

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/86666/25/11/07
Nr zlecenia/szkody: L/416/2022
Data zlecenia: 07-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:
VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawca: **mgr inż. Andrzej Szymkowiak**
DEKRA Polska - O. Wrocław

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/86666/25/11/07
L/416/2022
07-11-2025

Zlecniodawca

VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VEOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
OPEL
Movano CDTI Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 21-24,
Movano CDTI L3H2 Edition

Nr rejestracyjny
VIN

SK549VV
VXEYDBPFC12U40473

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-11-19
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (kupno)¹ 33 700 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0154316
Producent	OPEL
Model	Movano CDTI Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 21-24
Typ/wersja	Movano CDTI L3H2 Edition
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg]	2160
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	SK549VV
VIN	VXEYDBPFC12U40473
Data 1. rejestracji	03-02-2022
Data nast. bad. techn.	03-02-2025
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	86 575 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Toyo, H 09	215/75 R16 113/111R	2.0 mm
1	prawe	Toyo, H 09	215/75 R16 113/111R	2.0 mm
2	lewe	Continental, Vanco	215/75 R16 113/111R	5.0 mm
2	prawe	Continental, Vanco	215/75 R16 113/111R	6.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 16. Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie |
| 2. Airbag kierowcy | 17. Oświetlenie przedziału ładunkowego |
| 3. Alarm dźwiękowy ostrzegający w trakcie manewru cofania | 18. Przegroda kabiny pełna bez okna |
| 4. BAS - wspomaganie hamowania awaryjnego | 19. Radio Multimedia z 5 calowym ekranem dotykowym i tunerem radia cyfrowego DAB |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna | 20. Schowek w środkowej części kokpitu, zamykany + uchwyt na telefon |
| 6. Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st. | 21. System stabilizacji toru jazdy ESP, zaw. układ wspomaganie ruszania na pochyłościach |
| 7. Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach i z podłokietnikiem | 22. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową oraz szufladą pod fotelem | 23. Tapicerka tekstylna Darko |
| 9. Gniazdo 12 V w przedziale ładunkowym | 24. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 10. Immobilizer | 25. Uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej |
| 11. Klimatyzacja manualna z przodu | 26. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 12. Komputer pokładowy | 27. Zagłówki komfortowe w fotelach przednich |
| 13. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 28. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 14. Lakier uni | 29. Zbiornik paliwa 90 litrów |
| 15. Listwy boczne i obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym | 30. Światła do jazdy dziennej |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|--------|
| 1. Kamera cofania | 187 zł |
| 2. Zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwu-piórowy | 73 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 54 472 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **3 119 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 57 591 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **260 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 57 851 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **-539 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 57 312 zł

Inne

Ważność badania technicznego (-1,00%)	-576 zł
Stan dbałości o pojazd (-3,00%)	-1 728 zł
stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) (-30,00%)	-17 277 zł
Weryfikacja serwisowa (-2,00%)	-1 152 zł
Historia pojazdu (-5,00%)	-2 880 zł
Łącznie inne	-23 612 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	33 700 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 02-12-2025 wynosi:

33 700 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2025 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

