

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-265/2025_TK799CF

Numer szkody / sprawy SM-265/2025_TK799CF
Nr kalkulacji 8466

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny: TK799CF
Numer nadwozia: ZCFC335B1J5229655
Marka: IVECO
Model: Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
Typ: Daily 35S15
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8349
Data wyceny: 03.06.2025
Wycena na dzień: 03.06.2025
Wersja bazy danych: 2025.06
Wartość:

Numer wyceny **8466**
 Data wyceny **03.06.2025**
 Wycena na dzień **03.06.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-265/2025_TK799CF

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny / numer VIN	TK799CF / ZCFC335B1J5229655
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	24.08.2018 / 82
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	772 491 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	207 400 / 565 091
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	IVECO
Model	Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
Typ	Daily 35S15
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności	01.09.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm)	2998
Moc kW / KM	107 / 146
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 700 / 800
Rozstaw osi 1 / 2	3 750 /
Zabudowa	Chłodnia (bez agregatu)
Zabudowy specjalne	agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.06)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Wartość zabudowy podwozia	PLN
Wartość zabudów specjalnych	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ESP9 (zawiera ABS, ASR, EBD, Hill Holder) • Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach • Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie • Poduszka powietrzna kierowcy • Siedzenie pasażera dwumiejscowe | <ul style="list-style-type: none"> • Szyby atermiczne i przyciemniane • Szyby boczne sterowane elektrycznie • Światła do jazdy dziennej • Wspomaganie układu kierowniczego • Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
|--|--|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

- | | |
|---|-----|
| <ul style="list-style-type: none"> • Pakiet BUSINESS PREMIUM <ul style="list-style-type: none"> ☐ Deska rozdzielcza KOMFORT ☐ Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach ☐ Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach ☐ Kierownica z przyciskami do sterowania radiem ☐ Klimatyzacja automatyczna ☐ Półka górna nad szybą ☐ Radio CD z bluetooth ☐ Siedzenie pasażera dwumiejscowe, ze stolikiem w oparciu ☐ Światła przeciwmgielne ☐ Tempomat ☐ Wyświetlacz MATRIX | PLN |
|---|-----|

SUMA	PLN
-------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | |
|--|-----|
| • Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) | PLN |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN |

SUMA	PLN
-------------	------------

ZABUDOWY SPECJALNE	Zakup
--------------------	-------

Agregat chłodniczy

Rodzaj napędu:	Napędzany silnikiem pojazdu
Temperatura chłodzenia [st C]:	-25
Kubatura nadwozia [m3]:	15
Wiek [lata]:	7

Wartość (brutto)	PLN
------------------	-----

SUMA	PLN
-------------	------------

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), DIAMONDBACK, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Samoczynne przygasanie silnika w zakresie prędkości obrotowej biegu jałowego.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Zużycie klocków hamulcowych”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [380 – 650 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – ogniska korozji, listwa ochronna wytłamana z zamocowań,
- drzwi przednie lewe – ogniska korozji, ze śladami zaprawek,
- dach – odpryski powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- pokrywa komory silnika – skorodowana, z perforacją.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka ławy pasażerskiej – przepalona punktowo,
- deska rozdzielcza – otwory podemontażowe,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – porysowana, punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa DRL lewa – pęknięta,
- lampa DRL prawa – pęknięta,
- listwa podreflektorowa – ślady prowizorycznych napraw lakierniczych, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- reflektory przeciwmgłowe (lewy oraz prawy) – rozszczelnione, zabrudzone wewnętrznie,
- wkład lusterka zewnętrznego lewego dolny – pęknięty,
- spoiler dachowy – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę kontenerową izotermiczną (4300x2200x2100 mm) z agregatem chłodniczym KINGTEC.

Brak możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego.

Oświetlenie konturowe – uszkodzone.

Odboje gumowe drzwi skrzydłowych – porwane.

