

Nr zlecenia: 117/13/08/2025/STELLANTIS Dawro

z dnia: 13.08.2025

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l ą d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF3YBBNFC12N79525
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	ZKO5HT4
Model pojazdu:	Boxer 333 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.3t	Nr Info-Ekspert:	029-03884
Wersja:	L3H2 Pro	Rok produkcji:	2020

Wartość pojazdu brutto (zakup) **19 900 PLN**

Wskazanie drogomierza	253152 km
Data pierwszej rejestracji	08.05.2020
Data ważności badania technicznego	08.05.2025
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3300 kg / 1295 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	9	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

4	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	12	System wspomagania ruszania pod górę
5	Immobilizer	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Komputer pokładowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki cofania
- 2 Klimatyzacja
- 3 Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C DURAVIS R 630	6,5
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C DURAVIS R 630	7,0
Tylne lewe:	*TRISTAR 215/70 R15C POWER VAN 2	5,5
Tylne prawe:	*TRISTAR 215/70 R15C POWER VAN 2	5,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (63 mies.)		57 441 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	2 535 PLN <i>po korekcie:</i>	59 976 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 323 PLN <i>po korekcie:</i>	50 653 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Aktualność badań technicznych	- 506 PLN	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-27 859 PLN	
Weryfikacja serwisowa	-2 000 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 30 365 PLN <i>po korektach:</i>	20 288 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 371 PLN <i>po korekcie:</i>	19 917 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		19 900 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne ważne było do 08.05.2025r.

Pojazd niejezdny, uszkodzony silnik pojazdu.

Oględziny wykonywał: Karol Bączkowski

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2025 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

19900 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

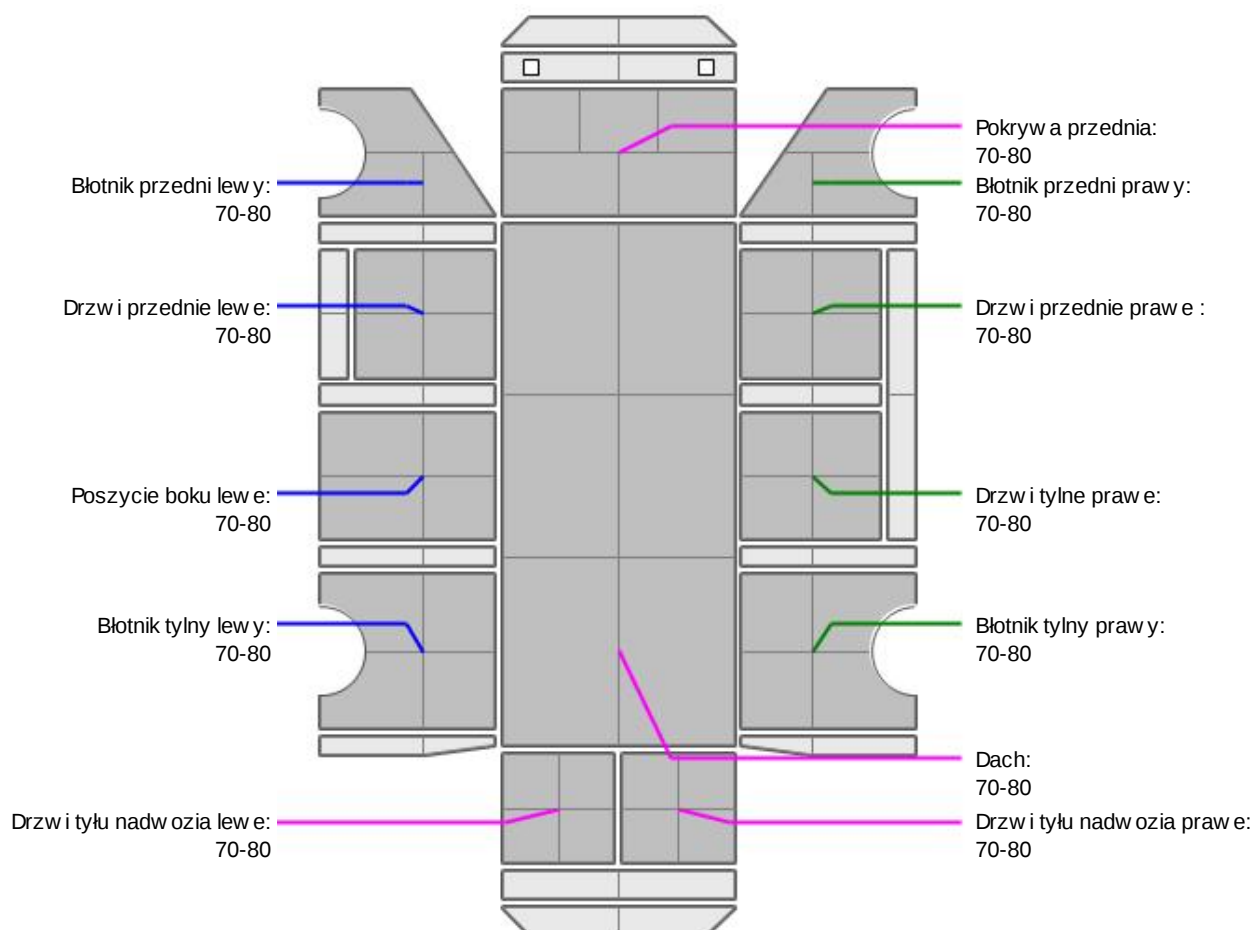
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Pogięte, wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Rozerwana uszczelka drzwi	
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowana klamka drzwi	
6	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu	
7	Próg	P	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Zarysowana listwa ochronna	
9	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowana listwa ochronna	
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Nadkole przednie	L	Pogięte, zdeformowane		
12	Nadkole tylne wewnętrzne	L	Pogięte, zdeformowane		
13	Nadkole tylne wewnętrzne	P	Pogięte, zdeformowane		
14	Ściana działowa		Wgnieciona, zarysowana		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Widoczne ślady długotrwałego postoju pojazdu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-80	
2	Dach		70-80	
3	Błotnik przedni	L	70-80	
4	Drzwi przednie	L	70-80	
5	Poszycie boku	L	70-80	
6	Błotnik tylny	L	70-80	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	
8	Błotnik przedni	P	70-80	
9	Drzwi przednie	P	70-80	
10	Drzwi tylne	P	70-80	
11	Błotnik tylny	P	70-80	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, pęknięty		
2	Reflektor	L	Pęknięty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
5	Zderzak tylny		Zarysowany, wgnieciony, pęknięte narożniki		
6	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
7	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowany klosz		
8	Szyba przednia		Pęknięcie		
9	Podszybie		Połamane		
10	Lusterko	L	Pęknięte szkło		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, przepalone poszycie		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Brak płynu chłodniczego w układzie chłodzenia.

