

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-511/2025_OB8290E

Numer szkody / sprawy SM-511/2025_OB8290E
Nr kalkulacji 8926

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0079052

Numer rejestracyjny: OB8290E
Numer nadwozia: W0LGS8EM2B1181889
Marka: OPEL
Model: Insignia A Sports Tourer 09-13
Typ: Insignia 2.0 CDTI Sport
Data pierwszej rejestracji: 08.07.2011
Rok produkcji: 2011

WYCENA

Nr wyceny: 8808
Data wyceny: 12.11.2025
Wycena na dzień: 12.11.2025
Wersja bazy danych: 2025.11
Wartość:

Numer wyceny **8926**
Data wyceny **12.11.2025**
Wycena na dzień **12.11.2025**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-511/2025_OB8290E

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0079052

Numer rejestracyjny / numer VIN OB8290E / W0LGS8EM2B1181889
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 08.07.2011 / 172
Rok produkcji 2011
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 354 535 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 256 600 / 97 935
Lakier brązowy metalik
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka OPEL
Model Insignia A Sports Tourer 09-13
Typ Insignia 2.0 CDTI Sport
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 5 / 5
Okres dostępności 01.03.2009 - 31.12.2013
Pojemność silnika (ccm) 1956
Moc kW / KM 118 / 160
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.11) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Airbag 6 sztuk
- Aktywne zagłówki w fotelach przednich
- Automatyczny włącznik świateł
- Elektrycznie podnoszone szyby z przodu i z tyłu
- ESP - program stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji
- Felgi aluminiowe 18 Design 3/F (kod Q02) z ogumieniem 245/45
- Fotele przednie sportowe
- Immobilizer
- Kierownica trójramienna, sportowa, pokryta perforowaną skórą
- Kieszenie w oparciach foteli przednich
- Klimatyzacja automatyczna, sterowana elektronicznie
- Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lampki do czytania z przodu i z tyłu
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Obrotomierz
- Podłokietnik przedni przesuwany
- Podłokietnik z tyłu
- Radio CD 300 MP3
- Regulacja manualna fotela kierowcy w 6 kierunkach, w pionie elektryczna
- Regulacja wysokości fotela pasażera
- Sterowanie radiem z kierownicy
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne z przodu
- Światła przednie z funkcją Door-to-door lighting
- Tapicerka Vitesse
- Tempomat
- Tylne oparcie składane, dzielone 60/40
- Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, tryb City
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zawieszenie FlexRide
- Zawieszenie sportowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie PLN
- Lakier metalik PLN
- Pakiet Infinity Navi PLN
 - Portal telefonu komórkowego z wyświetlaczem graficznym GID /
 - Radio CD 500 NAVI (z systemem nawigacji satelitarnej)
 - System nagłośnienia Infinity
- Pakiet Komfortowych Siedzeń PLN
 - Regulacja lędźwiowa fotela pasażera w 4 kierunkach
 - Regulacja manualna fotela kierowcy w 6 kierunkach, w pionie
- Pakiet Zimowy PLN
 - Fotele przednie ogrzewane
 - Spryskiwacze lamp przednich
- Pilot parkowania, przód i tył PLN
- Tapicerka skórzana Siena, perforowana PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-40%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), GOODYEAR, 245/45R18**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 1, Opona 2 (prawa), GOODYEAR, 245/45R18

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), VIKING, 245/45R18**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), VIKING, 245/45R18**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nierównomierna, słyszalne stuki.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Wymień olej silnikowy”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Sprawdź układ zawieszenia”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru brązowego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowane.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy – zarysowany, ogniska korozji,
- drzwi przednie lewe – porysowane, klamka zewnętrzna porysowana,
- drzwi przednie prawe – wgniezione, porysowane, klamka zewnętrzna porysowana,
- drzwi tylne lewe – porysowane,
- drzwi tylne prawe – porysowane,
- błotnik tylny lewy – porysowany,
- błotnik tylny prawy – porysowany,
- drzwi tyłu nadwozia – wgniezione punktowo, porysowane,
- próg lewy – zarysowany,
- próg prawy – zarysowany,

