

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-436/2025_WH9189A

Numer szkody / sprawy SM-436/2025_WH9189A
Nr kalkulacji 8170

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141098

Numer rejestracyjny: WH9189A
Numer nadwozia: VF7YDBNFC12M46832
Marka: CITROEN
Model: Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ: Jumper 35+ BlueHDi L4H3 Control
Data pierwszej rejestracji: 24.09.2019
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 8053
Data wyceny: 17.09.2025
Wycena na dzień: 17.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8170**
 Data wyceny **17.09.2025**
 Wycena na dzień **17.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-436/2025_WH9189A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141098 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WH9189A / VF7YDBNFC12M46832
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 24.09.2019 / 72
 Rok produkcji 2019
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 175 122 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 194 400 / -19 278
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka CITROEN
 Model Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
 Typ Jumper 35+ BlueHDi L4H3 Control
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.10.2022
 Pojemność silnika (ccm) 2179
 Moc kW / KM 103 / 140
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego)
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszkłone
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 215/75
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu)
- Immobiliser
- Kolumna kierownicy z regulacją głębokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane
- Ławka 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przednie i tylne
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała blaszana
- Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny otwarty
- Szyby barwione
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Światła obrysowe
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki z przodu
- Wskaźnik poziomu oleju
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zabezpieczenie ścian przestrzeni ładunkowej
- Zagłówki przednie z regulacją wysokości
- Zamek centralny z pilotem
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka i zapalniczka)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Osłona pod silnikiem (V) PLN
- Pakiet Komfort (V) PLN
- Radio FM+USB+Bluetooth+sterowanie przy kierownicy (V) PLN
- Regulator z ogranicznikiem prędkości (V) PLN
- Zawieszenie wzmocnione (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-5%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-20%) PLN
- Długotrwały przestój (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), ROYAL BLACK, 215/75R16C**

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 6
- Zużycie [%]: 55
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), ROYAL BLACK, 215/75R16C**

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 6
- Zużycie [%]: 55
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), KORMORAN, 215/75R16C**

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
- Zużycie [%]: 44
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), KORMORAN, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2019r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak informacji o dacie I rejestracji pojazdu - brak dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem częściowo zdemontowany.

Zdemontowane elementy składowane w przestrzeni ładunkowej.

Brak możliwości weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach parkingowych.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych!

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- błotnik przedni prawy [120 – 200 µm],
- drzwi przednie prawe [140 – 740 µm],
- drzwi skrzydłowe tylne lewe [120 – 250 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- błotnik przedni lewy – zarysowany, nalot rdzy lotnej,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione punktowo, zarysowane, odpryski powłoki lakierowej na krawędziach,
- poszycie boku lewego – zarysowane,
- poszycie boku prawego – zarysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane, zarysowane,
- rama drzwi skrzydłowych tylnych – powgniatana, porysowana,
- próg lewy – ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- reflektory – zdemontowane,
- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone, zawilgocone, ślady pleśni,
- ściana działowa – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- obicia tapicerskie drzwi skrzydłowych tylnych – połamane,
- obudowy wnęk kół tylnych – pognięte,

- lampa zespolona tylna lewa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotowi opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika









































































































