

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-354/2025_WU3595R

Numer szkody / sprawy SM-354/2025_WU3595R
Nr kalkulacji 8618

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0120428

Numer rejestracyjny: WU3595R
Numer nadwozia: WDF44760313304301
Marka: MERCEDES-BENZ
Model: Vito 116 CDI/BlueTEC Euro 6 2143ccm - 163KM 2,8/3t 15-19
Typ: Vito 116 CDI 447.603
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 8501
Data wyceny: 18.07.2025
Wycena na dzień: 18.07.2025
Wersja bazy danych: 2025.07
Wartość:

Numer wyceny **8618**
 Data wyceny **18.07.2025**
 Wycena na dzień **18.07.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-354/2025_WU3595R

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0120428 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WU3595R / WDF44760313304301
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	/
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	/ Nie podano
Przebieg standardowy / różnica (km)	208 400 /
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	Vito 116 CDI/BlueTEC Euro 6 2143ccm - 163KM 2,8/3t 15-19
Typ	Vito 116 CDI 447.603
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 2
Okres dostępności	01.06.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm)	2143
Moc kW / KM	120 / 163
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 800
Masa własna / ładowność	1 821 / 979
Rozstaw osi 1 / 2	3 200 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.07)	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ADAPTIVE ESP 9i (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, zaw. ABS, ASR, EBV, BAS, TSA)
- Antena w szybie przedniej
- Attention Assist
- Cross Wind Assist
- Drzwi przesuwne z prawej strony
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Immobilizer
- Kłapa tylna nieprzeszkłona
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
- System ASSYST (system aktywnego serwisowania pojazdu)
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne
- Zamek centralny sterowany falami radiowymi

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Automatyczny układ włączania świateł (V)	PLN
• Czujnik deszczu (V)	PLN
• Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane do 270 stopni (V)	PLN
• Fotel kierowcy komfortowy (V)	PLN
• Fotel kierowcy ogrzewany (V)	PLN
• Kierownica i dźwignia zmiany biegów skórzane (V)	PLN
• Kierownica wielofunkcyjna (V)	PLN
• Klimatyzacja Tempmatik (V)	PLN
• Lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie (V)	PLN
• Ławka pasażerska dwumiejscowa (V)	PLN
• Radio CD AUDIO 15 (V)	PLN
• Relingi dachowe (V)	PLN
• System monitorujący ciśnienie w oponach (V)	PLN
• System szyn do mocowania ładunku (V)	PLN
• Tempomat (V)	PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-3%)	PLN
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%)	PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), SUPERIA, 225/45R19**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), SUPERIA, 225/45R19**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), FIREMAX, 225/45R19**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), FIREMAX, 225/45R19

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2017r.

Komentarz do korekty na przebieg:

Brak możliwości odczytania wskazań drogomierza – do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości odczytania wskazań drogomierza.

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Próby uruchomienia silnika nie uruchomiono z uwagi na brak kluczyka do włącznika zapłonu.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- błotnik przedni lewy [150 – 1470 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Nadwozie z reklamą firmową.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, wgnieciona,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – wgniezione, porysowane, ślady zaprawek,
- drzwi tylne prawe – wgniezione, porysowane, ślady zaprawek,
- błotnik tylny prawy – wgnieciony, porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone,
- zderzak przedni – porysowany,
- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- reflektor lewy – pęknięty,
- reflektor prawy – pęknięty,
- ogranicznik kąta otwarcia drzwi przednich lewych – zużyty,
- ogranicznik kąta otwarcia drzwi skrzydłowych tylnych prawych – zużyty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin NIE przedstawiono kluczyka do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



















































































