- dach – zarysowany, ogniska korozji.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy – pocięty, porysowany, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- układ reflektorów adaptacyjnych – komunikat na komputerze pokładowym: „Sprawdź układ adaptacyjnych reflektorów”,
- reflektor prawy – niesprawny,
- wyświetlacz systemu nawigacji – uszkodzony,
- deska rozdzielcza – zarysowana,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- zderzak przedni – porysowany,
- reflektory (lewy oraz prawy) – klosze zmatowiałe,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany, listwa dolna pęknięta.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca pokrywę komory silnika – porwana.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- zaślepka spryskiwacza reflektora lewego,
- roleta bagażnika.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki (przyciski uszkodzone) do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to lipiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (+) 183 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 256 600 km, przebieg określony do wyceny 354 535 km, jest zatem o 97 935 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 2 720 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 590 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 6 310 PLN.

Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Jak wyszczególniono w opisie powyżej stan ogumienia dla wycenianego pojazdu wykazuje zużycie powyżej 50% lub zniszczenie, co daje korektę wartości pojazdu w wysokości (-) 100 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

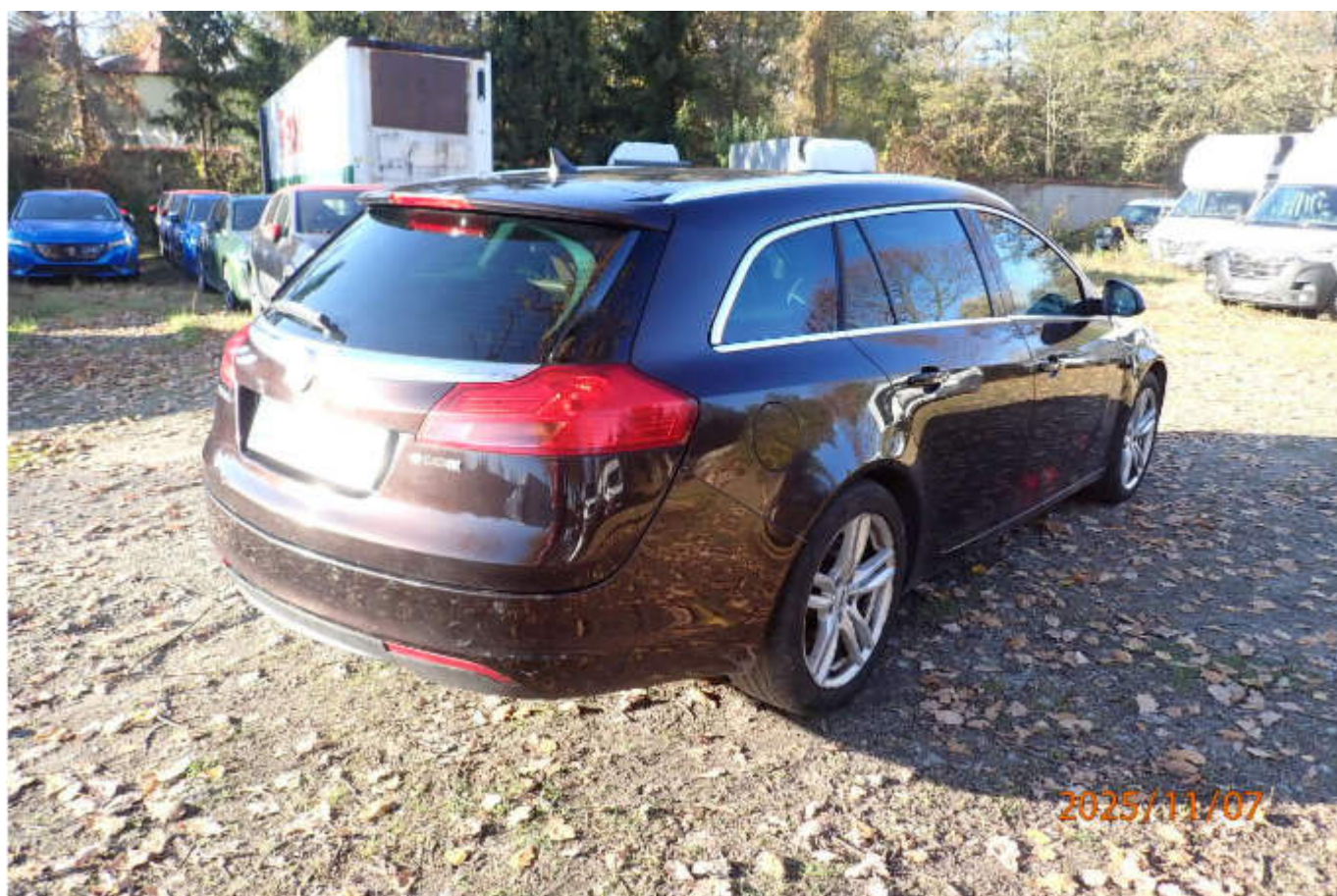
Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