Widoczny wyciek oleju napędowego. Zdemontowana pompa wstępna paliwa. Brak dodatkowych informacji na temat usterki. Konieczna dalsza weryfikacja serwisowa i naprawa silnika.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Brak powietrza		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niejezdny - uszkodzony silnik. Brak możliwości uruchomienia silnika pojazdu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE okazano skan DR tymczasowego |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z danymi w bazie CEPiK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



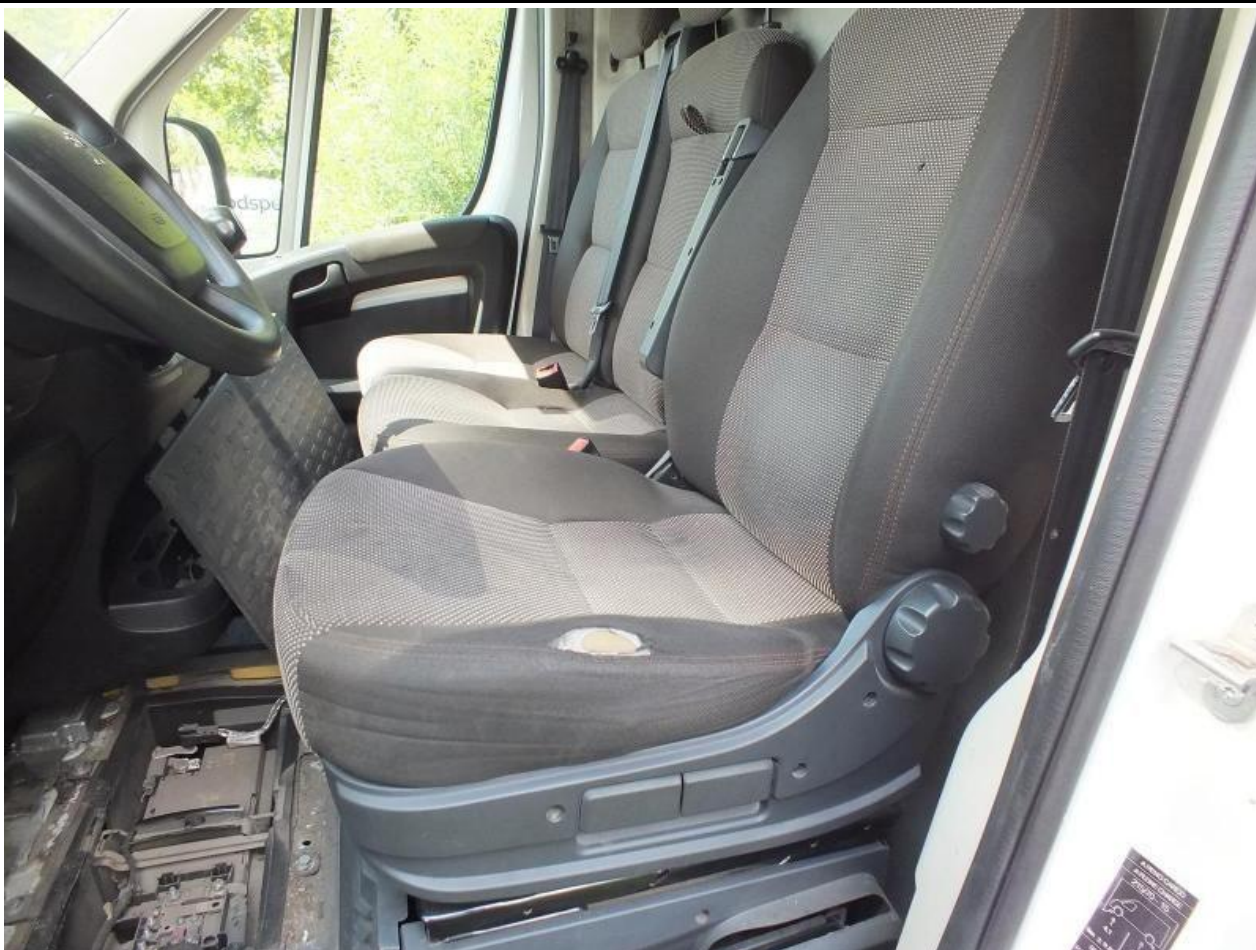
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



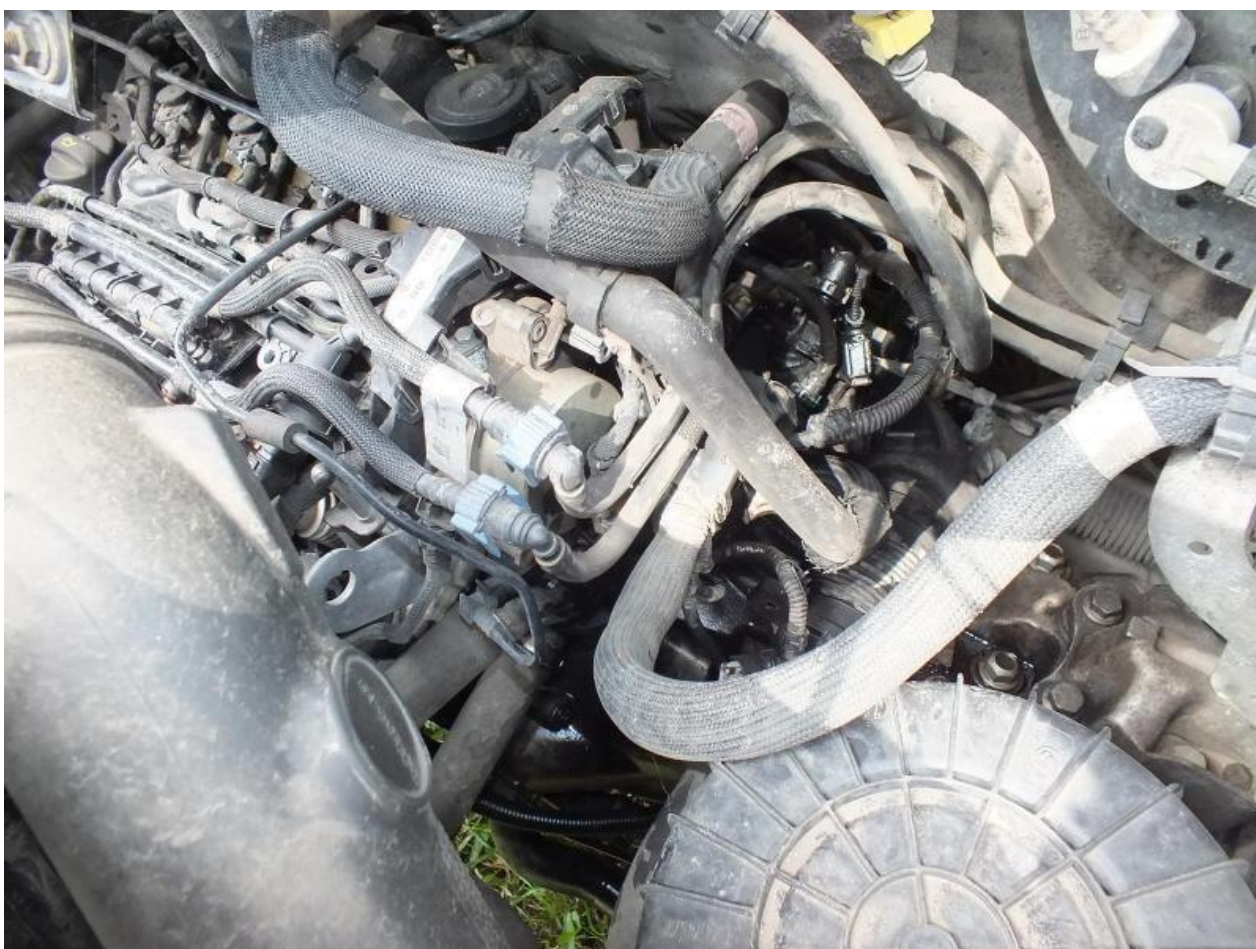
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



