

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-427/2025_PY7542A

Numer szkody / sprawy SM-427/2025_PY7542A
Nr kalkulacji 8762

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122166

Numer rejestracyjny: PY7542A
Numer nadwozia: VF3VBBHVBKZ016218
Marka: PEUGEOT
Model: Expert 1.6 BlueHDi Euro 6 1560ccm - 95KM 2,7/2,8t 16-19
Typ: Expert 1.6 BlueHDi Standard 2,6t Premium
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 8645
Data wyceny: 05.09.2025
Wycena na dzień: 05.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8762**
 Data wyceny **05.09.2025**
 Wycena na dzień **05.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-427/2025_PY7542A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122166

Numer rejestracyjny / numer VIN PY7542A / VF3VBBHVBKZ016218
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2019
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 232 443 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 180 400 / 52 043
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka PEUGEOT
 Model Expert 1.6 BlueHDi Euro 6 1560ccm - 95KM 2,7/2,8t 16-19
 Typ Expert 1.6 BlueHDi Standard 2,6t Premium
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2016 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1560
 Moc kW / KM 70 / 95
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 5
 Dopuszczalna masa całkowita 2 640
 Rozstaw osi 1 / 2 3 275 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• ABS z rozdziałem siły hamowania• AFU - system wspomagania nagłego hamowania• Czujnik deszczu i zmierzchu• Drzwi boczne prawe przesuwne• Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane, ką otwarcia 180 stopni• ESP (system stabilizacji toru jazdy)• Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i pochylenia oparcia• Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem• Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów• Kierownica regulowana na wysokość i głębokość• Klimatyzacja manualna | <ul style="list-style-type: none">• Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane• Poduszka powietrzna kierowcy i podwójna pasażera z możliwością odłączenia• Przegroda stała blaszana• Radio z Bluetooth, USB i ekranem monochromatycznym C z białym wyświetlaczem• Schowek po stronie pasażera, podwójny• System wykrywania zmęczenia kierowcy• Szyby boczne sterowane elektrycznie, sekwencyjne• Światła do jazdy dziennej• Tempomat i ogranicznik prędkości ze sterowaniem z kolumny kierownicy• Uchwyty do mocowania ładunku• Zamek centralny zdalnie sterowany |
|--|---|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

- | | |
|---|-----|
| • Czujnik parkowania - tył | PLN |
| • Hak holowniczy | PLN |
| • PEUGEOT Connect Nav z nawigacją 3D sterowaną głosem i systemem | PLN |
| • PEUGEOT Connect Radio | |
| • Światła przeciwmgielne | PLN |
| • Wyłożenie podłogi części ładunkowej płytą antypoślizgową i ścian bocznych sklejką drewnianą | PLN |

SUMA	PLN
------	-----

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| • Konieczność naprawy pojazdu (-20%) | PLN |
|--------------------------------------|-----|

SUMA	PLN
------	-----

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), UNIROYAL, 215/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), UNIROYAL, 215/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), GOODYEAR, 215/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), GOODYEAR, 215/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2019r.

Notatka do wyceny:**OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

Kontrolka serwisowa aktywna stale podczas pracy silnika.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki podczas pracy zawieszenia.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono stuki podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Kontrolka układu ABS oraz ESP aktywna stale podczas pracy silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka układu ESP/ASR: Napraw pojazd”, „Usterka układu hamulcowego ABS: Napraw pojazd”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy – wgnieciony,
- drzwi przesuwne prawe – wgniezione, porysowane, odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku lewego – powgniatane punktowo,
- poszycie boku prawego – wgniezione, porysowane, ogniska korozji,
- drzwi skrzydłowe tylne – otwory podemontażowe,
- słupek przedni lewy – wgnieciony punktowo.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- drzwi przednie prawe – pognięte, zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- system AirBag – wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka poduszki powietrznej lub pasa z napinaczem”, kontrolka aktywna stale podczas pracy silnika,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- oświetlenie kabiny górne.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

































































