

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-444/2025_KN9603G

Numer szkody / sprawy SM-444/2025_KN9603G
Nr kalkulacji 8801

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0138887

Numer rejestracyjny: KN9603G
Numer nadwozia: VF7VFEHZ7N7026569
Marka: CITROEN
Model: Jumpy 2.0 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 177KM 2,6/3t 16-24
Typ: Jumpy 2.0 BlueHDi XL 3,0t Driver
Data pierwszej rejestracji: 29.07.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8684
Data wyceny: 25.09.2025
Wycena na dzień: 25.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09

Numer wyceny 8801
Data wyceny 25.09.2025
Wycena na dzień 25.09.2025
Numer licencji / użytkownik 35006 / Walewski Andrzej

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-444/2025_KN9603G

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0138887 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN KN9603G / VF7VFEHZ7N7026569
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 29.07.2022 / 38
Rok produkcji 2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 151 901 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 114 000 / 37 901
Lakier szary metalik
Marka CITROEN
Model Jumpy 2.0 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 177KM 2,6/3t 16-24
Typ Jumpy 2.0 BlueHDi XL 3,0t Driver
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 3
Okres dostępności 01.07.2019 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm) 1997
Moc kW / KM 130 / 177
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów A / 8
Dopuszczalna masa całkowita 3 100
Masa własna / ładowność 1 782 / 1 318
Rozstaw osi 3 275

WYCENA POJAZDU

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09)
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji
Korekta na przebieg
Wartość wyposażenia dealerskiego
Wartość czynników obniżających wartość
Wartość korekt

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4 HP (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetery)
- AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego)
- Citroen Connect Radio (RCC A2) z ekranem dotykowym
- Drzwi boczne prawe przesuwne, nieoszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszkłone
- ESP + ASR
- Felgi stalowe 16 szare z półkolpakami w kolorze czarnym z ogumieniem
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny, ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i regulacją lędźwiową
- Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu)
- Kamera w przedniej szybie
- Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
- Kierunkowskazy boczne (niezintegrowane z lusterkami)
- Kierunkowskazy w reflektorach przednich
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane, składane i ogrzewane elektrycznie
- Monitoring koncentracji kierowcy (kamera analizująca zachowanie kierowcy)
- Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona tworzywem TPO
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Przegroda stała blaszana
- Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny otwarty
- Schowek pod fotelem pasażera
- Schowek podwójny po stronie pasażera
- Schowki w przednich drzwiach
- System automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych (Smart Beam)
- System monitorowania ograniczeń prędkości
- System Start/Stop
- Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna
- Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna atermiczna
- Szyby boczne regulowane elektrycznie, sekwencyjne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Światła tylne (2x światła przeciwmgielne, 2x światła cofania)
- Tapicerka materiałowa Mica
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wykończenie deski rozdzielczej dwukolorowe (góra czarna, dół szary) schowek w części centralnej
- Zamek centralny z pilotem
- Zderzaki, lusterka boczne, klamki i listwy boczne w kolorze czarnym
- Zegary analogowe z wyświetlaczem LCD picto
- Zegary analogowe z wyświetlaczem LCD texte

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Citroen Connect Radio (RCC A2) DAB z ekranem dotykowym (V)
- Felgi aluminiowe 17-calowe CURVE (V)
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (V)
- Lakier metalik (V)
- Pakiet Look (V)
 - Światła do jazdy dziennej LED
 - Światła przeciwmgielne
 - Zderzaki, lusterka boczne, klamki i listwy boczne w kolorze nadwozia

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Konieczność naprawy pojazdu
- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych

KOREKTY

Brak ważnego badania technicznego

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), KUMHO, 215/60 R17C 114/112H

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	9
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	57
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), KUMHO, 215/60 R17C 114/112H

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	9
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	57
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), KUMHO, 215/60 R17C 114/112H

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	9
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	57
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), KUMHO, 215/60 R17C 114/112H

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	9
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	57
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO, ul. Wodzisławska 8, 52-017 Wrocław.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Pojazd posiada książkę serwisową. Ostatni wpis z dnia 20.11.2023r. przy przebiegu 45 280 km.