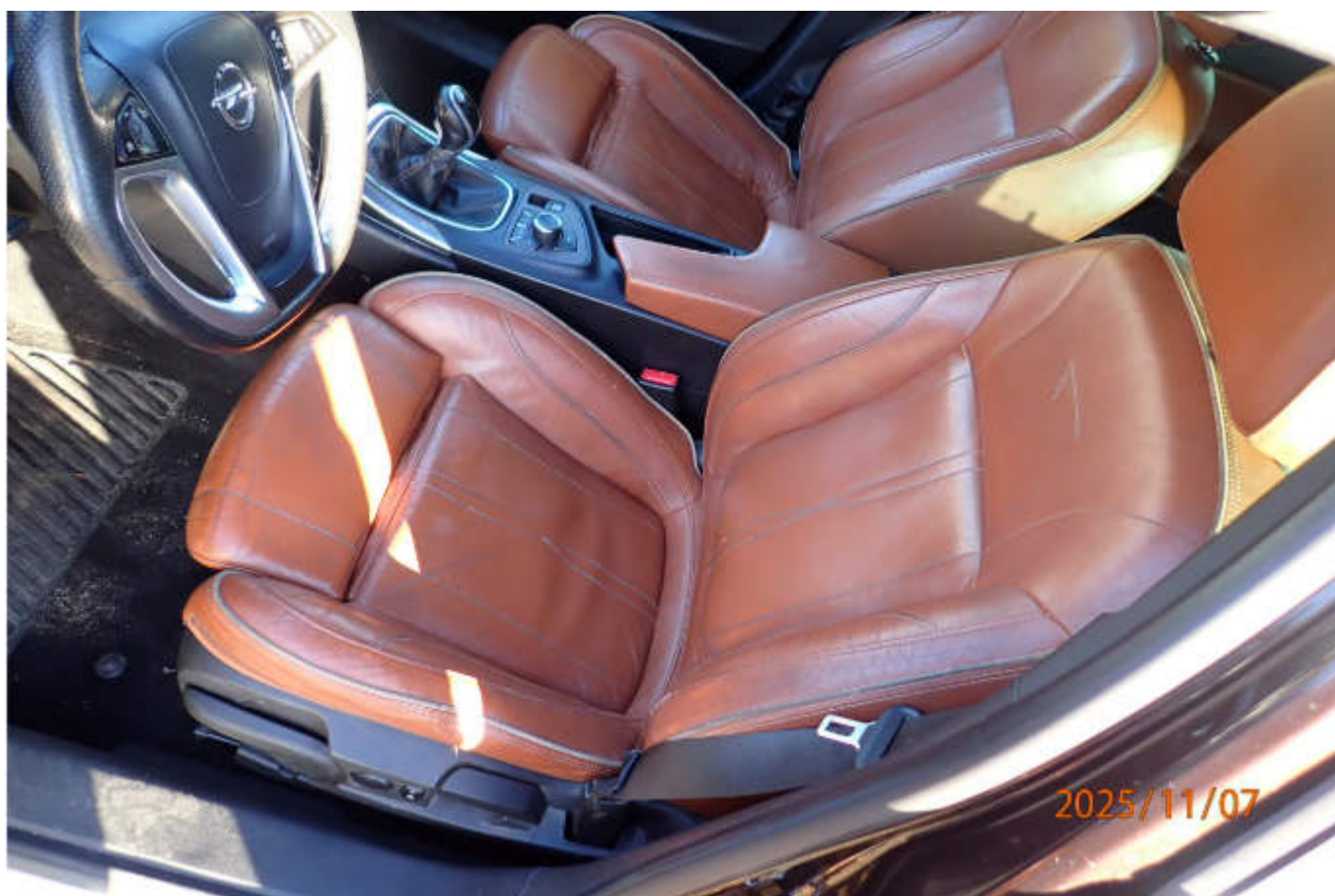
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



























