

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-434/2025_RZ301FK

Numer szkody / sprawy SM-434/2025_RZ301FK
Nr kalkulacji 8777

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0119868

Numer rejestracyjny: RZ301FK
Numer nadwozia: WV1ZZZ7HZJH127139
Marka: VOLKSWAGEN
Model: Transporter T6 2.0 TDI Euro 6 1968ccm - 150KM 2,8t 15-19
Typ: Transporter T6 TDI L2H1 4Motion
Data pierwszej rejestracji: 06.06.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8660
Data wyceny: 16.09.2025
Wycena na dzień: 16.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8777**
 Data wyceny **16.09.2025**
 Wycena na dzień **16.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-434/2025_RZ301FK

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0119868 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	RZ301FK / WV1ZZZ7HZJH127139
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	06.06.2018 / 87
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	249 239 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	194 700 / 54 539
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	VOLKSWAGEN
Model	Transporter T6 2.0 TDI Euro 6 1968ccm - 150KM 2,8t 15-19
Typ	Transporter T6 TDI L2H1 4Motion
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 2
Okres dostępności	01.05.2016 - 30.09.2019
Pojemność silnika (ccm)	1968
Moc kW / KM	110 / 150
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 200
Masa własna / ładowność	2 060 / 1 140
Rozstaw osi 1 / 2	3 400 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)
- Airbag kierowcy i pasażera
- Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z EDS, ASR)
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Hill Start Assist - asystent ruszania pod górę
- Immobiliser
- Kłapa tylna w pełni blaszana
- Klimatyzacja półautomatyczna Climatic
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier podstawowy, uni
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane
- Podłoga wyłożona wykładziną gumową
- Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie
- Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy
- Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki
- Sygnalizacja awaryjnego hamowania
- System automatycznego hamowania po kolizji
- System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania
- System Start-Stop wyłączający silnik na postoju
- Szyby termoizolacyjne
- Ścianka działowa bez okna
- Tapicerka materiałowa
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zagłówki z regulacją wysokości
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zderzaki lakierowane w kolorze szarym

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujniki deszczu i zmierzchu z funkcją Coming home, Leaving home i asystentem świateł mijania (V) PLN
- Czujniki parkowania w tylnym zderzaku (V) PLN
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego (V) PLN
- Front Assist (V) PLN
- Kluczyki składane dwa (V) PLN
- Ładowność podwyższona (dopuszczalna masa całkowita 3200 kg) (PG1) (V) PLN
- Pakiet elektryczny I (V) PLN
 - El. podnoszenie szyb, przód
 - Lusterka boczne regulowane od zewnątrz
 - Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane
 - Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
 - Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- Podłokietniki dla fotela kierowcy (V) PLN
- Poduszki powietrzne boczne w kabinie kierowcy (V) PLN
- Radio Composition Color (V) PLN
- Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy (V) PLN
- Siedzenie kierowcy z regulacją wysokości (V) PLN
- Światła przeciwmgielne z przodu ze statycznym doświetlaniem zakrętów (V) PLN
- Tempomat (V) PLN
- Wskaźnik ciśnienia w oponach (V) PLN
- Wyloty powietrza w przestrzeni ładunkowej na słupkach D (V) PLN
- Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus (V) PLN
- Zamek centralny z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem (V) PLN
- Złącze elektryczne do podłączenia urządzeń dodatkowych (V) PLN
- Złącze USB (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA	PLN	-7 020
-------------	------------	---------------

OPONY	Zakup
--------------	--------------

Oś 1, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Wyczuwalna intensywna woń spalin.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Wyczuwalna intensywna woń spalin.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- poszycie boku lewego [90 – 690 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – powgniatana punktowo, zarysowana,

- błotnik przedni lewy – ubytki powłoki lakieru bezbarwnego,

- błotnik przedni prawy - punktowe odpryski powłoki lakierowej,

- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej, ze śladami zaprawek,

- drzwi przesuwne prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej, ze śladami zaprawek,
- poszycie boku lewego – wgniecione punktowo, zarysowane,
- poszycie boku prawego – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi tyłu nadwozia – wgniecione, porysowane,
- próg prawy – porysowany, powgniatany punktowo, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka fotela kierowcy – przetarta miejscowo,
- wieniec koła kierownicy – wytarty,
- ściana działowa – wgnieciona, porysowana,
- reflektor prawy – klosz zarysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- pokrywa wlewu zbiornika paliwa – ubytki powłoki lakierowej, ślady zaprawek lakierniczych,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz zarysowany,
- zderzak tylny – porysowany, poszycie odkształcone miejscowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- klamra pasa bezpieczeństwa ławy pasażerskiej – niekompletna,
- obicie tapicerskie drzwi przesuwnych prawych – połamane,
- zderzak przedni – pęknięty, porysowany,
- lampa kierunkowskazu bocznego prawego – klosz pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*























































