Drzwi skrzydłowe tylne – brak listwy krawędzi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

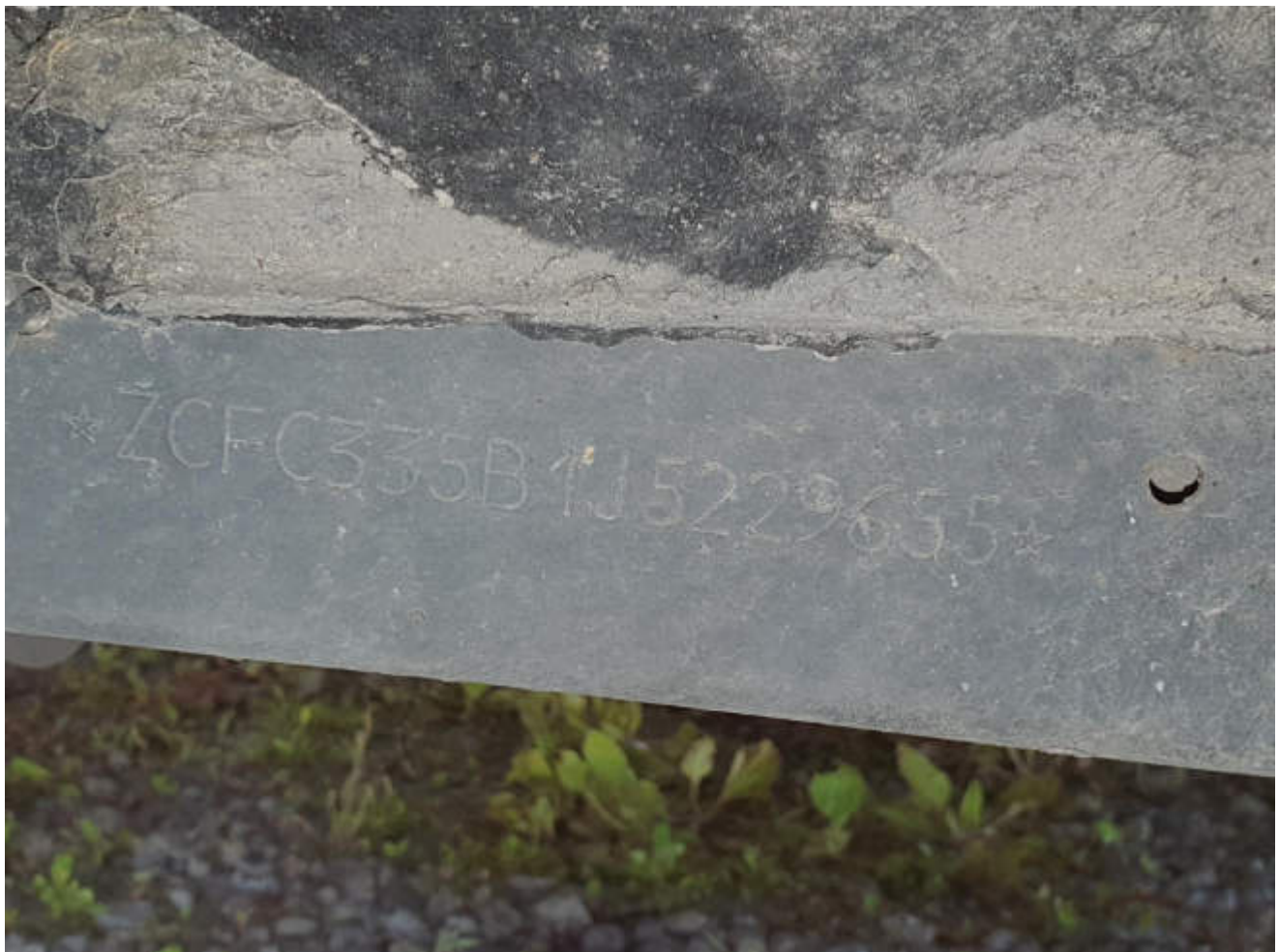
Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





































































ROMCAR

Sp. z o.o.

MACHOWA 110, 39-220 PILZNO
tel./fax 14 672 45 83, 14 681 44 54

e32*2007/46*0202*09

Etap II

ZCFC335B1J5229655

	3500	kg
	7000	kg
1	1900	kg
2	2240	kg

Nr Seryjny	203/18	
Typ	IS35SI2AA	/N











 **KINGTEC**

TRUCK REFRIGERATION (EVAPORATOR ASSEMBLY)

Type: EVI400-30-104-t Serial No: 011802200041A001

Refrigerant: R404A Weight: 31kg

Date: 2018.01

R-

R-404A

DC 12V

KINGTEC

TRUCK REFRIGERATION (EVAPORATOR ASSEMBLY)

Type: EVI400-30-104-t Serial No: 011802200041A001

Refrigerant: R404A Weight: 31kg

Date: 2018.01





























