnika [KM/kW]	98/72
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	SZ7605S
VIN	SB1Z93BE00E041470
Data 1. rejestracji	29-07-2019
Data 1. rej. w Polsce	24-07-2024
Data nast. bad. techn.	19-07-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	218 643 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/zwykły

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	4,0 mm
	lewe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	5,0 mm
tylna	prawe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	6,0 mm
	lewe	ZEETEX, WH1000	205/55 16 94V	5,0 mm

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. ABS
3. Antena dachowa Shark-Fin
4. Automatyczne światła drogowe
5. BA - system wspomagania hamowania
6. Czujnik zmierzchu
7. Dyfuzor tylny w kolorze Piano Black
8. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
9. ESC - układ stabilizacji toru jazdy
10. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
11. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
12. Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
13. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
14. Fotel pasażera z regulacją wysokości
15. Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
16. Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
17. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
18. Gniazdo 12V
19. Gniazdo 12V w bagażniku
20. Gniazdo USB i Aux-In
21. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu
22. Immobilizer
23. Inteligentny asystent utrzymania toru jazdy (LKA)
24. Kamera cofania
25. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
26. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane
27. Kierownica wielofunkcyjna
28. Kieszeń w oparciu fotela pasażera
29. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
30. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
31. Komputer pokładowy
32. Lakier uni
33. Lusterka boczne ogrzewane
34. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
35. Miękkie materiały wykończeniowe
36. Nawiew wentylacji na tylną kanapę
37. Obrotomierz
38. Ogranicznik prędkości - automatyczny
39. Podsufitka ciemna
40. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
41. Poduszki powietrzne boczne - przód
42. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
43. Poduszki powietrzne kurtynowe
44. Podwójna podłoga bagażnika
45. Podłokietnik przedni, regulowany
46. Podłokietnik tylny
47. Prędkościomierz analogowy
48. Relingi dachowe
49. Roleta przestrzeni bagażowej
50. Spojler tylny
51. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
52. System Bluetooth
53. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
54. System monitorowania ciśnienia w oponach
55. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
56. System oświetlenia wnętrza
57. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
58. System składania tylnych siedzeń Toyota Easy Flat
59. System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
60. Tapicerka materiałowa
61. Tempomat aktywny
62. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
63. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
64. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
65. VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
66. Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
67. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
68. Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
69. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
70. Zamek centralny sterowany pilotem
71. Zestaw do naprawy przebitej opony
72. Światła do jazdy dziennej typu LED
73. Światła główne LED (Basic)
74. Światła przeciwmgielne LED
75. Światła tylne typu LED

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ 57 100 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **392 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 57 492 złPrzebiegKorekta przebiegu **-14 430 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 43 062 złOgumienieKorekta ogumienia **-29 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 43 033 złInneStan dbałości o pojazd (-2,00%) -861 zł
Stwierdzone braki/uszkodzenia (-3,00%) -1 292 zł
Aktualna sytuacja rynkowa (20,00%) 8 613 złŁącznie inne **6 459 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 49 493 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

49 500 zł (brutto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

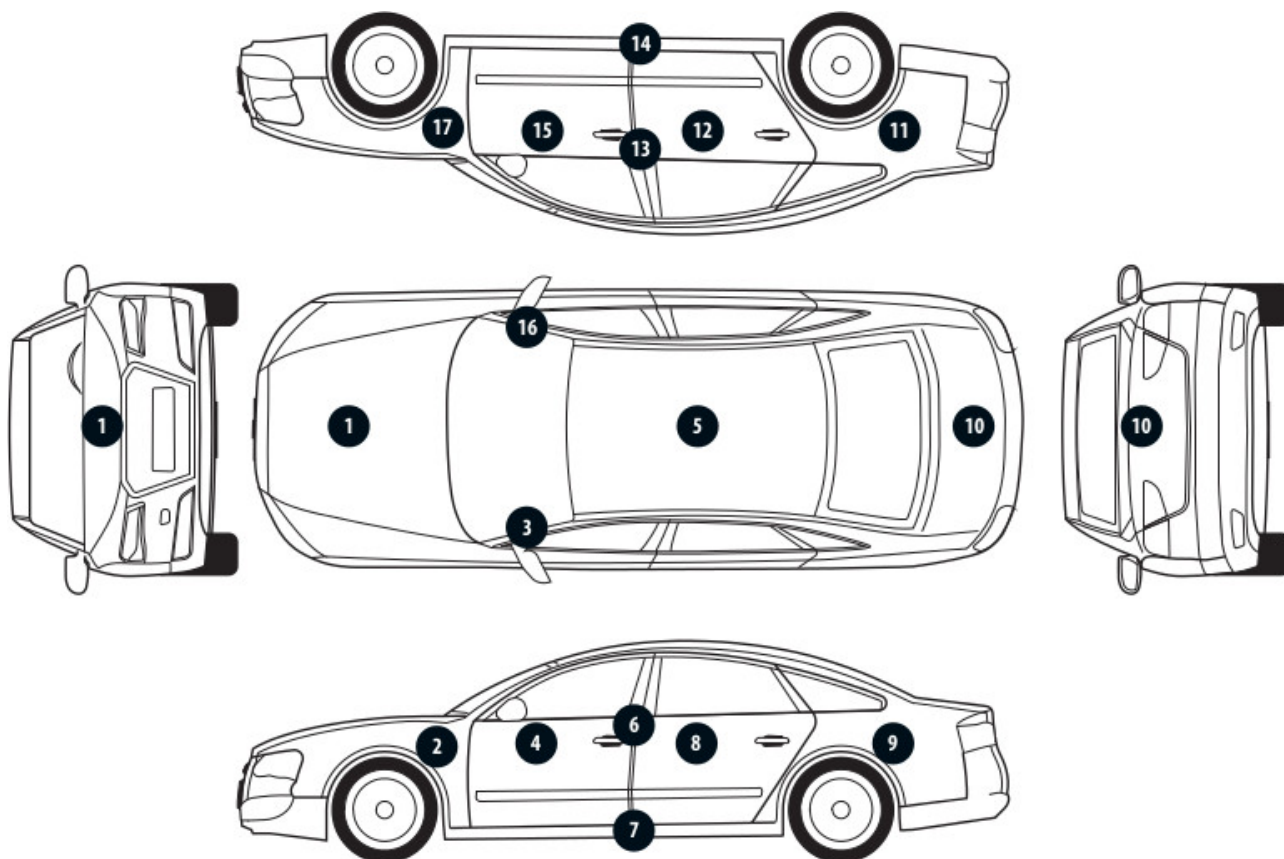
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 13-08-2025

