

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-416/2025_SK3C561

Numer szkody / sprawy SM-416/2025_SK3C561
Nr kalkulacji 8748

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121110

Numer rejestracyjny: SK3C561
Numer nadwozia: ZFA25000002G80053
Marka: FIAT
Model: Ducato 33 MultiJet Euro 6 2287ccm - 130KM 3,3t 16-19
Typ: Ducato 33 MJ L3H2
Data pierwszej rejestracji: 30.03.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8631
Data wyceny: 03.09.2025
Wycena na dzień: 03.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8748**
 Data wyceny **03.09.2025**
 Wycena na dzień **03.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-416/2025_SK3C561

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121110 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SK3C561 / ZFA25000002G80053
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 30.03.2018 / 90
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 231 948 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 217 800 / 14 148
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FIAT
 Model Ducato 33 MultiJet Euro 6 2287ccm - 130KM 3,3t 16-19
 Typ Ducato 33 MJ L3H2
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.06.2016 - 30.09.2019
 Pojemność silnika (ccm) 2287
 Moc kW / KM 96 / 130
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 300
 Masa własna / ładowność 1 975 / 1 325
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Drzwi boczne przesuwne prawe• Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane 180 stopni• Fotel kierowcy z regulacją wysokości• Fotel pasażera podwójny• Immobilizer• Kolumna kierownicy z regulacją wysokości• Koło zapasowe pełnowymiarowe• Komputer pokadowy• Lakier uni• Lusterka prawe i lewe ustawiane mechanicznie• Podłokietnik fotela kierowcy | <ul style="list-style-type: none">• Poduszka powietrzna kierowcy• Przegroda stała bez szyby• Skrzynia biegów manualna• System ESC (zaw. ABS, ASR, HBA, LAC i wspomaganie ruszania pod górę)• Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie• Światła do jazdy dziennej• Tapicerka materiałowa• Uchwyty do mocowania ładunku• Wspomaganie kierownicy• Zamykany schowek w desce rozdzielczej |
|--|--|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Pakiet SX Plus (V)<ul style="list-style-type: none">□ Deska rozdzielcza Techno□ Klimatyzacja manualna□ Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane□ Radio CD Uconnect + ekran dotykowy 5 cali• Półka pod sufitem (V)• Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami (V)• Zderzak przedni lakierowany w kolorze białym (V) | <div>PLN</div> <div>PLN</div> <div>PLN</div> <div>PLN</div> |
|---|---|

SUMA	PLN
------	-----

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | |
|--|----------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Konieczność naprawy pojazdu (-20%) | <div>PLN</div> |
|--|----------------|

SUMA	PLN
------	-----

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), MATADOR, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 1, Opona 2 (prawa), MATADOR, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 1 (lewa), MATADOR, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), MATADOR, 225/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

SUMA	PLN
------	-----

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione, porysowane, ogniska korozji,
- poszycie boku lewego – listwy ochronne porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniecione, porysowane, ogniska korozji,
- próg lewy – ogniska korozji, ubytki powłoki lakierowej,
- próg prawy – ogniska korozji, ubytki powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- drzwi skrzydłowe tylne – pocięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wieniec koła kierownicy – wytarty,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- obicia ścian przestrzeni ładunkowej – połamane,
- ściana działowa – wgnieciona, porysowana,
- lampa kierunkowskazu bocznego lewego – pęknięta,
- zderzak tylny – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*













































































































































