

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-1868/25

Numer szkody / sprawy DAW-1868/25
Nr kalkulacji 8336

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: KRUK Grupa VAT
Adres: 53-612 Wrocław
ul. Bołkowska 3

DANE POJAZDU - kod EC 0045483

Numer rejestracyjny: WY60063
Numer nadwozia: WDB2110651A695632
Marka: MERCEDES-BENZ
Model: E Klasa [W 211] 02-06
Typ: E 320 Avantgarde
Data pierwszej rejestracji: 28.01.2005
Rok produkcji: 2004

WYCENA

Nr wyceny: 8219
Data wyceny: 15.09.2025
Wycena na dzień: 15.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość: 8 700,00 zł (sprzedaż brutto)

Numer wyceny **8336**
 Data wyceny **15.09.2025**
 Wycena na dzień **15.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy DAW-1868/25

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko KRUK Grupa VAT
 Adres 53-612 Wrocław
 ul. Bolkowska 3

DANE POJAZDU - kod EC 0045483

Numer rejestracyjny / numer VIN WY60063 / WDB2110651A695632
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 28.01.2005 / 248
 Rok produkcji 2004
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 441 946 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 255 400 / 186 546
 Lakier czarny metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka MERCEDES-BENZ
 Model E Klasa [W 211] 02-06
 Typ E 320 Avantgarde
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.01.2002 - 28.02.2005
 Pojemność silnika (ccm) 3199
 Moc kW / KM 165 / 224
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
 Układ / liczba cylindrów V / 6
 Skrzynia / liczba biegów A / 5

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09)	PLN	19 700
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-350
Korekta na przebieg	PLN	-2 890
Korekta na rok produkcji	PLN	-403
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	60
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-7 410

Wartość pojazdu (brutto) PLN 8 700

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- ABS
- Airbag 6 sztuk
- Alarm
- ASR
- ASSYST - system aktywnego serwisowania pojazdu
- BAS - asystent układu hamulcowego
- Czujnik deszczu
- El. podnoszenie szyb, przód i tył
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klamki w kolorze nadwozia
- Klimatyzacja automatyczna
- Lampy Bi-ksenonowe ze spryskiwaczami
- Listwy boczne w kolorze nadwozia
- Lusterka boczne ogrzewane
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne - asferyczne
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Obrotomierz
- Parametryczna przekładnia kierownicza
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy
- Przedni podłokietnik
- Przyciemniające się lusterka boczne i wsteczne
- Radio MB Audio 20 CD
- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa
- SBC - Elektrohydrauliczny układ hamulcowy
- Speedtronic - ogranicznik prędkości jazdy
- Szyby barwione
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Tylne zagłówki składane elektrycznie
- Tylne podłokietniki
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Sprzedaż**

• Lakier metalik	PLN	10
• Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	PLN	10
• Siedzenia komfortowe ogrzewane i wentylowane -przód	PLN	10
• Sys. COMAND z radiem, DVD i sys. nawigacji satelitarnej	PLN	10
• Tapicerka skórzana	PLN	10
• Wykończ.wnętrza w drewnie designo-orzech	PLN	10

SUMA**PLN****60****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-5%)	PLN	-820
• Konieczność naprawy pojazdu (-30%)	PLN	-4 940
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%)	PLN	-1 650

SUMA**PLN****-7 410****OPONY****Sprzedaż****Oś 1, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 215/55R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 215/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 215/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 215/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:****OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Wskazanie drogomierza ustalono na podstawie wyceny pierwotnej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnika nie uruchomiono z uwagi na znaczne wycieki z miejsc uszczelnień.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG.

Sprawności oraz kompletności instalacji wraz z dokumentacją nie weryfikowano.

PODWOZIE:

Zawieszenie osi tylnej – opuszczone.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [240 – 320 µm],

- błotnik przedni lewy [100 – 170 µm],

- błotnik przedni prawy [110 – 190 µm],

- błotnik tylny lewy [140 – 200 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – ubytki powłoki lakieru bezbarwnego,

- błotnik przedni lewy – zarysowany,

- błotnik przedni prawy – wgnieciony, porysowany,

- drzwi przednie lewe – wgniezione, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,

- drzwi tylne lewe – wgniezione, porysowane,

- drzwi tylne prawe – porysowane, ubytki powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,

- błotnik tylny lewy – porysowany, ogniska korozji,

- błotnik tylny prawy - porysowany, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- obicie skórzane wieńca koła kierownicy – wytarte,

- oświetlenie wnętrza kabiny przednie – zdemontowane,

- zderzak przedni – porysowany,

- atrapa przednia – powłoka chromowa z ubytkami,

- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,

- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa dodatkowa „STOP” – pęknięta,

- kieszeń oparcia fotela pasażera – porwana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu dromomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to styczeń. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 350 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 255 400 km, przebieg określony do wyceny 441 946 km, jest zatem o 186 546 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 2 890 PLN.

Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2004, co daje korektę wartości w wysokości (-) 403 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 60 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 7 410 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym. Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*













































