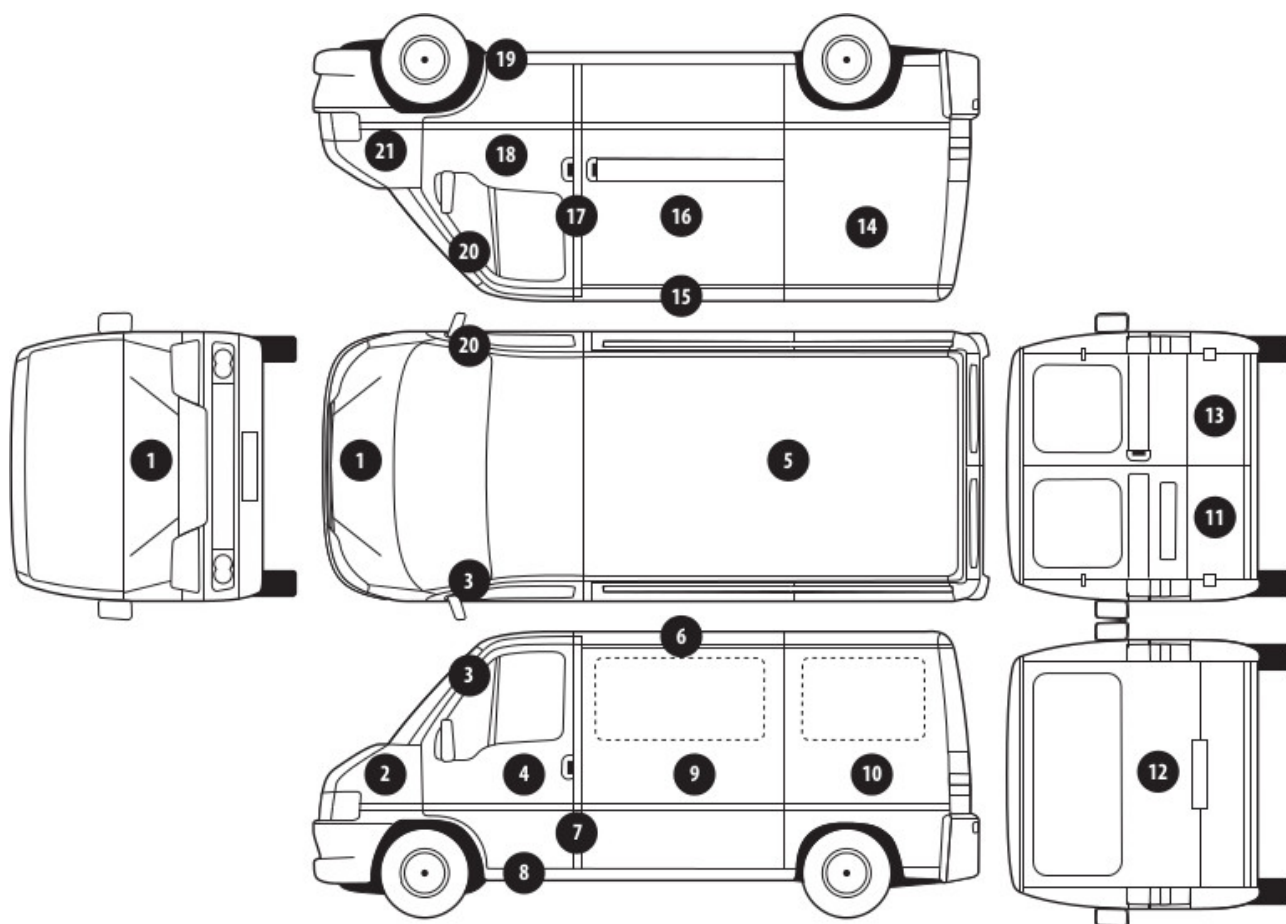
Data: 03-12-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Dach część lewa	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
11	Drzwi tyłu lewe	do 150
13	Drzwi tyłu prawe	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
15	Dach część prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ściana	boczn. praw.	odkształcenie		
Drzwi skrzydłowe	tyln. p.	wgniecenie/nia		
Drzwi skrzydłowe	tyln. l.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lusterko zew.	praw.	pęknięcie		
Szyba stała drzwi	praw.	rozerwanie		Wybita szyba, odłamki znajdują się w kabinie.
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Nadkola wewn.	tyln.	odkształcenie		
Wykładzina przestrzeni ładunkowej		rozerwanie		
Tapicerka drzwi bocznych	praw.	połamany(a)		
Ściana działowa		zarysowanie, liczne		
Tapicerka drzwi tylnych		połamany(a)		
Oslony wiązki elektrycznej drzwi	tyln.	odkształcenie		
Dolna obudowa deski rozdzielczej	lew.	połamany(a)		
Uszczelka drzwi	lew.	rozerwanie		
Wkładka stacyjki		niesprawność działania		Brak możliwości włożenia w pełni kluczyka.

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Akumulator		brak		Użyto zewnętrznego źródła prądu w celu odczytu stanu drogomierza.
Silnik		wyraźne wycieki		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych. Brak możliwości weryfikacji sprawności ze względu na brak akumulatora.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd jest niesprawny, brak możliwości wykonania jazdy testowej. Pojazd został udostępniony w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd jest niesprawny, brak możliwości wykonania jazdy testowej. Pojazd został udostępniony w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd jest niesprawny, brak możliwości wykonania jazdy testowej. Pojazd został udostępniony w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

cyfrowa kopia tymczasowego dowodu rej. udostępniona przez zleceniodawcę

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:

Pojazd jest niesprawny - brak akumulatora.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczne**

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości wykonania rozruchu silnika ze względu na brak akumulatora.

