

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/84013/24/10/30
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 30-10-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzecznawcy: **Maciej Gruszczyński**
DEKRA Polska - Centrala
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu, Opis stanu technicznego
PFP(W)-OST(U)/WP/POZ, KN, OST

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/84013/24/10/30
30-10-2024

Zlecniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Expert 2.0 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 145KM 2,6/3,1t
20-24, Expert Kombi 2.0 BlueHDi Long 2,9t

Nr rejestracyjny
VIN

BI780GH
VF3VEEHTMNZ031876

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-12-02
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹ **103 700 zł**

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0146950
Producent	PEUGEOT
Model	Expert 2.0 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 145KM 2,6/3,1t 20-24
Typ/wersja	Expert Kombi 2.0 BlueHDi Long 2,9t
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/9
Masa własna [kg]	1660
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2850
Rozstaw osi 1/2	3275
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	145/106
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	BI780GH
VIN	VF3VEEHTMNZ031876
Data 1. rejestracji	18-05-2022
Data nast. bad. techn.	18-05-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	65 671 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Michelin, Agilis 3	215/65 R16 106/104T	5,0 mm
	lewe	Michelin, Agilis 3	215/65 R16 106/104T	5,0 mm
tylna	prawe	Michelin, Agilis 3	215/65 R16 106/104T	6,0 mm
	lewe	Michelin, Agilis 3	215/65 R16 106/104T	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS z rozdziałem siły hamowania | 17. Kontrolka niezapiętych pasów z przodu |
| 2. AFU - system wspomagania nagłego hamowania | 18. Lakier uni |
| 3. ASR | 19. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane |
| 4. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 20. Lusterka boczne w kolorze czarnym |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne | 21. Pasy bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie z regulacją wysokości i napinaczami |
| 6. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 22. Poduszka powietrzna kierowcy, podwójna pasażera oraz boczne chroniące głowę i klatkę piersiową |
| 7. Felgi stalowe 16" | 23. R2: Kanapa 3-miejscowa dzielona z zagłówkami + ISOFIX |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 24. R3: Kanapa 3-miejscowa niedzielona |
| 9. Fotel pasażera podwójny | 25. Schowek po stronie pasażera, podwójny |
| 10. Gniazdo 12V - 3sztuki (deska rozdzielcza, w schowku i z tyłu pojazdu) | 26. Schowek w górnej części deski rozdzielczej |
| 11. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 27. System Radiowy (RD6) z tunerem cyfrowym - Bluetooth, USB |
| 12. Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | 28. Szyby boczne sterowane elektrycznie, sekwencyjne |
| 13. Klamki zewnętrzne w kolorze czarnym | 29. Tapicerka materiałowa Curitiba Triton Meltem |
| 14. Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką | 30. Tempomat i ogranicznik prędkości ze sterowaniem z kolumny kierownicy |
| 15. Klimatyzacja manualna | 31. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 16. Kluczyk z pilotem, dodatkowy | 32. Światła do jazdy dziennej |

Wypożyczenie dealerskie

1. Drzwi boczne przesuwne lewe i prawe, sterowane manualnie	650 zł
2. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone z wycieraczką i ogrzewaną szybą	240 zł
3. Klimatyzacja i ogrzewanie na tylne siedzenia	810 zł
4. Lakier metalik	840 zł
5. PEUGEOT Connect Radio (RCC A2) DAB - ekran dotykowy 7 cali,Bluetooth,MirrorScreen,Hifi Surround,USB	650 zł
6. Pakiet Look	1 140 zł
7. Szyby boczne dodatkowo przyciemnione	230 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ 101 100 zł

KorektyWypożyczenie

Korekta wyposażenia **4 560 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 105 660 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **60 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 105 720 zł

Inne

Zwiększona grubość powłoki lakierowej (-2,00%) -2 022 zł

Łącznie inne **-2 022 zł**

Wartość pojazdu po korektach innych 103 698 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

103 700 zł (brutto/zakup)¹

Oszacowanie wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym na dzień szkody. Bez uwzględnienia przeprowadzonych napraw (pojazd do oględzin przedstawiono po wykonaniu naprawy uszkodzeń).

(Brak informacji o dacie szkody - wartość pojazdu oszacowano na dzień opracowania wyceny).