Wyłożenie podłogi oraz ścian przestrzeni ładunkowej porysowana.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Stwierdzono wycieki oleju z okolic połączenia silnika ze skrzynią biegów.

Silnik uruchomiono.

Wskazania komputera pokładowego: kontrolka „check engine”, kluczyk serwisowy, kontrolka układu AdBlue (rozruch niemożliwy za 2400km).

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- błotnik tylny prawy [215 – 255 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie prawe – zarysowane, odpryski powłoki lakierowej na krawędzi,
- poszycie boku lewego – odprysk powłoki lakierowej,
- drzwi skrzydłowe lewe – zarysowane,
- drzwi skrzydłowe prawe – zarysowane,
- próg lewy (wnęka drzwi przednich lewych) – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- tarcza koła przedniego lewego aluminiowa – porysowana,
- szyba czołowa – odpryski,
- zderzak przedni – odpryski powłoki lakierowej,
- zderzak tylny (element nielakierowany) – porysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa klucze do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

















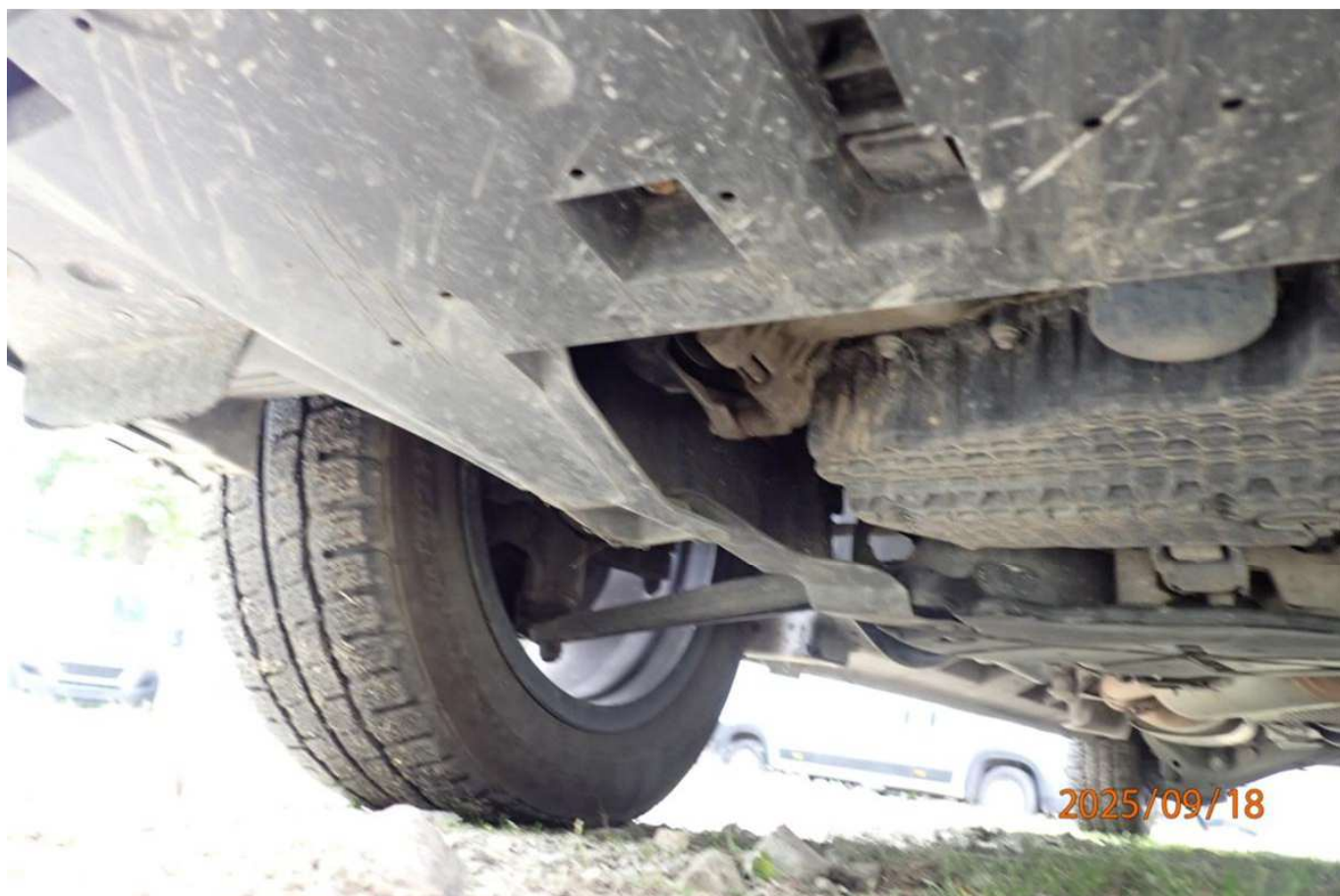




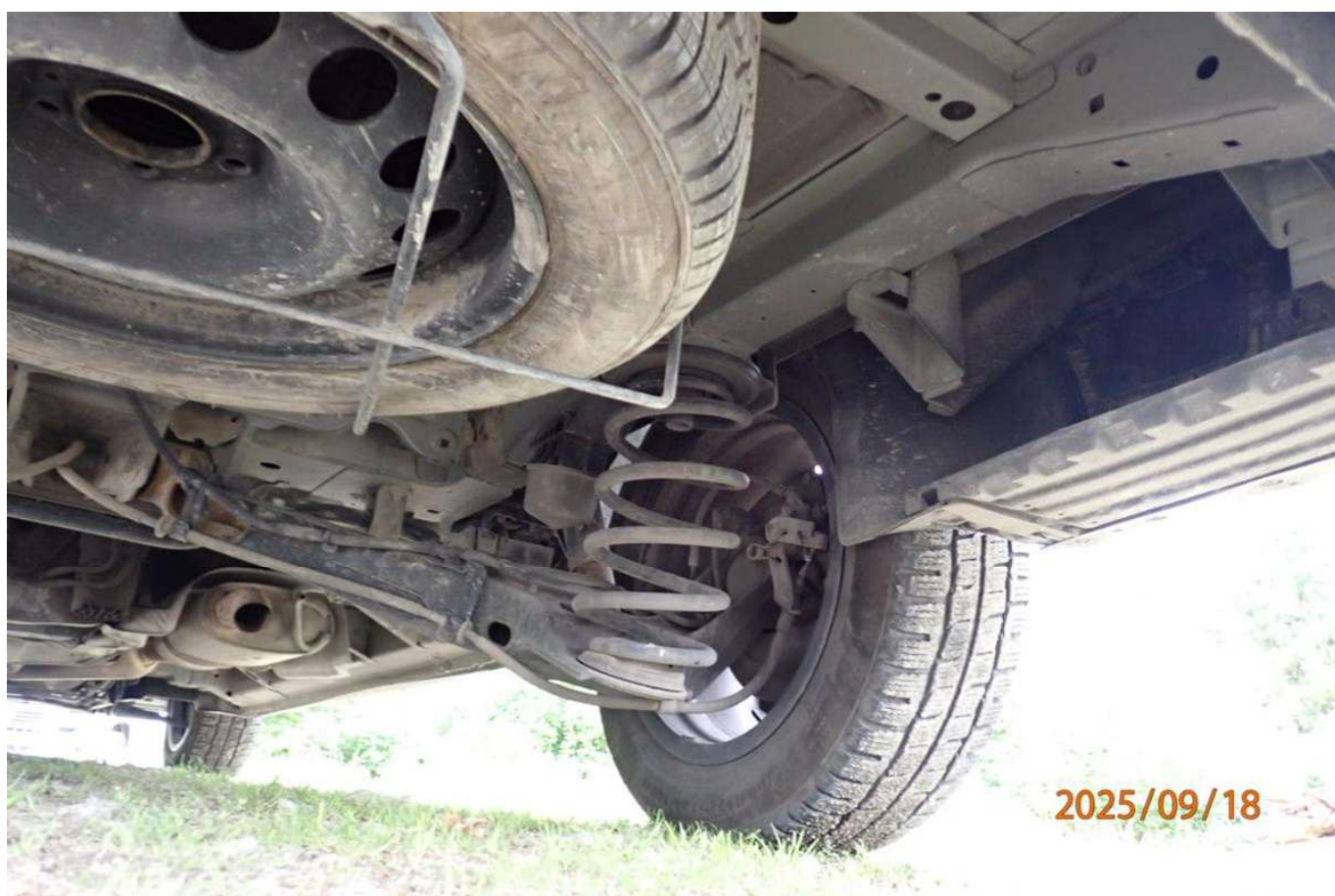












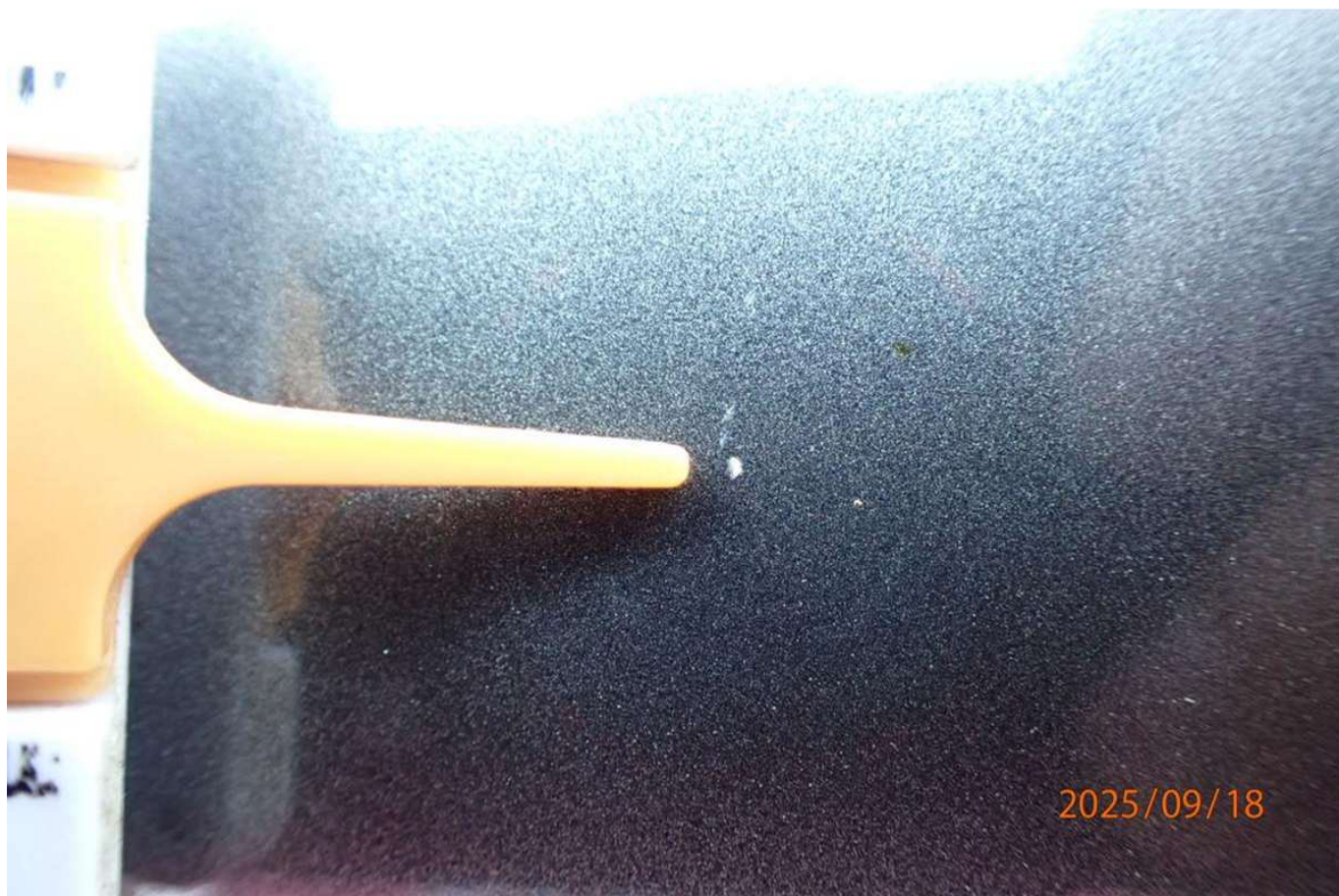






















2025/09/18



2025/09/18













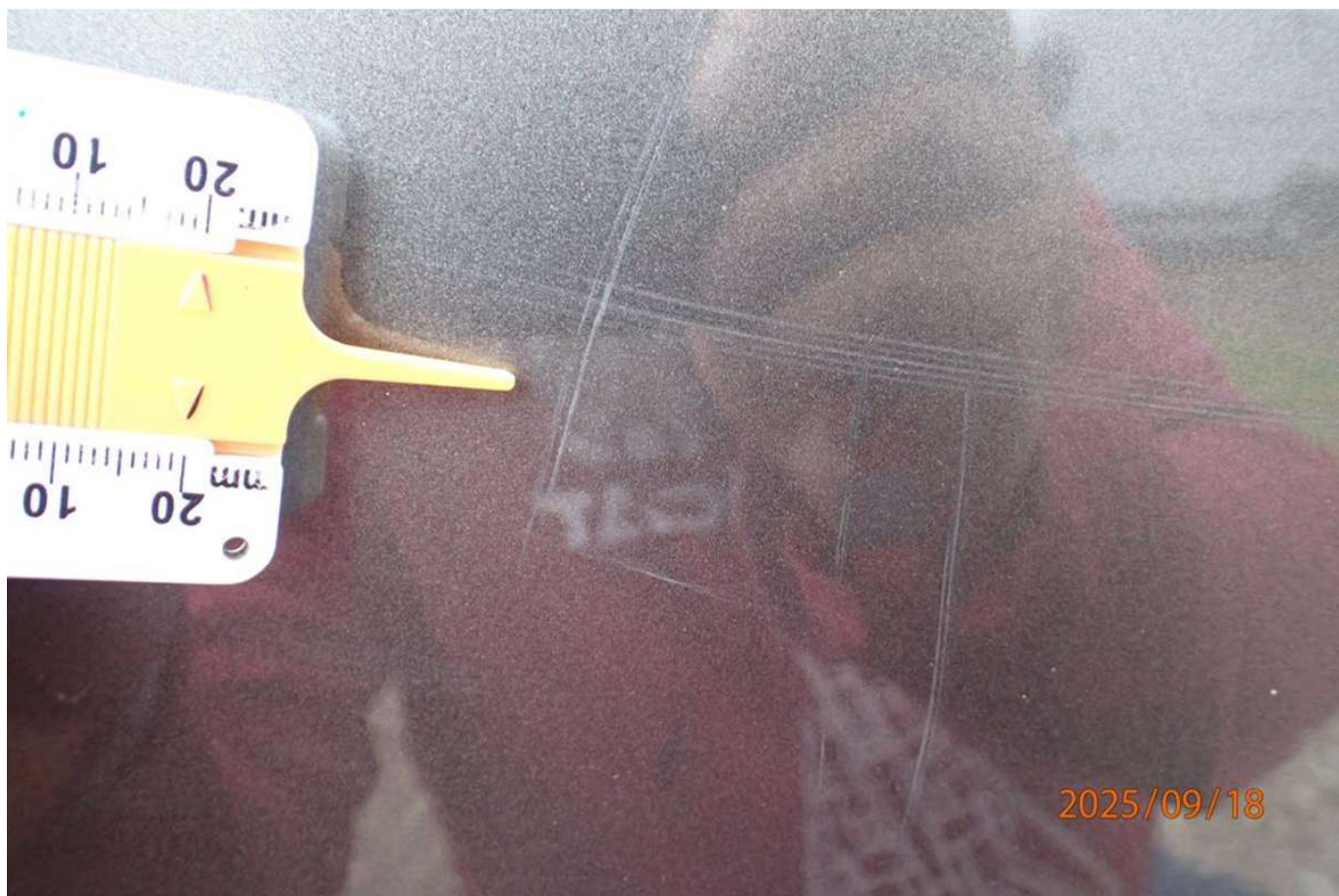


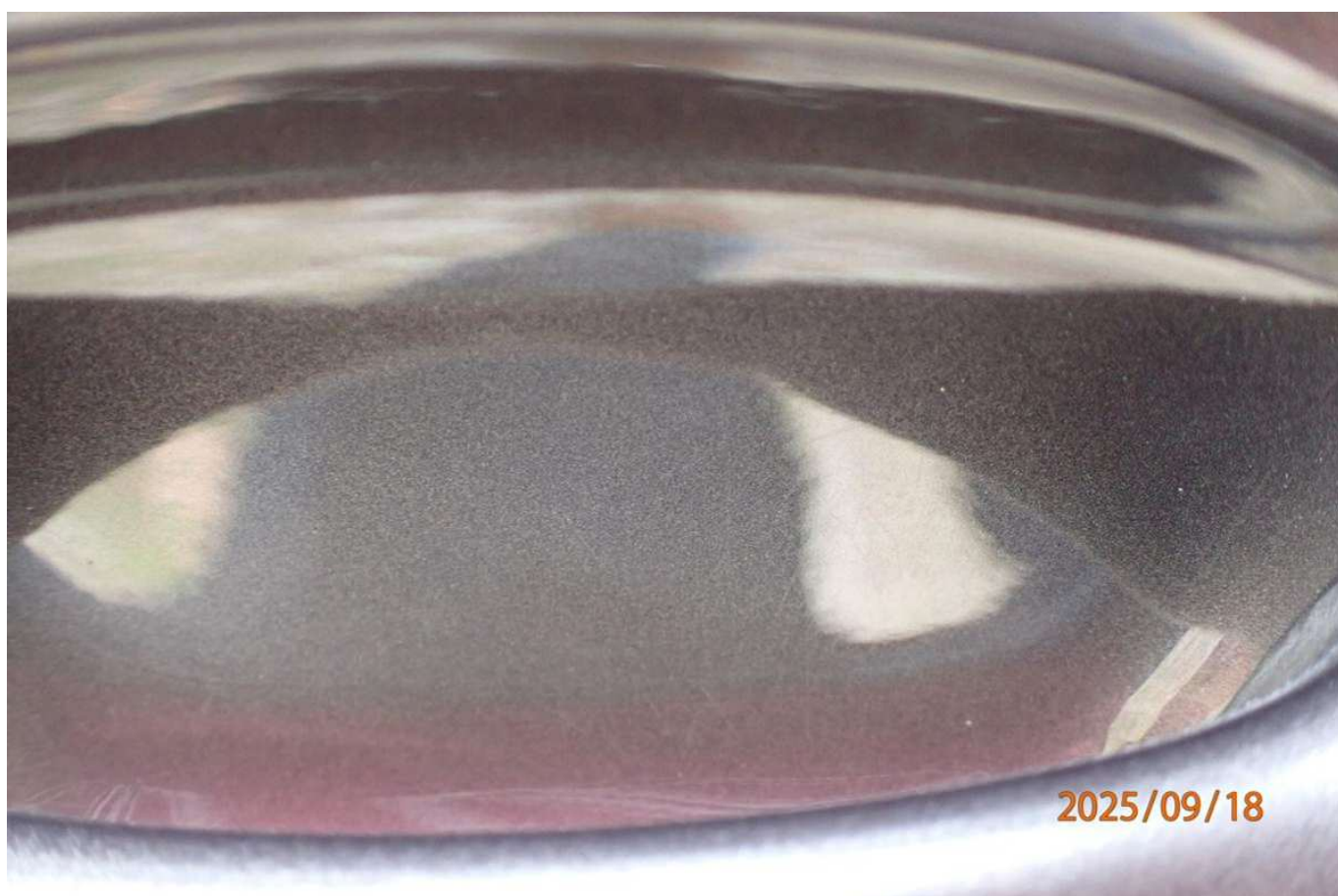


2025/09/18

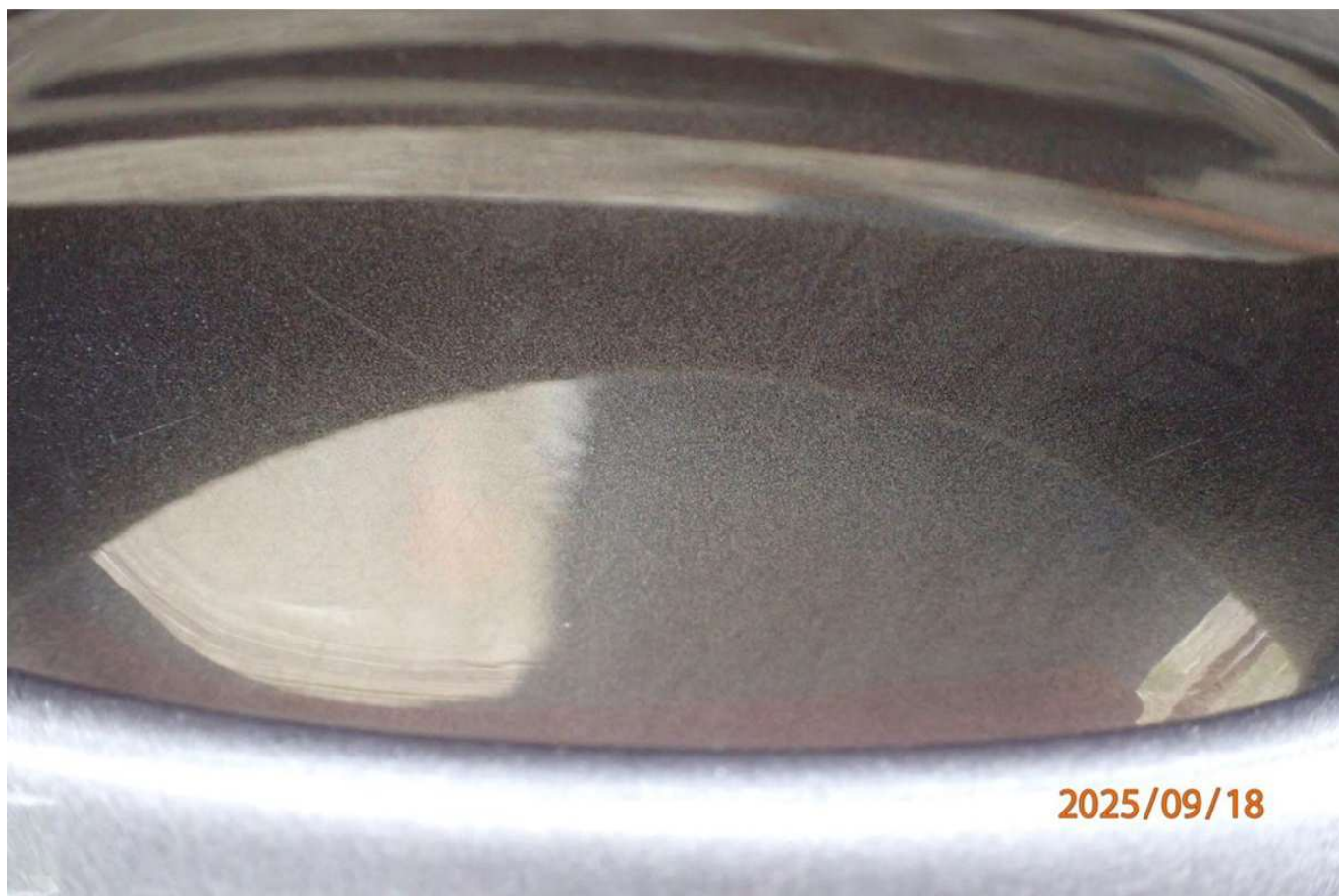


2025/09/18









2025/09/18



2025/09/18