Ze względu na brak możliwości rozruchu silnika wycenę wykonano, jako hipotetyczną. Zaleca się wykonanie oceny stanu układu napędowego pojazdu w warunkach warsztatowych z uzupełnioną baterią.

Ze względu na niesprawności opisane w opisie stanu technicznego zastosowano korektę pt. "weryfikacja serwisowa". Jej wartość zawiera koszt diagnostyki. W przypadku zdiagnozowania problemów, utworzenia kosztorysu naprawy, jeżeli wartość kosztorysu będzie wyższa, niż wartość korekty wycena traci ważność.

Baza danych CEP:

- 10.2023 Zgłoszenie kradzieży pojazdu
- 01.2024 Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania

Ze względu na powyższe zapisy zastosowano korektę dot. historii pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

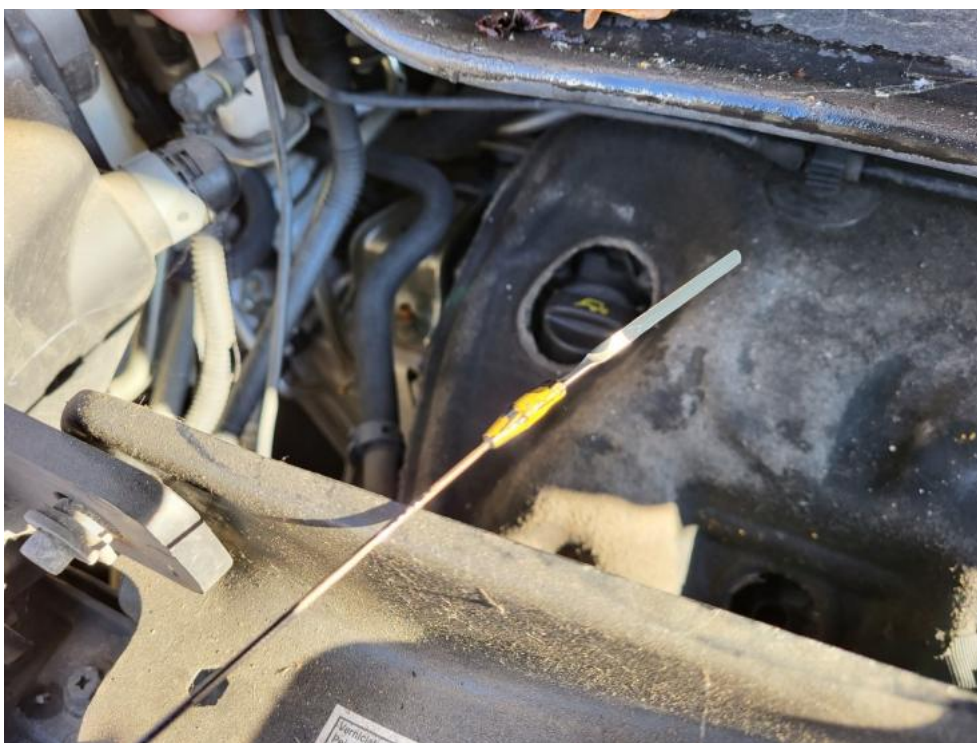


Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

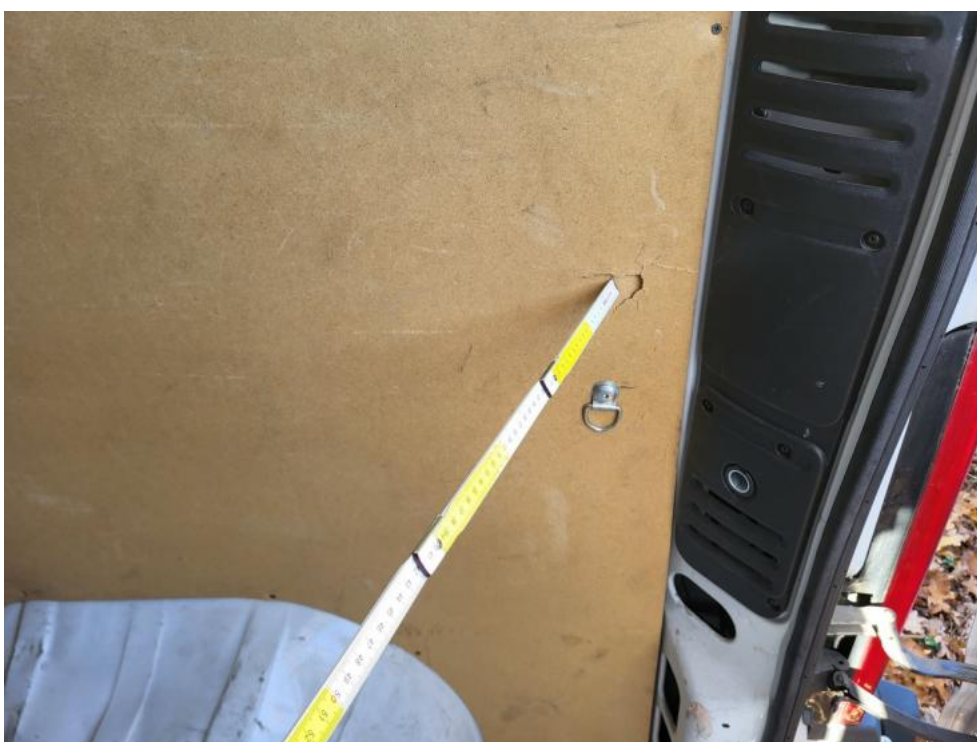


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

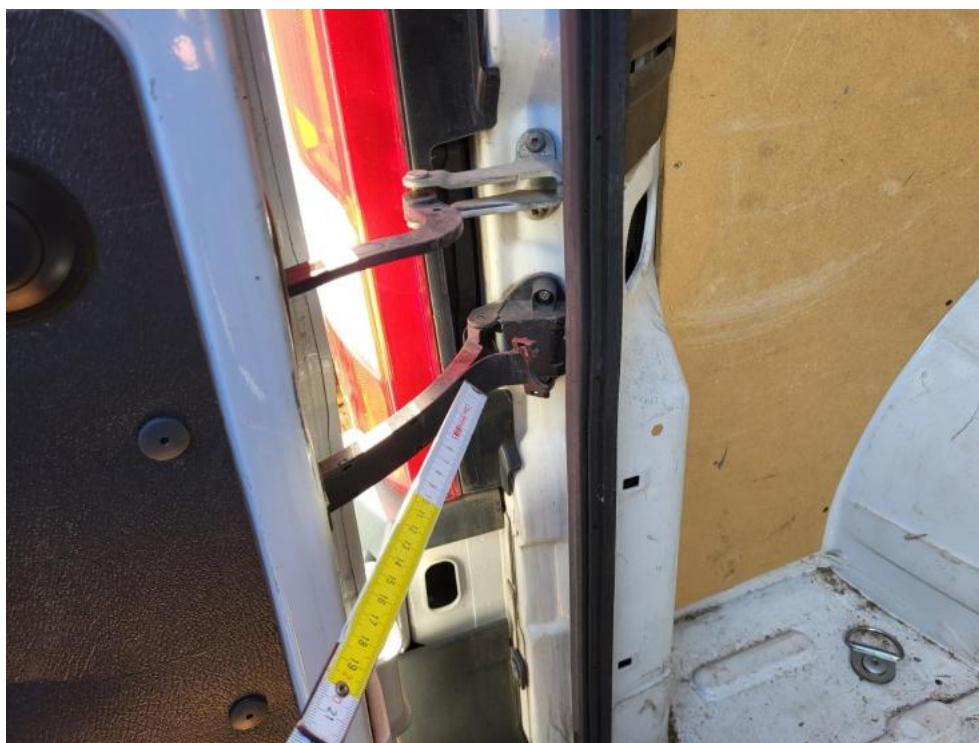


Fot. 21.