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 13-12-2024

Rzecznik DEKRA:

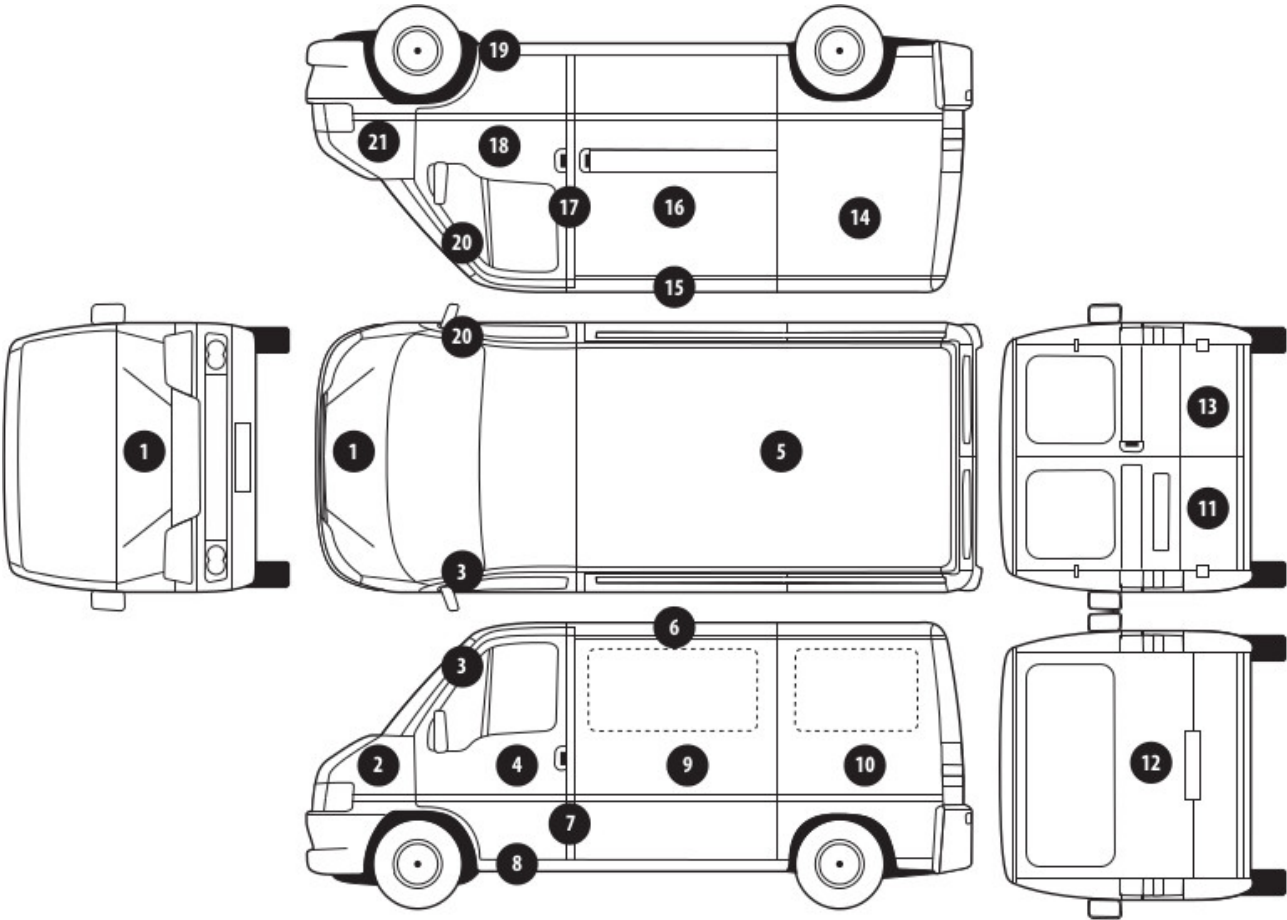
Maciej Gruszczyński

mgr inż. Marcin Lalik

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
--------------------	----------------------	--

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: pojazd uszkodzony.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

brak możliwości weryfikacji.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy nie załączono zdjęć dow. rej./karty poj. lub dołączono te dokumenty, jednakże z "ukrytymi" informacjami dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. Nie podano też żadnych informacji w pozostałej części ekspertyzy dot. Użytkownika/Kredytobiorcy.
TAK.

Wartość pojazdu określono w kwocie brutto

TAK

Dokumentację fotograficzną wykonano zgodnie z procedurą Volkswagen Leasing/Bank/VFM

TAK

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd po kolizji. Główny zakres uszkodzeń obejmuje przednią i tylną część samochodu. Aktywowane systemy bezpieczeństwa. Zaleca się weryfikację uszkodzeń i kompletności w warunkach serwisowych. Należy liczyć się z wystąpieniem braków/uszkodzeń/niesprawności dodatkowych.

Nadwozie zabrudzone, mokre. Pojazd unieruchomiony, brak możliwości wykonania próby ruchowej. Z uwagi na uszkodzenia w przedniej części pojazdu nie podejmowano próby uruchomienia silnika.

Wnętrze pojazdu pokryte pleśnią.

