

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/79737/25/10/17(29560)
Nr zlecenia/szkody: L/1459/2019-CESJA
Data zlecenia: 17-10-2025 08:10:07

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawca: **Norbert Kutyla**
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	NBL(W)-A(WP), WP
Nr zlecenia DEKRA	NBL(W)/WRO/79737/25/10/17(29560)
Nr szkody / zlec. zew.	L/1459/2019-CESJA
Data zlecenia	17-10-2025 08:10:07
Zleceniodawca	VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa
Właściciel	VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C 00-843 Warszawa
Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Producent	RENAULT/CARPOL
Model/typ/wersja	Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19, Master dCi L3 Pack Clim
Nr rejestracyjny	GS7075C
VIN	VF1VB000363084109
Data oględzin	2025-04-30
Miejsce oględzin	Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska, Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (kupno)¹ 29 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0122098
Producent Model	RENAULT/CARPOL Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia Zabudowa	POD SKO - skrzyniowa z opończę
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2450 3500 4332
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 2299 170/125 manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	GS7075C VF1VB000363084109
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	29-10-2019 18-01-2026 2019
Stan licznika [km]	621 628 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/1-warstwowa

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VancoFourSeason 2	225/65 R16 112/110R	6.0 mm
1	prawe	Continental, VancoFourSeason 2	225/65 R16 112/110R	6.0 mm
2	lewe	Geyer&hosaja, Gepard Silica	225/65 R16 112/110Q	5.0 mm
2	prawe	Geyer&hosaja, Gepard Silica	225/65 R16 112/110Q	5.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową | 9. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem |
| 3. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 10. System Start-stop |
| 4. Klimatyzacja manualna | 11. System kontroli toru jazdy (ESC) |
| 5. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi | 12. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 6. Komputer pokładowy | 13. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14. Zamek centralny |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|-------|
| 1. Regulator ogranicznik prędkości | 41 zł |
|--|-------|

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Kabina sypialniana dachowa | 2 000 zł |
|-------------------------------------|----------|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|-----------|
| Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup) ¹ | 43 821 zł |
|---|-----------|

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|---------------|
| Korekta 1. rejestracji | 773 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 44 594 zł |

Przebieg

- | | |
|---|------------------|
| Korekta przebiegu | -8 870 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 35 724 zł |

Zabudowa

- | | |
|--|-----------------|
| Korekta zabudowy | 3 371 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie zabudowy | 39 095 zł |

Wyposażenie

- | | |
|---|-----------------|
| Korekta wyposażenia | 2 041 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia | 41 136 zł |

Ogumienie

- | | |
|---|---------------|
| Korekta ogumienia | 125 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie ogumienia | 41 261 zł |

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa (-10,00%)	-3 572 zł
Uszkodzenia, braki, niesprawności (-20,00%)	-7 145 zł
Długotrwały postój/problem ze zbyciem (-4,00%)	-1 429 zł
Łącznie inne	-12 146 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	29 114 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 17-10-2025 wynosi:

29 100 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

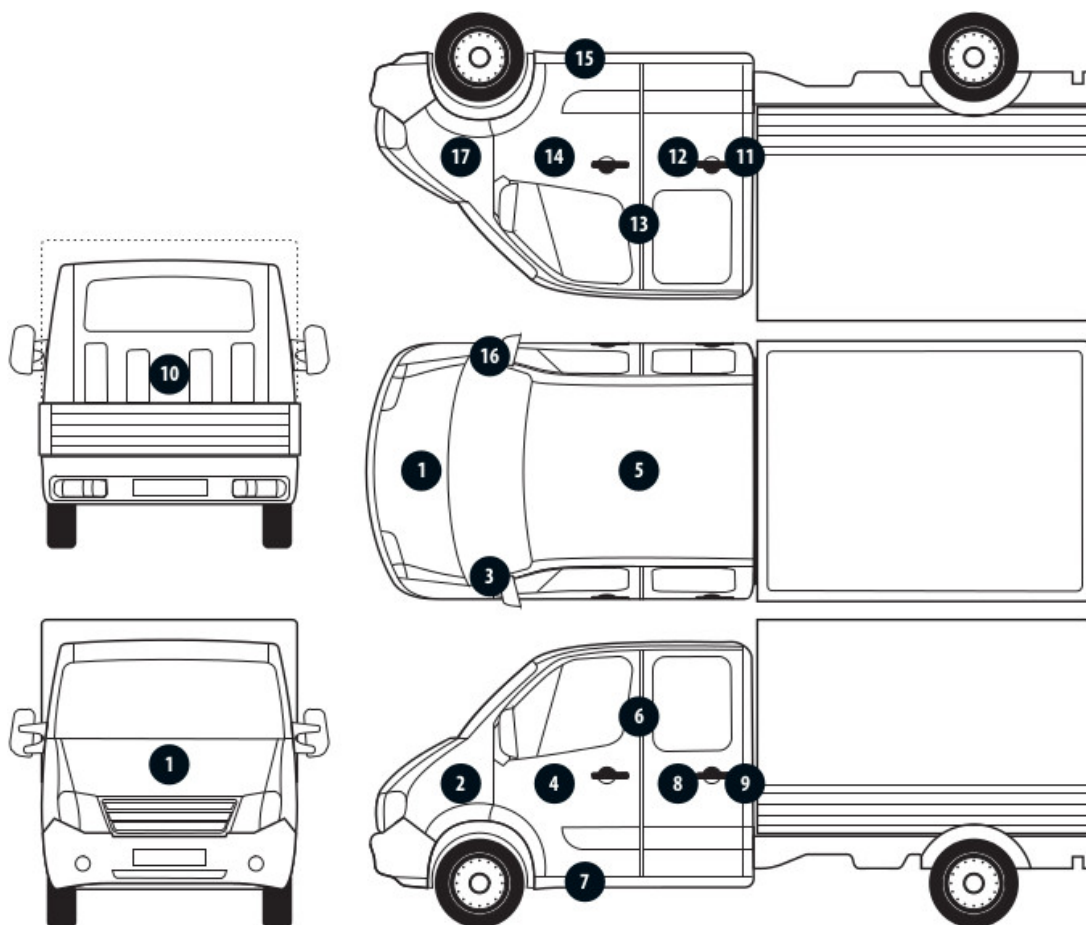
Data: 17-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Norbert Kutyla

