

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/80819/24/10/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-10-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzecznawca: **Witold Zinkowski**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/80819/24/10/18
18-10-2024

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t
19-24, Boxer 435 BlueHDi L4 Pro

Nr rejestracyjny
VIN

SK702UG
VF3YDCNAU12R30116

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-10-18
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (kupno)¹ 64 900 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0141005
Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
Typ/wersja	Boxer 435 BlueHDi L4 Pro
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2497
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	165/121
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	SK702UG
VIN	VF3YDCNAU12R30116
Data 1. rejestracji	31-03-2021
Data nast. bad. techn.	04-03-2026
Rok produkcji	2021
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Laufenn, i Fit Van LY31	215/75 R16 113/111R	40 %
1	prawe	Laufenn, i Fit Van LY31	215/75 R16 113/111R	40 %
2	lewe	Laufenn, i Fit Van LY31	215/75 R16 113/111R	40 %
2	prawe	Laufenn, i Fit Van LY31	215/75 R16 113/111R	40 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego | 17. Podłokietnik fotela kierowcy |
| 2. Antena dachowa | 18. Popielniczka + zapalniczka |
| 3. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 19. Schowek w desce rozdzielczej, zamykany |
| 4. El. podnoszenie szyb, przód | 20. Szyby barwione |
| 5. Felgi stalowe 16" z ogumieniem 215/75 | 21. Tapicerka materiałowa Darko Noir |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 22. Uchwyty na kubki |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości | 23. Wskaźnik zmiany biegów GSI |
| 8. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 24. Wspomaganie kierownicy |
| 9. Immobiliser | 25. Wzmocniona instalacja elektryczna |
| 10. Kierownica regulowana na głębokość | 26. Zagłówki przednich foteli, regulowane |
| 11. Komputer pokładowy | 27. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 12. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 28. Zawieszenie przednie Mac Pherson |
| 13. Lakier uni | 29. Zawieszenie tylne standardowe |
| 14. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane | 30. Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa |
| 15. Osłony przeciwbłotne przód, tył | 31. Światła obrysowe |
| 16. Poduszka czołowa dla kierowcy | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|----------|
| 1. Kierownica skórzana + dźwignia zmiany biegów w skórze | 49 zł |
| 2. Klimatyzacja automatyczna | 1 350 zł |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---|----------|
| 1. Kabina sypialna ASD Truck Line | 2 800 zł |
|---|----------|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹	63 821 zł
--	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	-784 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	63 037 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	7 525 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	70 562 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 199 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	74 761 zł

Inne

Korekta z tytułu przebiegu zawartego w historii pojazdu (-17,22%) -10 853 zł
Weryfikacja serwisowa (1,59%) 1 000 zł

Łącznie inne **-9 853 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 64 908 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 28-10-2024 wynosi:

64 900 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

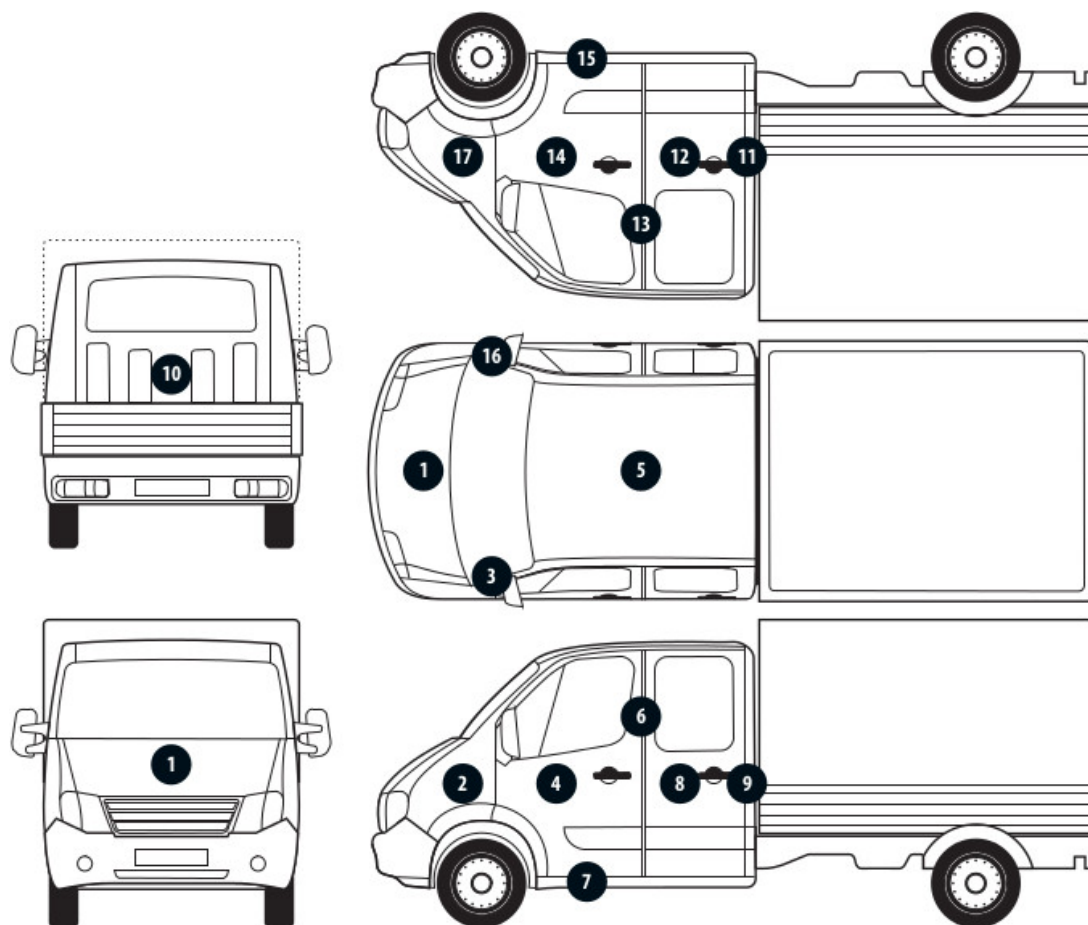
Data: 30-10-2024

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	70 - 100
2	Błotnik przedni lewy	70 - 100
4	Drzwi przednie lewe	70 - 100
9	Ściana boczna lewa	70 - 100
11	Ściana boczna prawa	70 - 100
14	Drzwi przednie prawe	70 - 100
17	Błotnik przedni prawy	70 - 100

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie

Stan techniczny kabiny kierowcy

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Nie wnosi się uwag.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Silnik nie odpala, możliwa awaria silnika.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:
Brak możliwości uruchomienia silnika.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Rok produkcji 2021 wpisany w dowodzie rejestracyjnym zgodny z rokiem produkcji zawartym w historii pojazdu na stronie www.historiapojazdu.gov.pl.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Imobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotem wyceny jest samochód ciężarowy marki PEUGEOT BOXER z kabiną sypialną ASD TRUCK LINE oraz ze skrzynią ładunkową z plandeką.

Brak możliwości uruchomienia silnika - nie odpala, konieczna wizyta w serwisie.

Brak możliwości dokonania odczytu wartości przebiegu. Zgodnie z danymi zawartymi w historii pojazdu w dniu 04.03.2024 r, podczas okresowego badania technicznego, przebieg wynosił 360291 km.

Ponadto, z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika (niezidentyfikowana usterka), zastosowano ujemną korektę, w przypadku kosztów przekraczających przyjętą korektę przedmiotowa wycena traci ważność.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

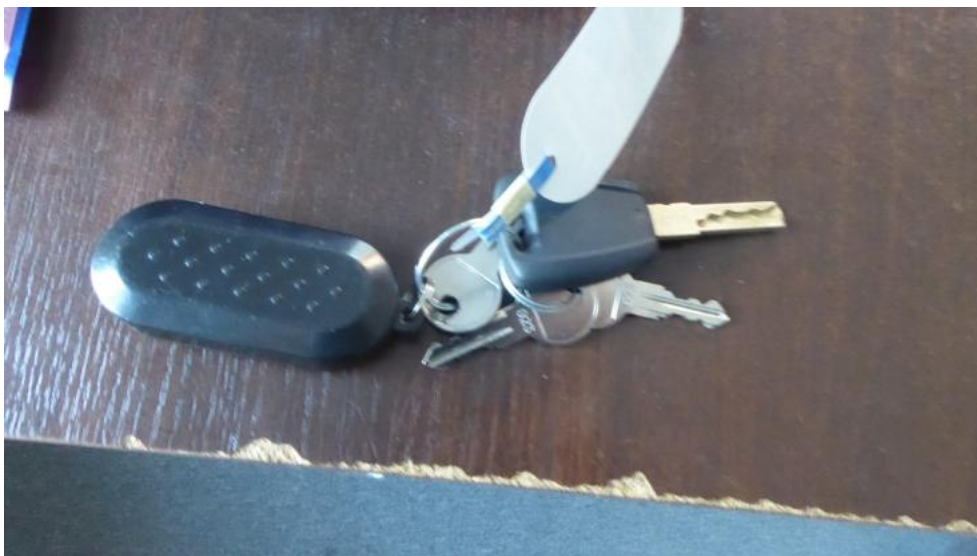


Fot. 15.

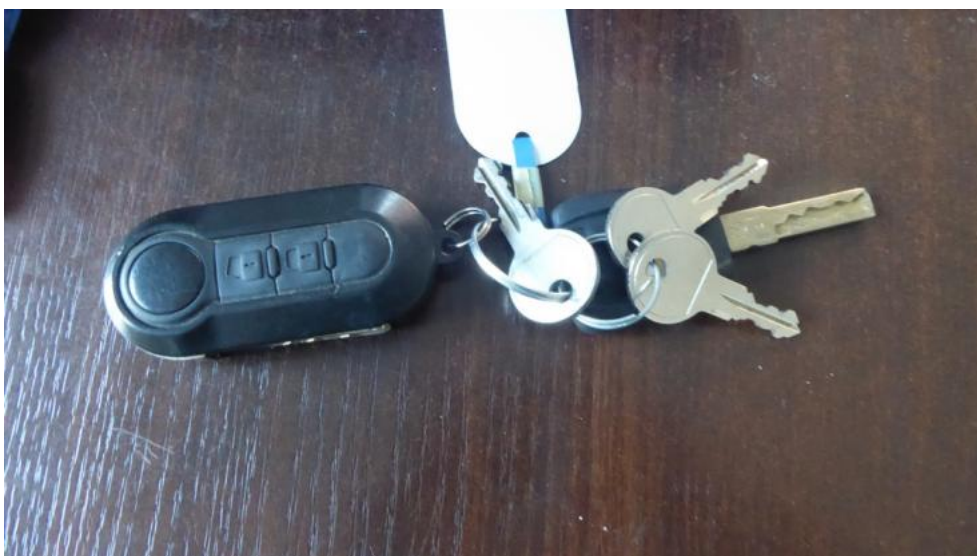


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

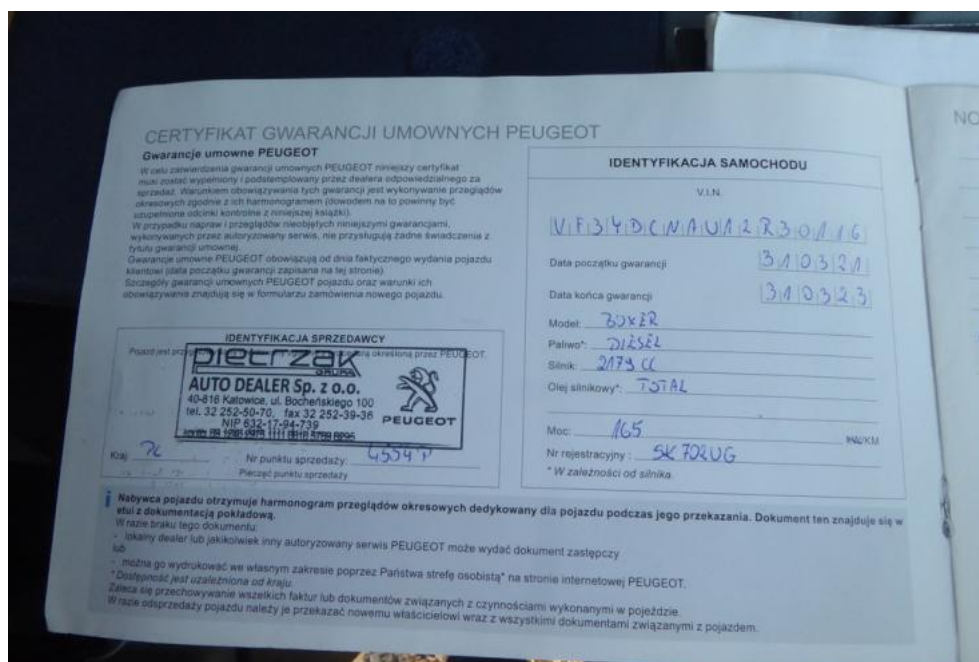
Dowód rejestracyjny str. 1.



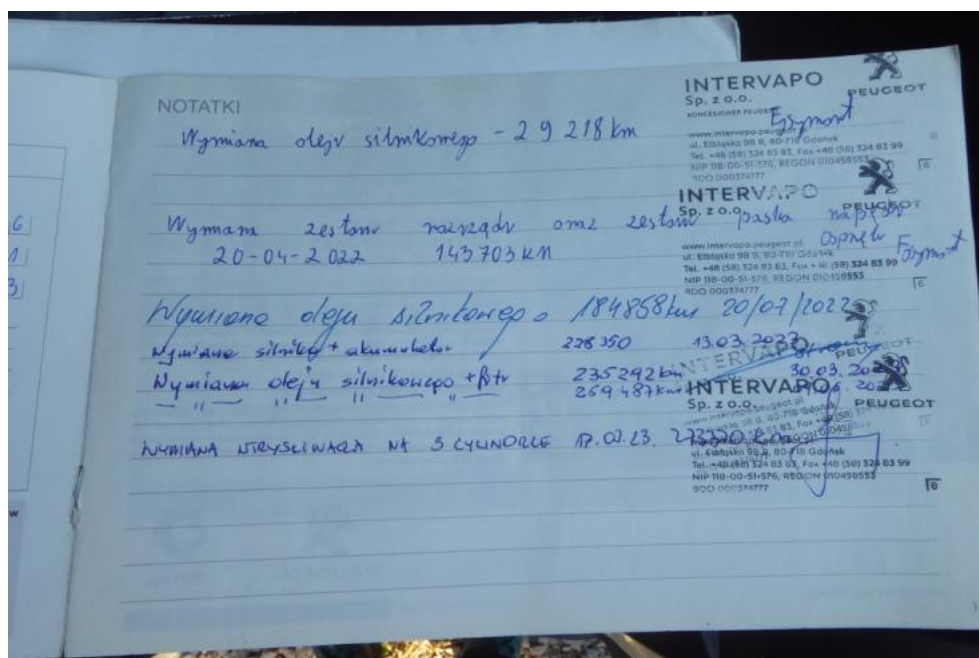
Fot. 20.

Dowód rejestracyjny str. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

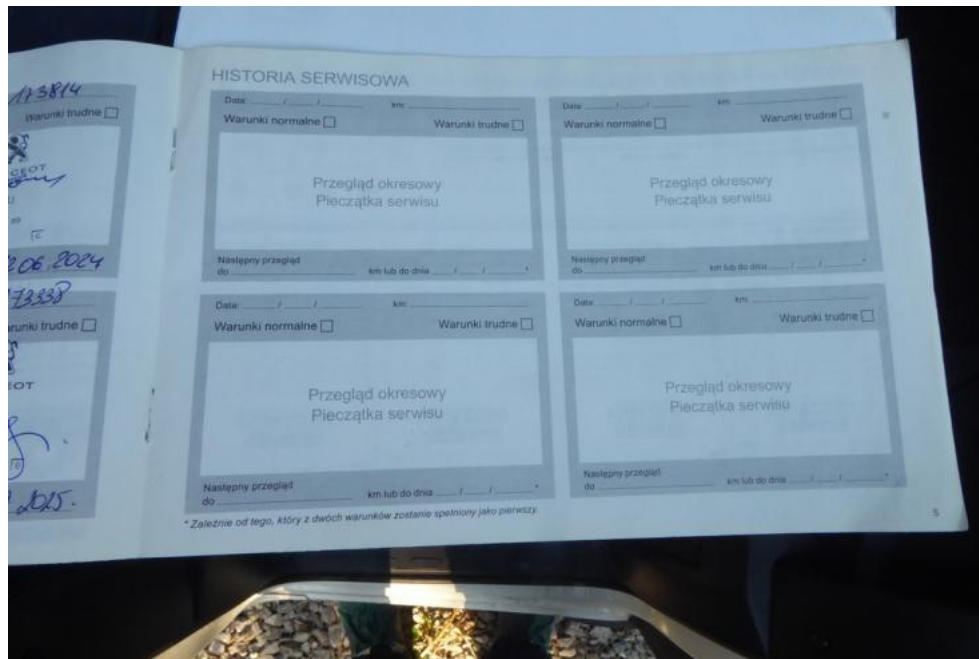
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 435 BlueHDi L4 Pro
Nr rejestracyjny	SK702UG
VIN	VF3YDCNAU12R30116

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2020)	57 317 zł
Notowanie (2021)	63 821 zł
Notowanie (2022)	70 976 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	31-03-2021
Data wyceny	30-10-2024
Okres eksploatacji [lata]	3,67
Korekta 1. rejestracji	-784 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	63 037 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	7 525 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	70 562 zł

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Kabina sypialna ASD Truck Line		2 800 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 199 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	74 761 zł

Inne

Łącznie inne	-9 853,00 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	64 908 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 64 900 zł (netto/zakup)¹