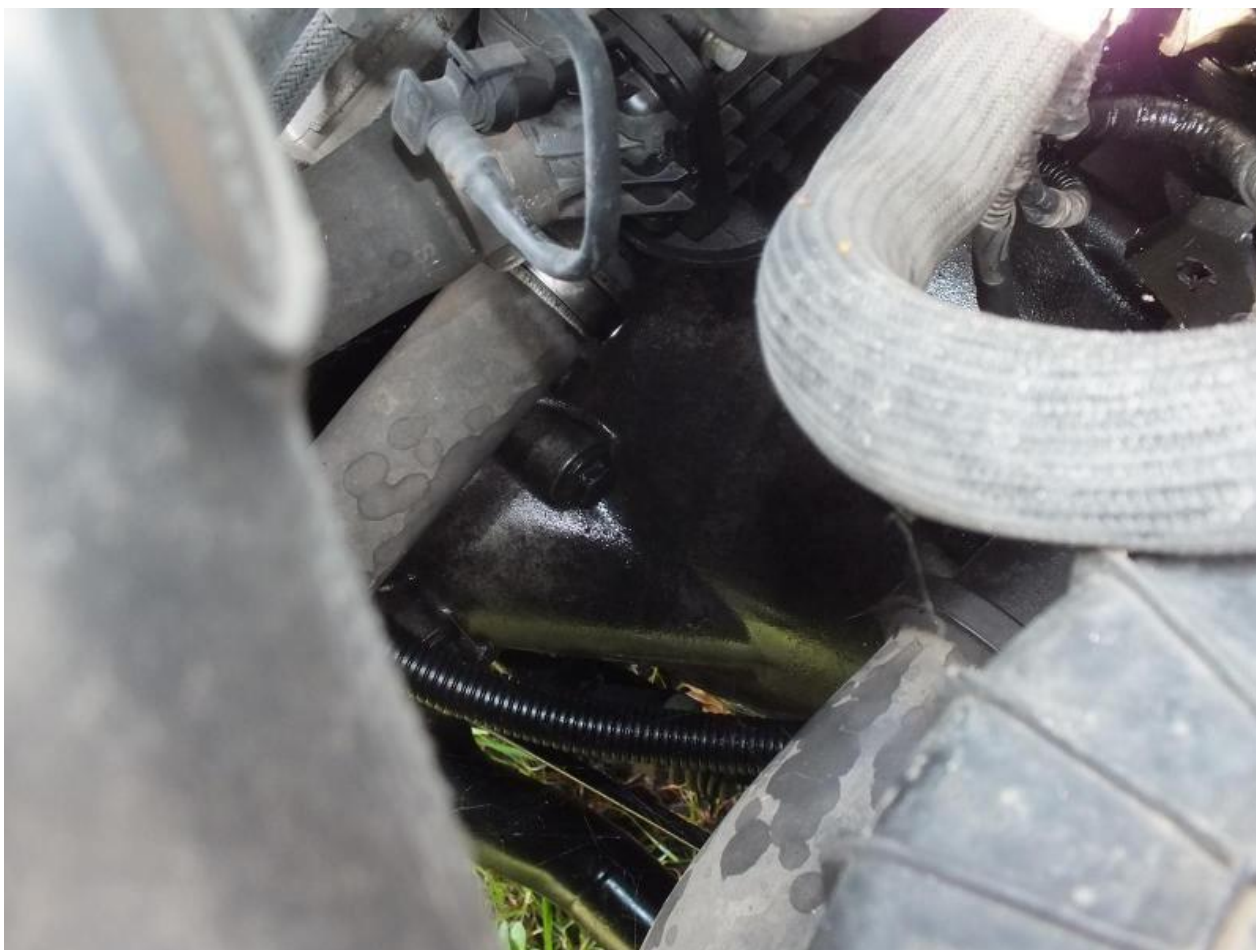
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



