

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-538/2025_TK799CF

Numer szkody / sprawy SM-538/2025_TK799CF
Nr kalkulacji 8466

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny: TK799CF
Numer nadwozia: ZCFC335B1J5229655
Marka: IVECO
Model: Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
Typ: Daily 35S15
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8349
Data wyceny: 01.12.2025
Wycena na dzień: 01.12.2025
Wersja bazy danych: 2025.12
Wartość:

Numer wyceny **8466**
 Data wyceny **01.12.2025**
 Wycena na dzień **01.12.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-538/2025_TK799CF

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny / numer VIN TK799CF / ZCFC335B1J5229655
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 24.08.2018 / 88
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 772 491 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 215 200 / 557 291
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka IVECO
 Model Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
 Typ Daily 35S15
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
 Okres dostępności 01.09.2016 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 2998
 Moc kW / KM 107 / 146
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 700 / 800
 Rozstaw osi 1 / 2 3 750 /
 Zabudowa Chłodnia (bez agregatu)
 Zabudowy specjalne agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.12) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Wartość zabudowy podwozia PLN
 Wartość zabudów specjalnych PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ESP9 (zawiera ABS, ASR, EBD, Hill Holder)
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

- Pakiet BUSINESS PREMIUM PLN
 - Deska rozdzielcza KOMFORT
 - Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
 - Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
 - Kierownica z przyciskami do sterowania radiem
 - Klimatyzacja automatyczna
 - Półka górna nad szybą
 - Radio CD z bluetooth
 - Siedzenie pasażera dwumiejscowe, ze stolikiem w oparciu
 - Światła przeciwmgielne
 - Tempomat
 - Wyświetlacz MATRIX

SUMA PLN

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-15%) PLN
- Długotrwały przestój (-10%) PLN

SUMA PLN

ZABUDOWY SPECJALNE Zakup

Agregat chłodniczy

Rodzaj napędu: Napędzany silnikiem pojazdu
Wiek [lata]: 7

Wartość (brutto) PLN

SUMA PLN

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
Zużycie [%]: 44
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 1, Opona 2 (prawa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
Zużycie [%]: 44
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 2, Opona 1 (lewa), DIAMONDBACK, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
Zużycie [%]: 44
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 2, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Zużycie klocków hamulcowych”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [380 – 650 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – ogniska korozji, listwa ochronna wyłamana z zamocowań,
- drzwi przednie lewe – ogniska korozji, ze śladami zaprawek,
- dach – odpryski powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- pokrywa komory silnika – skorodowana, z perforacją.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka ławy pasażerskiej – przepalona punktowo,
- deska rozdzielcza – otwory podemontażowe,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – porysowana, punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa DRL lewa – pęknięta,
- lampa DRL prawa – pęknięta,
- listwa podreflektorowa – ślady prowizorycznych napraw lakierniczych, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- reflektory przeciwmgłowe (lewy oraz prawy) – rozszczelnione, zabrudzone wewnętrznie,
- wkład lusterka zewnętrznego lewego dolny – pęknięty,
- spoiler dachowy – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę kontenerową izotermiczną (4300x2200x2100 mm) z agregatem chłodniczym

KINGTEC.

Brak możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego.

Oświetlenie konturowe – uszkodzone.

Odboje gumowe drzwi skrzydłowych – porwane.

Drzwi skrzydłowe tylne – brak listwy krawędzi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotowi opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































































