

Opinia numer: 13 DOA 12 25

z dnia: 2025/12/09

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwiazdzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5543947

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI MR`08 E5

Wersja: Edition

Nr rejestracyjny: WGRMX46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGM8EL3B1022591



Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

028-03681 / 104471

Data pierwszej rejestracji

2010/11/12, (w Polsce: 2014/06/27)

Data ważności badania technicznego

2026/07/23

Wskazanie drogomierza

320036 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/11/12-25/12/09)

181 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

2285 kg*

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1956 ccm / 96kW (131KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9500 PLN

w tym VAT (23,0%) 1776,42 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 13 DOA 12 25

z dnia: 2025/12/09

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwiazdzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5543947

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI MR`08 E5

Wersja: Edition

Nr rejestracyjny: WGRMX46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGM8EL3B1022591

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

028-03681 / 104471

Data pierwszej rejestracji

2010/11/12, (w Polsce: 2014/06/27)

Data ważności badania technicznego

2026/07/23

Wskazanie drogomierza

320036 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/11/12-25/12/09)

181 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1956 ccm / 96kW (131KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2010.08-2010.09)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa
- 2 Filtr cząsteczek stałych
- 3 Filtr p/pyłkowy
- 4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną
- 5 Fotele przednie komfortowe
- 6 Głośniki 7 szt.
- 7 Immobilizer
- 8 Kierownica pokryta skórą
- 9 Kieszenie w oparciach foteli przednich
- 10 Klimatyzacja automatyczna
- 11 Kolumna kierownicy regulowana
- 12 Komputer pokładowy
- 13 Kurtyny powietrzne boczne
- 14 Lakier metalizowany
- 15 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 16 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 17 Nawiew powietrza na siedzenia tylne
- 18 Oparcie siedzeń tylnych dzielone

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 22 Poduszka powietrzna kierowcy
- 23 Poduszka powietrzna pasażera
- 24 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 25 Radioodtwarzacz DVD/MP3 800 Navi
- 26 Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- 27 Sterowanie radiem w kierownicy
- 28 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
- 29 System ESP + TCS
- 30 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- 31 Światła do jazdy dziennej
- 32 Światła mijania włączane automatycznie
- 33 Tarcze kół stalowe 17" opony 225/55
- 34 Tempomat
- 35 Wspomaganie układu kierowniczego
- 36 Wycieraczka szyby tylnej
- 37 Wykończenie wnętrza "Rapid Cool"
- 38 Wyświetlacz monochromatyczny
- 39 Zagłówki foteli przednich aktywne

19	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Podłokietnik centralny przedni	41	Zawieszenie obniżone
21	Podłokietnik siedzeń tylnych	42	+Zestaw do naprawy ogumienia - zamiast koła zapasowego

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 *Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*VIKING 225/55 R17 101V XL WINTech	6,0	43
Przednie prawe:	*VIKING 225/55 R17 101V XL WINTech	6,0	43
Tylne lewe:	*VIKING 225/55 R17 101V XL WINTech	5,5	49
Tylne prawe:	*VIKING 225/55 R17 101V XL WINTech	5,5	49

UWAGI

Ogłędzin pojazdu dokonano we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8. Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 klucz

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W przedziale mocowania silnika znajduje się kartka z zapisem o ostatniej wymianie „rozrządu” – z września 2020r przy wskazaniach drogomierza 272430 km.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza – ostatni z dnia 23.07.2025r przy wskazaniach drogomierza 318151 km.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Olej silnikowy – zbyt duża ilość. Silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono na krótki okres czasu. Ciągłe wyświetlany jest komunikat o zapełnionym filtrze oczyszczania sadzy (DPF). Stwierdzono podwyższoną głośność pracy i nieznaczne dymienie. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Stwierdzono ślady przepocon i przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu. Elementy osprzętu silnika pracują z podwyższoną głośnością (w tym elementy układu sprzęgła i koła zamachowego). Skrzynia biegów – w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy, na obudowie ślady nieszczelności. Ogłędziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

Korozja elementów podwozia i na tarczach hamulcowych oraz obręczach kół. W kole tylnym prawym urwana jedna ze śrub mocujących. W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Stwierdzono podwyższone luzy w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Podwyższona jest głośność pracy pompy układu wspomagania kierownicy. Elementy układu hamulcowego – tarcze z powiększonym zużyciem, pokryte korozją. Ciągłe świecą się kontrolki układów ABS i ESP (układy nie działają poprawnie) - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki i diagnostyka układów.

III. Karoseria / nadwozie.

Stwierdzono ślady wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Kilka elementów lakierowanych karoserii – z widocznymi śladami po lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu) :

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- liczne elementy oblachowania zewnętrznego karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub doksztatceń powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)
- płyn układu chłodzenia silnika – zbyt mała ilość w zbiorniczku
- olej silnikowy – zbyt duża ilość
- zderzak przedni – odkształcenie i pęknięcie tworzywa, większe porysowania, otarcia i ubytki powłoki lakierowej
- spoiler dolny zderzaka przedniego – z otarciami
- kratka dolna zderzaka przedniego – odkształcona i uszkodzona
- układ klimatyzacji – nie działa, do weryfikacji warsztatowej
- pokrywa komory silnika – zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej, niewielkie i punktowe wgniecenia poszycia, ślady po lakierowaniu
- mata wygłuszająca pokrywę komory silnika – nieznacznie zabrudzona
- szyba czołowa – posiada punktowe uszkodzenia
- poszycie dachu – niewielkie uszkodzenie punktowe powłoki lakierowej z początkiem procesów korozyjnych i niewielkie, punktowe wgniecenie
- prawa rama dachu - ślady po lakierowaniu częściowym
- błotnik przedni lewy – porysowanie, zarysowania i niewielkie ubytki punktowe powłoki lakierowej
- drzwi przednie, lewe – niewielkie otarcia, zarysowania i uszkodzenia punktowe powłoki lakierowej
- obudowa zwierciadła zewnętrznego, lewego – otarcie z ubytkiem powłoki
- próg lewy – nieznaczne wgniecenia, uszkodzenia powłoki i ogniska korozji
- drzwi tylne lewe – niewielkie otarcia, miejscowe zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe
- błotnik tylny lewy – nieznaczne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych
- zderzak tylny – nieznaczne wgniecenie i uszkodzenia tworzywa, większe uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej
- elementy układu wydechowego – liczne ogniska korozji
- elementy podwozia w części tylnej – znaczące ogniskami korozji
- pokrywa komory bagażnika – zarysowania, otarcia i ubytek powłoki lakierowej, uszkodzenie osłony włącznika zamka, nie działają żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- wnętrze komory bagażnika – zabrudzenia, poplamienia wykładzin tapicerowanych, otarcia i zabrudzenia elementów wykonanych z tw. sztucznych
- roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową – zabrudzenia, nieznaczne uszkodzenia w części tylnej
- błotnik tylny prawy - ślady po lakierowaniu i naprawach, niewielkie wgniecenia punktowe, zarysowania powłoki lakierowej, korozja pod powłoką
- drzwi tylne prawe - zarysowania i uszkodzenia powłoki lakierowej, znaczące ognisko korozji w narożniku przednim dolnym
- próg prawy – nieznaczne wgniecenia, miejscowa i prowizoryczna naprawa poszycia
- drzwi przednie, prawe – wgniecenie miejscowe koło klamki, zarysowania powłoki lakierowej
- obudowa zwierciadła zewnętrznego, prawego – z zarysowaniami
- błotnik przedni, prawy – zarysowania, otarcia i uszkodzenia powłoki lakierowej, ogniska korozji
- obręcze kół pojazdu – pokryte korozją
- wnętrze pojazdu – zabrudzone eksploatacyjnie
- wykładziny wewnętrzne drzwi – nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
- poszycia tapicerskie foteli przednich – nieznaczne zabrudzenia, plamki i odkształcenia

- koło kierownicy – nieznaczne porysowania i uszkodzenia materiału wieńca
- gałka / mieszek osłaniający dźwigni zmiany biegów – „wytarcia” materiału
- podłokietnik centralny, przedni – niewielkie uszkodzenie punktowe
- kanapa tylna – nieznaczne zabrudzenia, plamy i odkształcenia
- podsufitka – miejscowe zabrudzenia, odbarwienia i uszkodzenia
- osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu – z zabrudzeniami
- sygnalizowane jest zapełnienie filtra sadzy
- ciągle świecą się kontrolki układów ABS i ESP (układy nie działają poprawnie) - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układów
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w uкомплекtowaniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 13 DOA 12 25

z dnia: 2025/12/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI MR`08 E5

Wersja: Edition

Nr rejestracyjny: WGRMX46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

























































ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 13 DOA 12 25

z dnia: 2025/12/09

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwiazdzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5543947

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI MR`08 E5

Wersja: Edition

Nr rejestracyjny: WGRMX46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

