

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-420/2025_LU741NX

Numer szkody / sprawy SM-420/2025_LU741NX
Nr kalkulacji 8726

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0131740

Numer rejestracyjny: LU741NX
Numer nadwozia: ZFA22500006J72678
Marka: FIAT
Model: Fiorino 1.4 Euro 6 1368ccm - 77KM 1,7t 16-19
Typ: Fiorino 1.4 8V Base Business Pro
Data pierwszej rejestracji: 31.07.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8609
Data wyceny: 04.09.2025
Wycena na dzień: 04.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8726**
 Data wyceny **04.09.2025**
 Wycena na dzień **04.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-420/2025_LU741NX

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0131740 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN LU741NX / ZFA22500006J72678
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 31.07.2018 / 86
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 271 658 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 193 400 / 78 258
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FIAT
 Model Fiorino 1.4 Euro 6 1368ccm - 77KM 1,7t 16-19
 Typ Fiorino 1.4 8V Base Business Pro
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 3 / 2
 Okres dostępności 01.04.2018 - 31.12.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1368
 Moc kW / KM 57 / 77
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 5
 Dopuszczalna masa całkowita 1 680
 Masa własna / ładowność 1 070 / 610
 Rozstaw osi 1 / 2 2 513 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Blokada drzwi podczas ruchu samochodu
- EBD
- ESC
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Gniazdo 12V
- Instalacja radiowa
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Niezależne otwieranie przedziału ładunkowego
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała bez szyby
- Szyby atermiczne
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyt na dokumenty, składany
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wykładzina przestrzeni ładunkowej (PCV)
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zasilacz USB w gnieździe zapalniczki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Dywanik w kabinie (V) PLN
- Zamek centralny (bez zdalnego sterowania) (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-30%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), MATADOR, 165/70R14**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), MATADOR, 165/70R14**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), MATADOR, 165/70R14**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), MATADOR, 165/70R14**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Praca silnika nierównomierna.

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG.

Sprawności oraz kompletności instalacji wraz z dokumentacją nie weryfikowano.

Brak możliwości przełączenia na zasilanie LPG.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy – wgnieciony, zarysowany, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy - wgnieciony, zarysowany,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie prawe – zarysowane,
- poszycie boku lewego – zarysowane,
- poszycie boku prawego – porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane punktowo, zarysowane,
- próg lewy – zarysowany,
- rama dachu lewa – wgnieciona.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone, częściowo zdemontowane, zdekompletowane,
- deska rozdzielcza – zarysowana,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- kratka wentylacyjna centralna prawa – pęknięta,
- obicie tapicerskie dźwigni zmiany biegów – porwane,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*











ZFA22500006J72678































































































