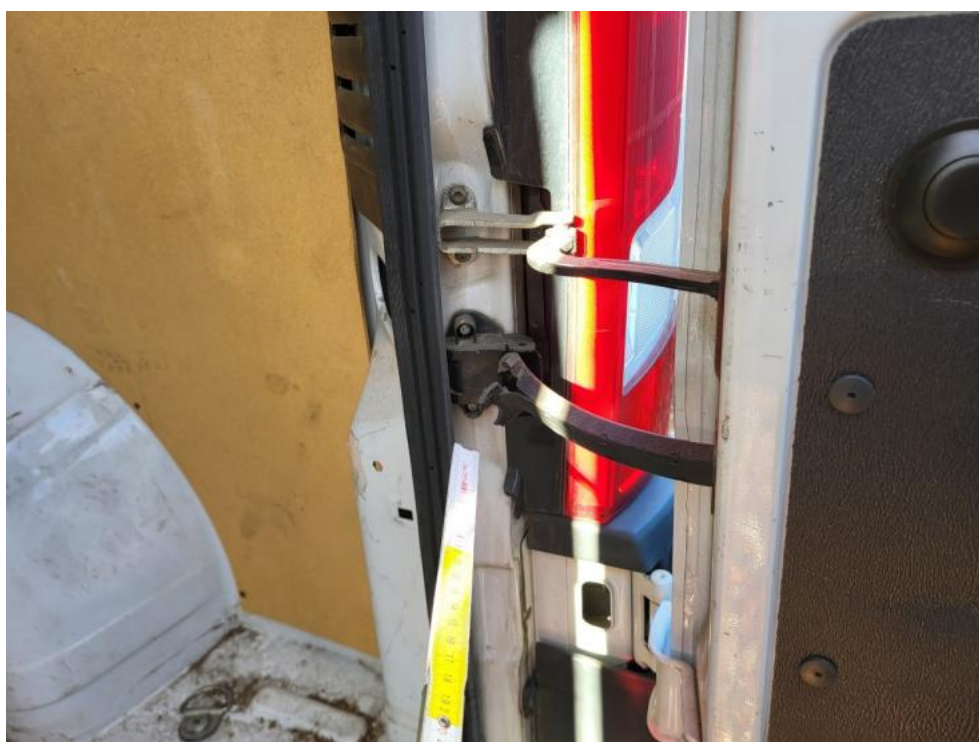


Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

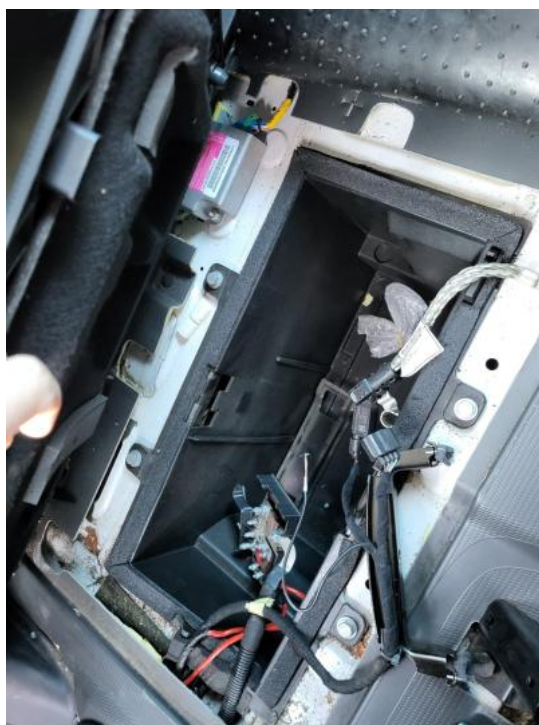


Fot. 29.