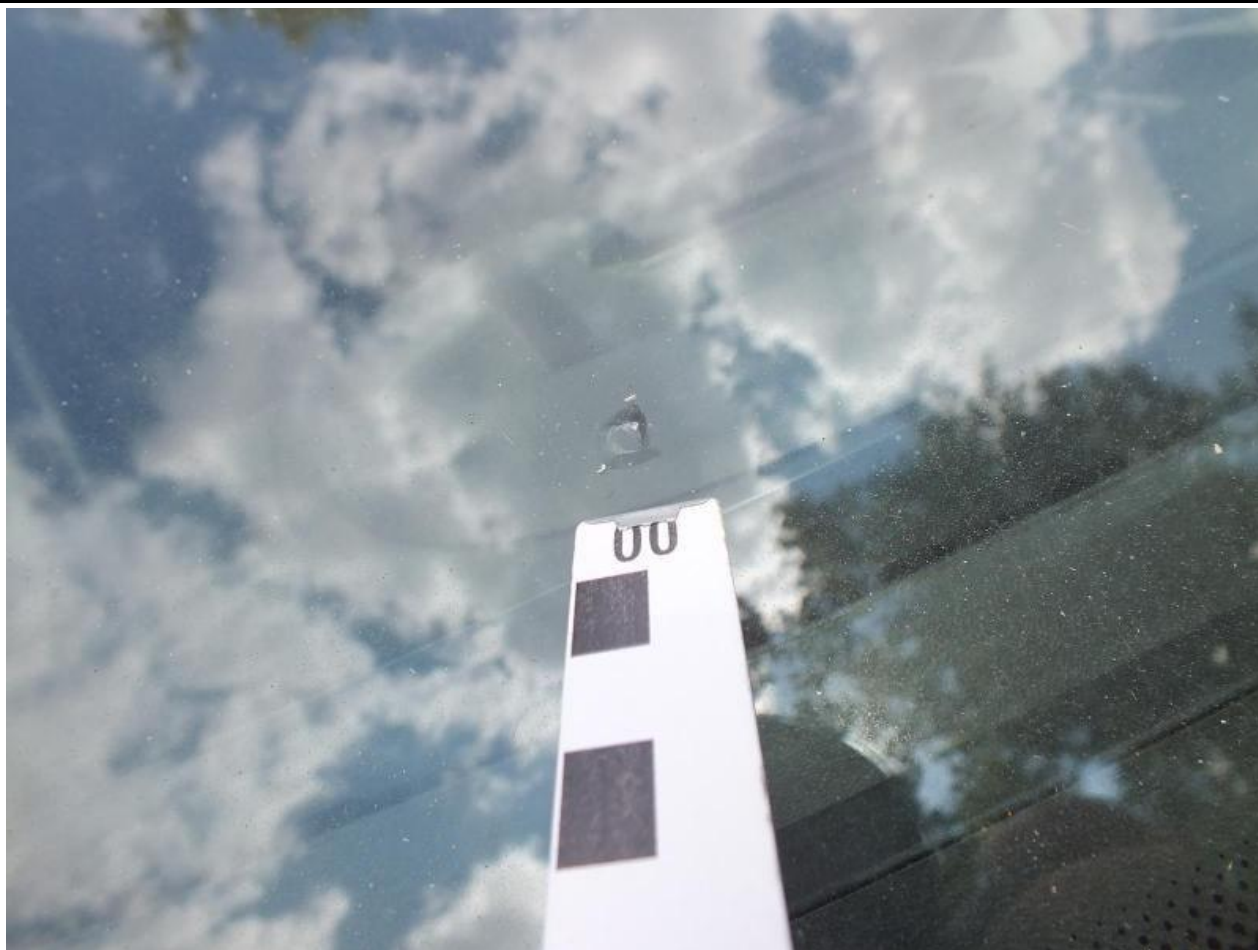
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



