

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-534/2025_KK64178

Numer szkody / sprawy SM-534/2025_KK64178
Nr kalkulacji 8964

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej

DANE POJAZDU - kod EC 0123896

Numer rejestracyjny: KK64178
Numer nadwozia: ZFA26300006J07125
Marka: FIAT
Model: Doblo Cargo 1.3 MJ Euro 6 1248ccm - 95KM 2/2,4t 16-19
Typ: Doblo Maxi 1.3 MJ Base
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8846
Data wyceny: 28.11.2025
Wycena na dzień: 28.11.2025
Wersja bazy danych: 2025.11
Wartość:

Numer wyceny **8964**
 Data wyceny **28.11.2025**
 Wycena na dzień **28.11.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-534/2025_KK64178

DANE POJAZDU - kod EC 0123896 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN KK64178 / ZFA26300006J07125
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 235 441 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 198 600 / 36 841
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FIAT
 Model Doblo Cargo 1.3 MJ Euro 6 1248ccm - 95KM 2/2,4t 16-19
 Typ Doblo Maxi 1.3 MJ Base
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 2
 Okres dostępności 01.08.2016 - 30.09.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1248
 Moc kW / KM 70 / 95
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 5
 Dopuszczalna masa całkowita 2 420
 Rozstaw osi 1 / 2 3 105 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.11) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne przesuwne prawe
- El. podnoszenie szyb, przód
- Elektryczna blokada drzwi
- Gniazdo 12V w desce rozdzielczej
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Listwy boczne czarne
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała bez szyby
- System ESC (zaw. ABS, EBD, HBA, ASR, MSR, ESC i wspomaganie ruszania pod górę)
- Usługi Uconnect Live
- Wspomaganie kierownicy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE **Zakup**

- Czujnik temperatury zewnętrznej (V) PLN
- Klimatyzacja manualna (V) PLN
- Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie (V) PLN
- Ładowność zwiększona (V) PLN
- Opony 195/60 R16C (V) PLN
- Radio VP1 MP3 + Bluetooth (V) PLN
- Schowek na drobne przedmioty zamykany na kluczyk (V) PLN
- Tarcze hamulcowe przednie powiększone (V) PLN
- Zamek centralny zdalnie sterowany (V) PLN

SUMA **PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ** **Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-5%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-20%) PLN

SUMA **PLN****OPONY** **Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), BARUM, 195/60R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), BARUM, 195/60R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), BARUM, 195/60R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), BARUM, 195/60R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA** **PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2018r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie lewe [170 – 450 µm],
- poszycie boku lewego [200 – 400 µm],
- poszycie boku prawego [170 – 1300 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji,
- błotnik przedni lewy – wgnieciony, zarysowany,
- błotnik przedni prawy – wgnieciony, powłoka lakierowa odbarwiona miejscowo, zarysowany, nalot rdzy lotnej,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, listwa ochronna odbarwiona miejscowo,
- drzwi przednie prawe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku lewego – wgniecione, porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniecione, porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – punktowe odpryski powłoki lakierowej, powgniatane punktowo,
- próg lewy – wgnieciony, zarysowany, ogniska korozji,
- próg prawy – wgnieciony, zarysowany, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone, nieprzyjemny zapach,
- zderzak przedni – zarysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca ściany grodziowej – porwana,
- zderzak tylny – poszycie odkształcone, porysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



























































