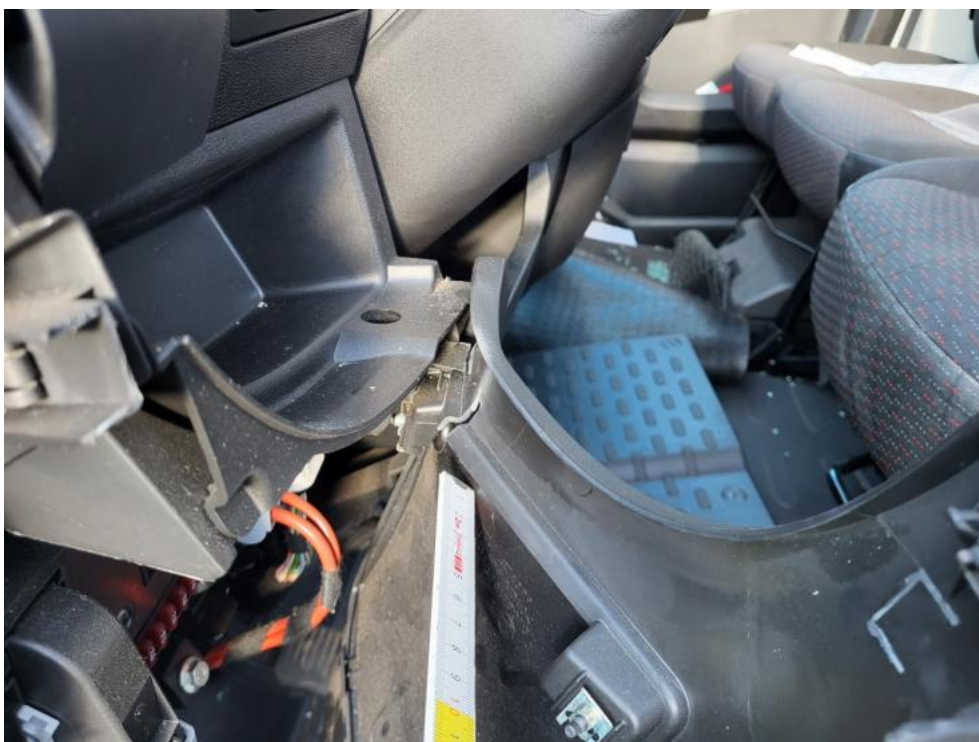


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

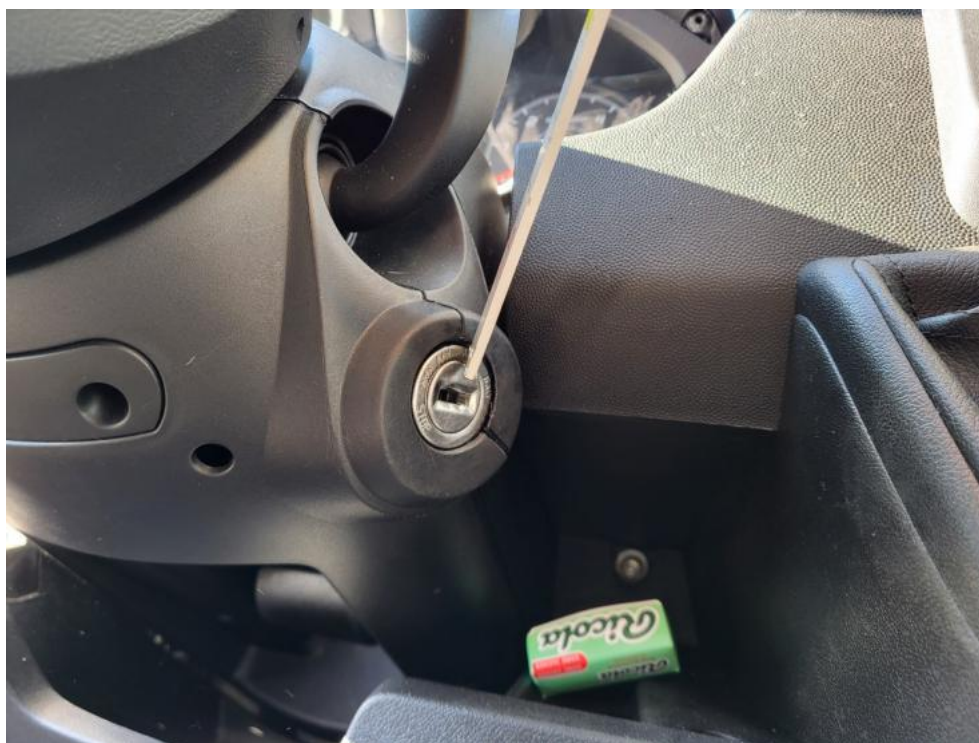


Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

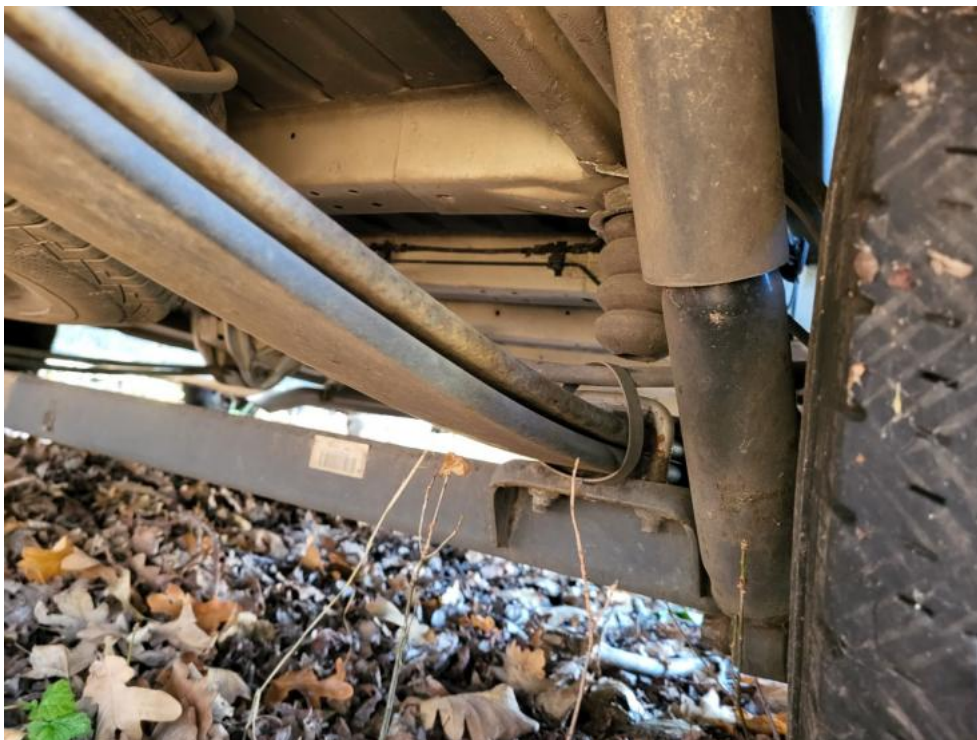


Fot. 45.

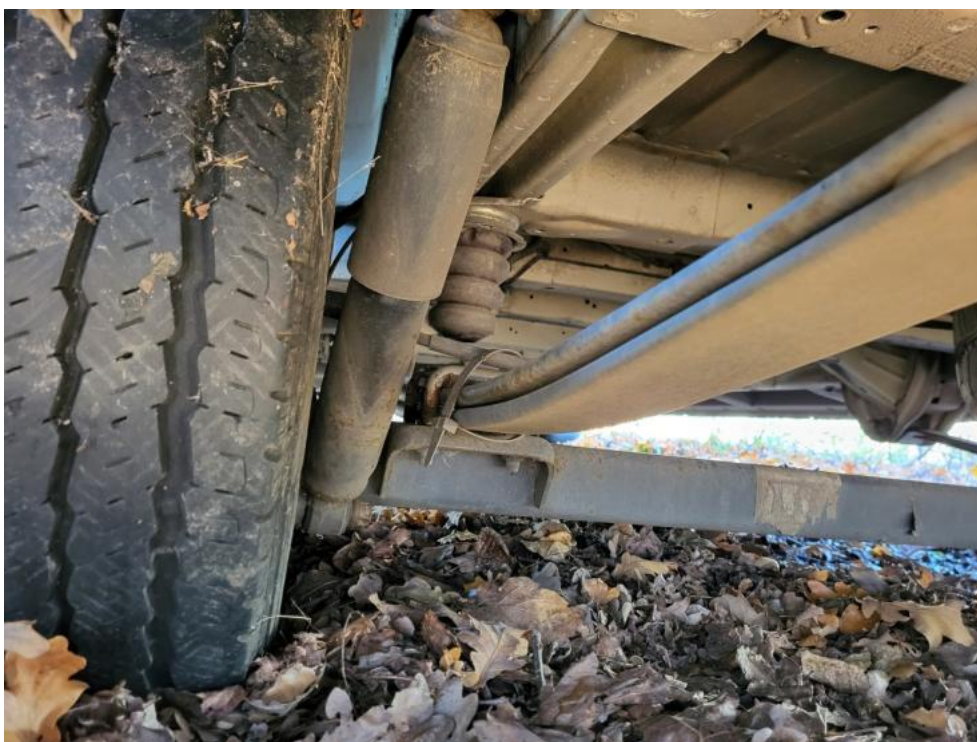


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

Arkusz kontrolny**Producent****OPEL****Model****Movano CDTI Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 21-24****Typ**

Movano CDTI L3H2 Edition

Nr rejestracyjny

SK549VV

VIN

VXEYDBPFC12U40473

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2021)

54 472 zł

Notowanie (2022)

61 707 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji

03-02-2022

Data wyceny

03-12-2025

Okres eksploatacji [lata]

3,92

Korekta 1. rejestracji

3 119 zł

Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji

57 591 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia 260 zł

Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 57 851 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia -539 zł

Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 57 312 zł

Inne

Łącznie inne -23 612,26 zł

Wartość pojazdu po korektach innych 33 700 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 33 700 zł (netto/zakup)¹