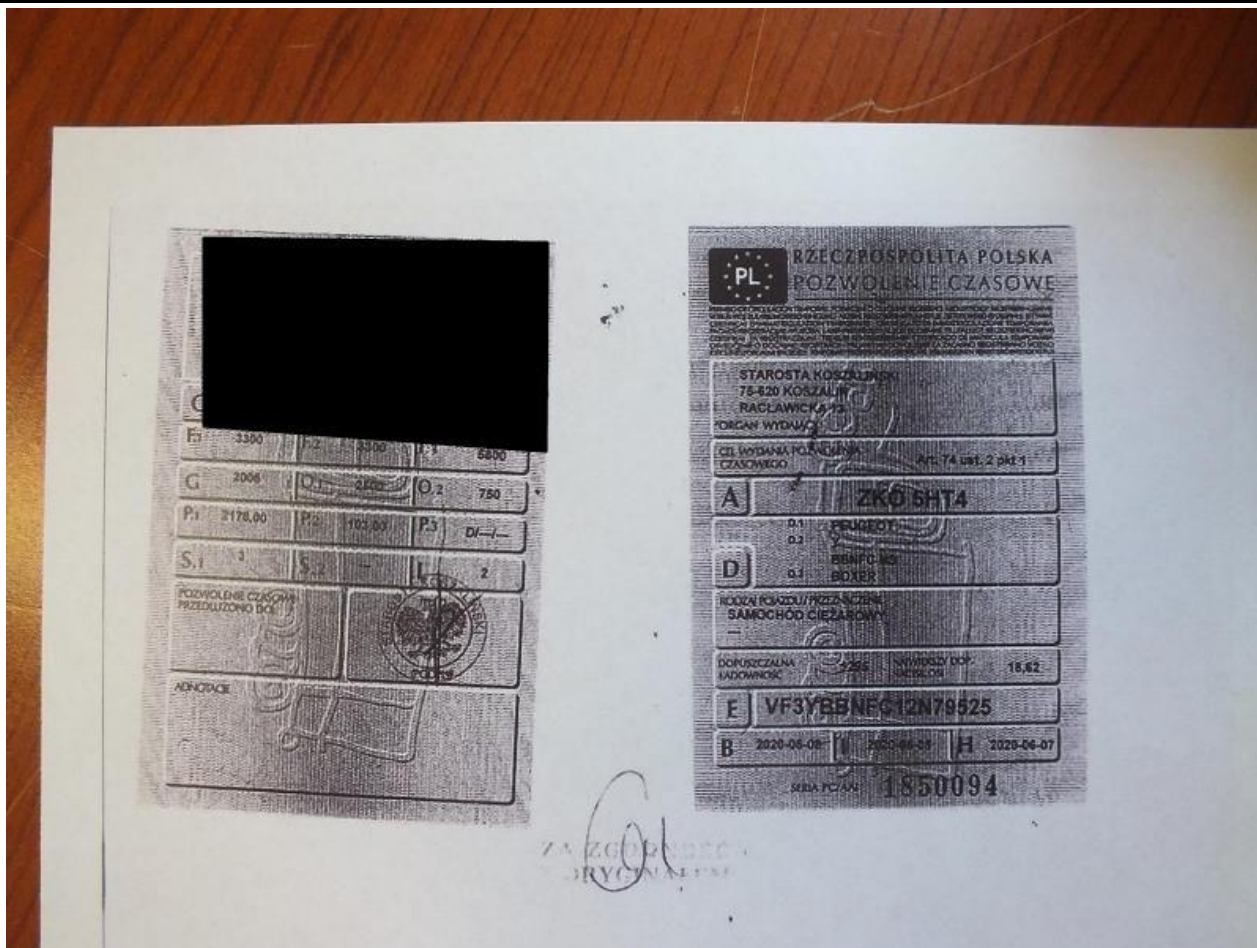
Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu