

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-11/2026_EL8FF16

Numer szkody / sprawy SM-11/2026_EL8FF16
Nr kalkulacji 9082

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141404

Numer rejestracyjny: EL8FF16
Numer nadwozia: 3MVDM6WGA0E300171
Marka: MAZDA
Model: CX-30 19-
Typ: CX-30 2.0 mHEV Kanjo 2WD aut
Data pierwszej rejestracji: 28.04.2022
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8964
Data wyceny: 12.01.2026
Wycena na dzień: 12.01.2026
Wersja bazy danych: 2026.01
Wartość:

Numer wyceny **9082**
 Data wyceny **12.01.2026**
 Wycena na dzień **12.01.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-11/2026_EL8FF16

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141404

Numer rejestracyjny / numer VIN EL8FF16 / 3MVDM6WGA0E300171
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 28.04.2022 / 45
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 40 121 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 79 200 / -39 079
 Lakier czerwony metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka MAZDA
 Model CX-30 19-
 Typ CX-30 2.0 mHEV Kanjo 2WD aut
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 5 / 5
 Okres dostępności 01.12.2019 - 31.05.2023
 Pojemność silnika (ccm) 1998
 Moc kW / KM 110 / 150
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 6

WYCENA POJAZDU
Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.01) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Korekta na rok produkcji PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)
PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Alarm
- Aplikacja MyMazda - pakiet darmowych usług połączonych
- Czujnik deszczu
- Czujnik zmiernych
- Czujniki parkowania, przód i tył
- Dostęp bezkluczykowy
- DSC - system stabilizacji toru jazdy
- Dywaniki podłogowe
- EBA - system wspomagania hamowania awaryjnego
- EBD - elektroniczny rozdział siły hamowania
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Felgi aluminiowe 16 Gray z ogumieniem
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdo 12V
- Gniazdo USB (2x)
- G-Vectoring Control+ - zaawansowany system zwiększania przyczepności pojazdu
- Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Autohold
- Immobilizer
- Kamera cofania
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
- Kierownica podgrzewana
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Kurtyny powietrzne
- Lakier uni
- Lusterka boczne podgrzewane i składane elektrycznie
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka boczne w kolorze nadwozia z kierunkowskazami
- Lusterko boczne elektrochromatyczne (po stronie kierowcy)
- Lusterko wsteczne fotochromatyczne (przyciemniające się automatycznie)
- Moduł do integracji wyświetlacza ze smartfonem
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka jasna
- Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne
- Poduszki powietrzne przednie
- Pokrętko wielofunkcyjne
- Przycisk do uruchamiania silnika
- Radio FM
- Reflektory przednie, diodowe LED
- Spryskiwacze reflektorów
- System audio (8 głośników)
- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania (HBC)
- System e-Call - system powiadamiania ratunkowego
- System inteligentnego wspomagania hamowania - SBS
- System monitorowania ciśnienia w ogumieniu TPMS
- System monitorowania martwego pola BSM
- System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA)
- System nawigacji Mazda
- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości - TSR
- System rozrywki i łączności - MZD Connect
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) - A-SCBS
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)
- System wykrywający znużenie kierowcy - Driver Alert
- Światła tylne diodowe (LED)
- Tapicerka materiałowa
- TCS - system kontroli trakcji
- Tempomat adaptacyjny (MRCC)
- Tuner radia cyfrowego
- Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)
- Wycieraczki przedniej szyby podgrzewane
- Wyświetlacz centralny 8,8" ze sterowaniem dotykowym
- Wyświetlacz Head-up (na przedniej szybie)
- Zamek centralny z pilotem
- Zegary cyfrowe
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Zestaw naprawczy opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Lakier metalik (trójwarstwowy) Soul Red PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-5%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup**

Oś 1, Opona 1 (lewa), NEXEN, 215/65R16		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	60	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
Oś 1, Opona 2 (prawa), NEXEN, 215/65R16		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	70	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
Oś 2, Opona 1 (lewa), NEXEN, 215/65R16		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
Oś 2, Opona 2 (prawa), NEXEN, 215/65R16		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	70	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN
SUMA		PLN

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób (z użyciem zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany), silnika nie uruchomiono.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czerwonego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- drzwi tylne prawe [90 – 170 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy – wgnieciony punktowo, zarysowany,

- rama drzwi przednich lewych – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak tylny – zarysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika









