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	50 - 150
2	Błotnik przedni lewy	50 - 150
3	Słupek przedni lewy	50 - 150
4	Drzwi przednie lewe	50 - 150
6	Słupek środkowy lewy	50 - 150
7	Próg lewy	50 - 150
9	Ściana boczna lewa	50 - 150
11	Ściana boczna prawa	50 - 150
13	Słupek środkowy prawy	50 - 150
14	Drzwi przednie prawe	50 - 150
15	Próg prawy	50 - 150
16	Słupek przedni prawy	50 - 150
17	Błotnik przedni prawy	50 - 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Krata wlotu powietrza n/lakier. chrom.	pęknięcie	Przód
Listwa krawędzi błotnika n/lakier. L	brak	Strona lewa
Pokrywa	deformacja, korozja	Przód
Próg P	deformacja	Strona prawa
Słupek (A) L	wgniecenie	Strona lewa
Zderzak prz. n/lakier. PRZ	pęknięcie	Przód
Obudowa lusterka zewnętrznego n/lakier. P	pęknięcie	Strona prawa
Obudowa lusterka zewnętrznego n/lakier. L	zarysowanie	Strona lewa

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Zabudowa

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: brak akumulatora, brak możliwości uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła prądu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd zabrudzony brak możliwości weryfikacji stanu powłoki lakierniczej. Brak akumulatora. brak możliwości uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła prądu. Prawdopodobnie uszkodzony blok silnika samochodu. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

WYCENA HIPOTETYCZNA - określona wartość może być traktowana jako rzeczywista wartość rynkowa pojazdu przy założeniu, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada właściwości techniczne niezbędne do realizacji operacji.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadłe dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.
Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny



Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Zestaw wskaźników



Fot. 22.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa



Fot. 24.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 28.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Koło zapasowe



Fot. 30.
Wnętrze zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tabliczka znamionowa zabudowy



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
P - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 42.
P - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
P - deformacja 2



Fot. 44.
P() - deformacja 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.
P - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
P - pęknięcie 1



Fot. 48.
P() - pęknięcie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 50.

L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

L - brak 1



Fot. 52.

L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
L - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 54.
L - wgniecenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
L - wgniecenie 2



Fot. 56.
L() - wgniecenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.
L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
L - zarysowanie 1



Fot. 60.
L() - zarysowanie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
- zdjęcie poglądowe 1



Fot. 62.
- zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
- pęknięcie 1



Fot. 64.
- pęknięcie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
() - pęknięcie 3



Fot. 66.
- zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
- zdjęcie poglądowe 2



Fot. 68.
- deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
- deformacja 2



Fot. 70.
- korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
- korozja 2



Fot. 72.
() - korozja 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
PRZ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 74.
PRZ - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
PRZ - pęknięcie 1



Fot. 76.
PRZ() - pęknięcie 3

Arkusz kontrolny

Producent	RENAULT/CARPOL
Model	Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Master dCi L3 Pack Clim
Nr rejestracyjny	GS7075C
VIN	VF1VB000363084109

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2018)	41 382 zł
Notowanie (2019)	43 821 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-10-2019
Data wyceny	17-10-2025
Okres eksploatacji [lata]	6,08
Korekta 1. rejestracji	773 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	44 594 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	194 400,00
Różnica przebiegu	-427 228,00
Wartość korekty	-8 870 zł
Korekta przebiegu	-8 870 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	35 724 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	3 371 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	39 095 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Kabina sypialniana dachowa		2 000 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 041 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	41 136 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	125 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	41 261 zł

Inne

Łącznie inne	-12 146,15 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	29 114 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 29 100 zł (netto/zakup)¹