Pomiary grubości powłoki lakierowej wykazały, że na zewnętrznych elementach oblachowania nadwozia pojazdu grubość powłoki lakierowej wynosiła ok. 0,150 - 0,200 mm, a na elementach wewnętrznych do 0,150 mm.

Ustalenie czy powłoka lakierowa jest powłoką fabryczną czy renowacyjną wymaga dodatkowych badań.

Do oględzin dostarczono dowód rejestracyjny i 2 kluczyki.

W przestrzeni ładunkowej złożono uszkodzone / zdemontowane elementy nadwozia - nie weryfikowano stanu, kompletności, pochodzenia.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie zabrudzonym z zewnątrz. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznym, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

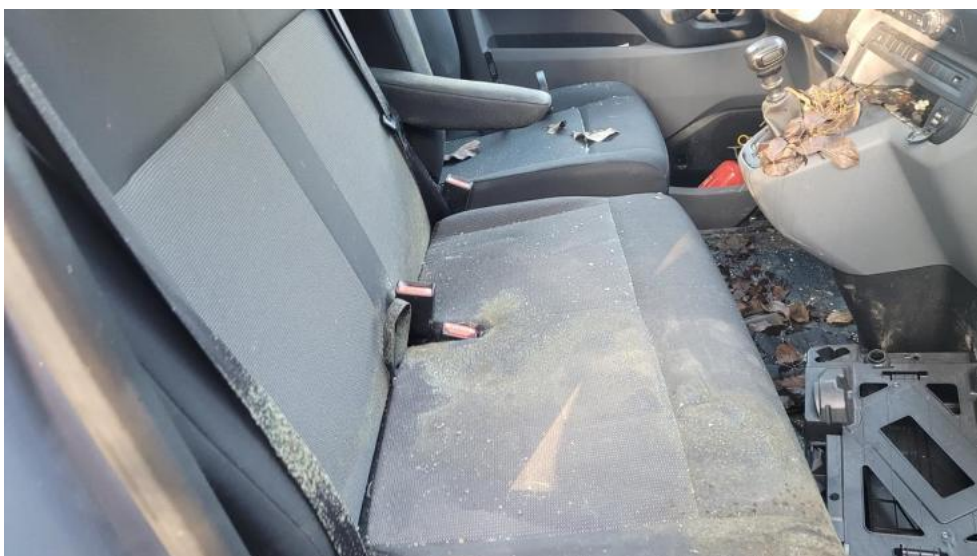


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

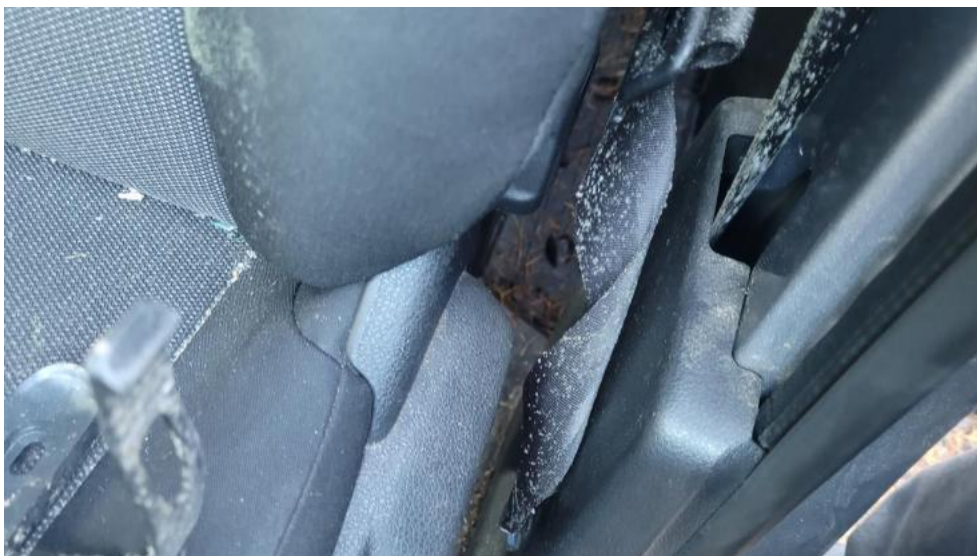


Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	Expert 2.0 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 145KM 2,6/3,1t 20-24
Typ	Expert Kombi 2.0 BlueHDi Long 2,9t
Nr rejestracyjny	BI780GH
VIN	VF3VEEHTMNZ031876

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2021)	87 600 zł
Notowanie (2022)	101 100 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	4 560 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	105 660 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	60 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	105 720 zł

Inne

Łącznie inne	-2 022,00 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	103 698 zł

Wartość rynkowa pojazdu 103 700 zł (brutto/zakup)¹