

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/38596/25/05/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Paweł Szwabowicz**
DEKRA Polska - O. Lubin

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/38596/25/05/28
28-05-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 21-, 308 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8

Nr rejestracyjny
VIN

PZ4P720
VR3FPHNSTPY636340

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-06-04
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 70 300 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152349
Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ/wersja	308 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1288
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1850
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ4P720
VIN	VR3FPHNSTPY636340
Data 1. rejestracji	22-11-2023
Data nast. bad. techn.	22-11-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	14 932 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	KUMHO, Solus 4S	225/45 17 94W	15 %
	lewe	KUMHO, Solus 4S	225/45 17 94W	15 %
tylna	prawe	KUMHO, Solus 4S	225/45 17 94W	15 %
	lewe	KUMHO, Solus 4S	225/45 17 94W	15 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Apple CarPlay i Android Auto
2. Automatyczne włączanie świateł
3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu, pośredni
4. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
5. Czujnik parkowania z tyłu
6. Czujniki parkowania z przodu
7. Czujniki parkowania z tyłu oraz kamera cofania
8. Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią i materiałową listwą ozdobną Traxx
9. ESP - system stabilizacji toru jazdy
10. Ekran dotykowy centralny 10 z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
11. Felgi aluminiowe 17 Halong z ogumieniem 225/45
12. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
13. Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
14. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
16. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
17. Gniazdo 12V
18. Gniazdo USB C (2x)
19. Hamulec postojowy elektryczny
20. Hill Assist
21. Kamera cofania
22. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna
23. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa wraz z Air Quality System
24. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
25. Lakier metalik, bez dopłaty
26. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, ogrzewane
27. Lusterka boczne z oświetleniem powitalnym
28. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
29. Mirror Screen
30. Nawigacja satelitarna
31. Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym
32. Otwór na narty
33. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia
34. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył
35. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych
36. Podsufitka w kolorze jasnym
37. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji
38. Poduszki powietrzne boczne - przód i kurtyny powietrzne
39. Poduszki powietrzne czołowe
40. Podłokietnik centralny z przodu + schowek
41. Podświetlane lusterka do makijażu po str. kierowcy i pasażera
42. Smart Multidrive: konfiguracja koloru oświetlenia LED deski rozdzielczej w zależności od trybu jazdy
43. System Active Safety Brake AEBS3
44. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
45. System automatycznego awaryjnego hamowania wykorzystujący przednią kamerę i radar
46. System bezkluczykowego dostępu do auta (ADML)
47. System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta (ADML)
48. System bezkluczykowego uruchomienia auta (DML)
49. System ostrzegania o obiektach podczas cofania (RCTA)
50. System ostrzegania o pojazdach znajdujących się w martwych strefach - Lane Change Assist (LCA)
51. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
52. System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR)
53. System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)
54. Szyba przednia akustyczna
55. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
56. Szyby przednie i tylne elektryczne
57. Tapicerka materiałowa / skóra ekologiczna
58. Tempomat adaptacyjny z funkcją STOP&Go (ACC Stop&Go)
59. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
60. Tylna kanapa składana w stosunku 1/3 - 2/3
61. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył
62. Usunięcie bezprzewodowej ładowarki do telefonu
63. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne
64. Zestaw do naprawy przebitej opony
65. Światła do jazdy dziennej LED z dynamicznym wzorem
66. Światła drogowe - automatyczne

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 67 724 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **2 392 zł**

Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 70 116 zł

PrzebiegKorekta przebiegu **919 zł**

Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 71 034 zł

Inne

Komunikat o usterce/sprawdzenie w serwisie (-1,00%) -710 zł

Łącznie inne **-710 zł**

Wartość pojazdu po korektach innych 70 324 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

70 300 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

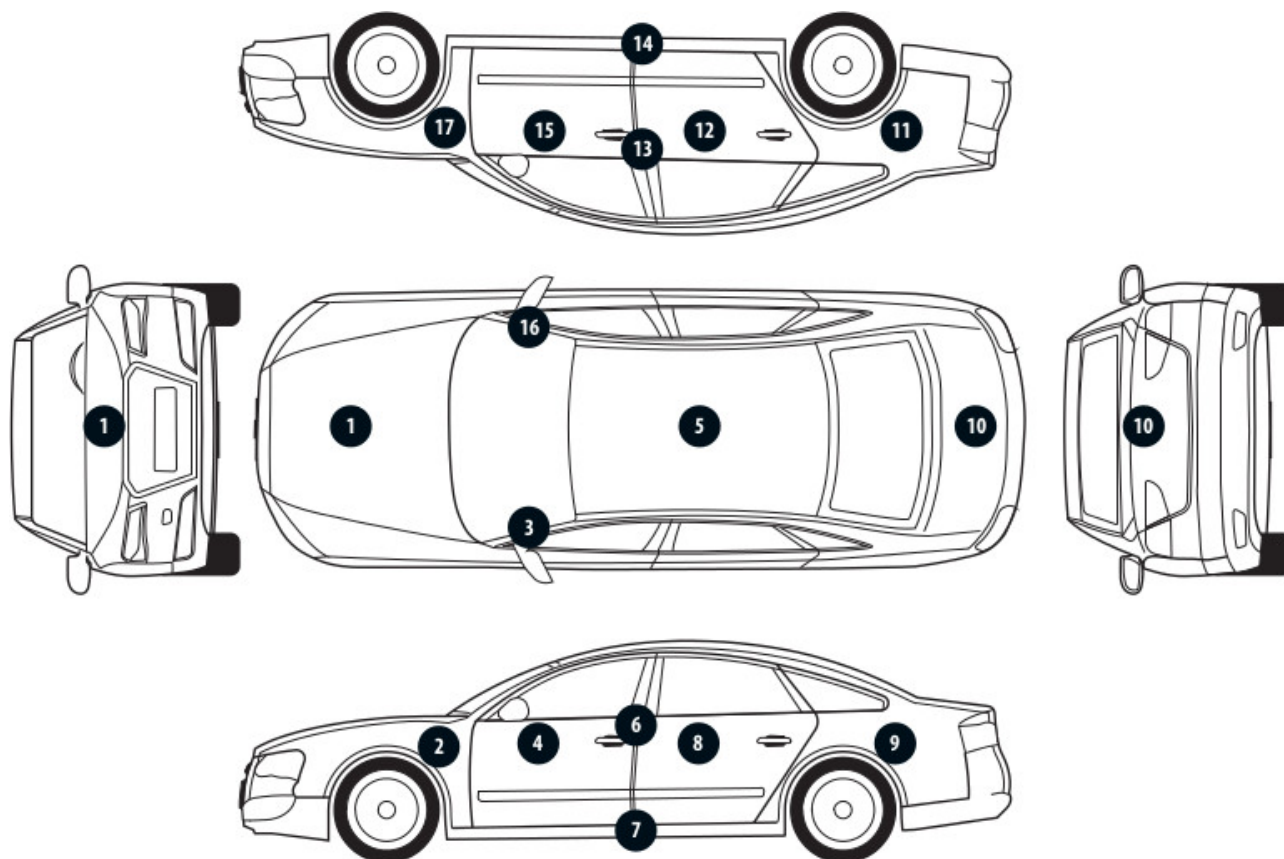
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 16-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Paweł Szabowicz**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Dealer Peugeot Polska

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ	308 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8
Nr rejestracyjny	PZ4P720
VIN	VR3FPHNSTPY636340

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	61 382 zł
Notowanie (2023)	67 724 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	22-11-2023
Data wyceny	16-06-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,67
Korekta 1. rejestracji	2 392 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	70 116 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	28 150,00
Różnica przebiegu	13 218,00
Wartość korekty	919 zł

Korekta przebiegu	919 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	71 034 zł

Inne

Łącznie inne	-710,34 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	70 324 zł

Wartość rynkowa pojazdu 70 300 zł (netto/zakup)¹