

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-224/2025_ELC44431

Numer szkody / sprawy SM-224/2025_ELC44431
Nr kalkulacji 8394

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141732

Numer rejestracyjny: ELC44431
Numer nadwozia: ZFA25000002N48284
Marka: FIAT
Model: Ducato Maxi MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 160KM 3,5t 19-21
Typ: Ducato Maxi MJ L3H2
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2020
Rok produkcji: 2020

WYCENA

Nr wyceny: 8277
Data wyceny: 16.05.2025
Wycena na dzień: 16.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość:

Numer wyceny **8394**
 Data wyceny **16.05.2025**
 Wycena na dzień **16.05.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-224/2025_ELC44431

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141732 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	ELC44431 / ZFA25000002N48284
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	24.08.2020 / 57
Rok produkcji	2020
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	383 052 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	174 900 / 208 152
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FIAT
Model	Ducato Maxi MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 160KM 3,5t
Typ	Ducato Maxi MJ L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.12.2021
Pojemność silnika (ccm)	2287
Moc kW / KM	118 / 160
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 157 / 1 343
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /
Zabudowy specjalne	agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN
Wartość zabudów specjalnych	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 1. Wyposażenie standardowe i opcjonalne w trakcie edycji
- Drzwi boczne przesuwne prawe
- Felgi stalowe 16
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera podwójny
- Immobilizer
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokadowy
- Lakier uni
- Lusterka prawe i lewe ustawiane mechanicznie
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała bez szyby
- Skrzynia biegów manualna
- System ESC (zaw. ABS, ASR, HBA, LAC i wspomaganie ruszania pod górę)
- Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie kierownicy
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane 180 stopni (V) PLN
- Kamera cofania (V) PLN
- Pakiet SX Plus (V) PLN
 - Deska rozdzielcza Techno
 - Klimatyzacja manualna
 - Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
 - Radio CD Uconnect + ekran dotykowy 5 cali
- Wnętrza kloszy lamp w kolorze czarnym (V) PLN
- Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami (V) PLN
- Zderzak przedni lakierowany w kolorze białym (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****ZABUDOWY SPECJALNE****Zakup****Agregat chłodniczy**

Rodzaj napędu: Napędzany silnikiem pojazdu
Temperatura chłodzenia [st C]: -25
Kubatura nadwozia [m3]: 15
Wiek [lata]: 5

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 4
Zużycie [%]: 77
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 5
Zużycie [%]: 66
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 1 (lewa), BARUM, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), BARUM, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak książki serwisowej pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku prawego – wgniezione, zarysowane, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi skrzydłowe tylne – odpryski powłoki lakierowej,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta, z ogniskami korozji,
- próg prawy – wgnieciony, zarysowany,
- słupki środkowe lewy – wgnieciony, brak listwy ochronnej.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- obicie tapicerskie drzwi przednich prawych – porysowany,
- listwy ochronne poszyć – porysowane,
- zawiasy drzwi skrzydłowych tylnych – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- reflektor lewy – klosz pęknięty,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – pęknięta,
- zderzak tylny – odkształcony, porysowany,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- obudowa lampy dodatkowej „STOP” – połamana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.
Pojazd wyposażony w zabudowę izotermiczną z agregatem chłodniczym.
Ściana przednia zabudowy – pęknięta miejscowo.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































































































