Rzecznik DEKRA:
Rafał Majewski (NEW)
mgr Patryk Salzer**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	tyln. l.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		wgniecenie
Szyba	czołow.			zamiennik

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd z importu indywidualnego z UE

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.
Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
Nie dokonywano demontażu osłon i innych.
Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Ważność niniejszej wyceny uzależnia się od pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

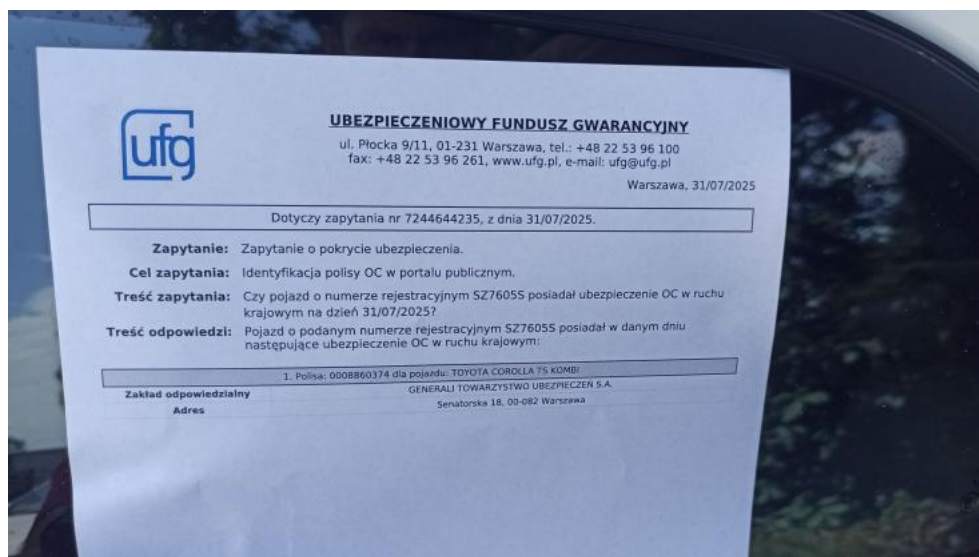


Fot. 13.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 14.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
OC



Fot. 16.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 20.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Kierownica z lewej strony



Fot. 24.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu

Arkusz kontrolny

Producent	TOYOTA
Model	Corolla TS Kombi 18-22
Typ	Corolla 1.8 Hybrid Comfort
Nr rejestracyjny	SZ7605S
VIN	SB1Z93BE00E041470

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2018)	52 800 zł
Notowanie (2019)	57 100 zł
Notowanie (2020)	60 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-07-2019
Data wyceny	13-08-2025
Okres eksploatacji [lata]	6,17
Korekta 1. rejestracji	392 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	57 492 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	98 800,00
Różnica przebiegu	-119 843,00
Wartość korekty	-14 430 zł
Korekta przebiegu	-14 430 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	43 062 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-29 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	43 033 zł

Inne

Łącznie inne	6 459,38 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	49 493 zł

Wartość rynkowa pojazdu 49 500 zł (brutto/zakup)¹