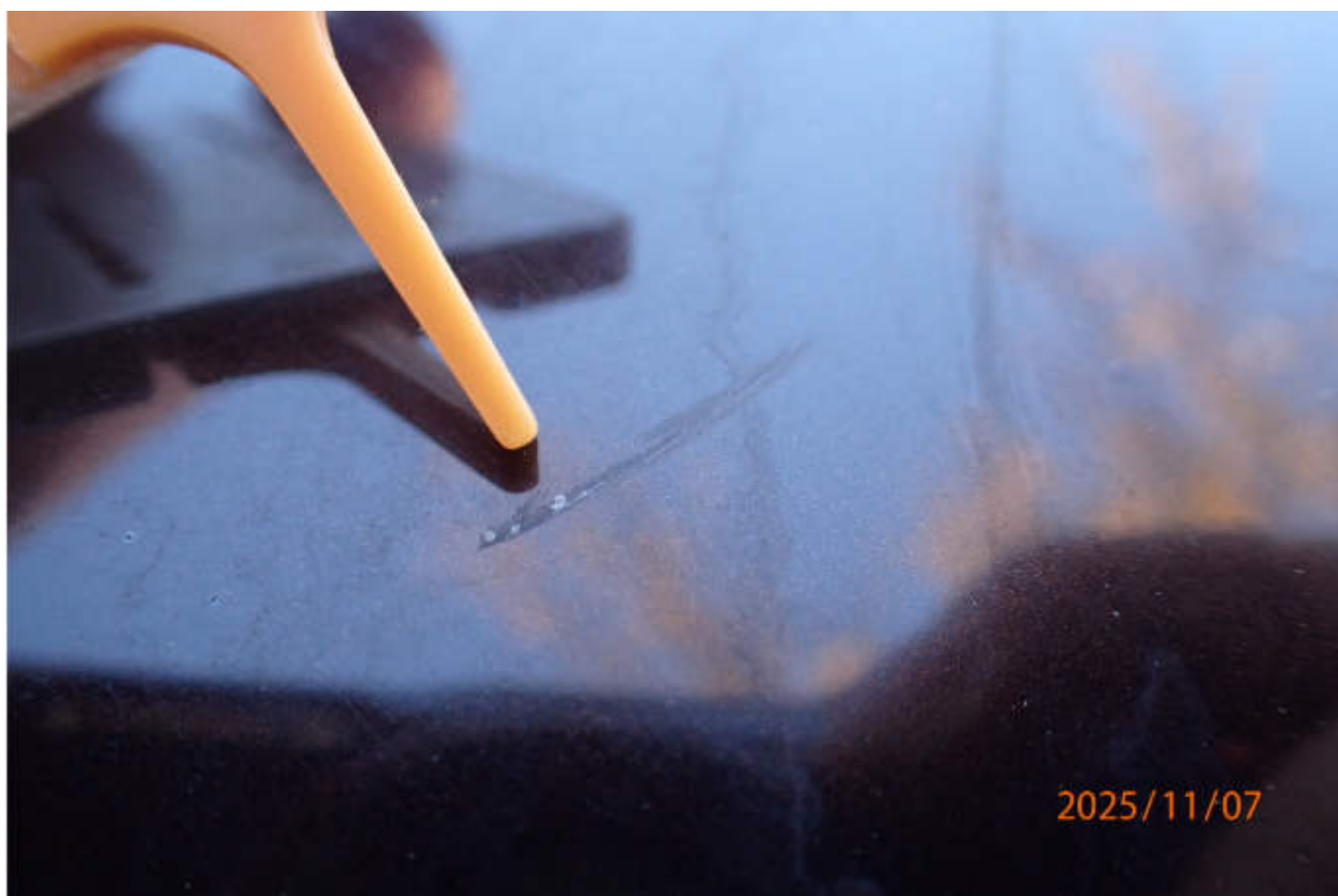










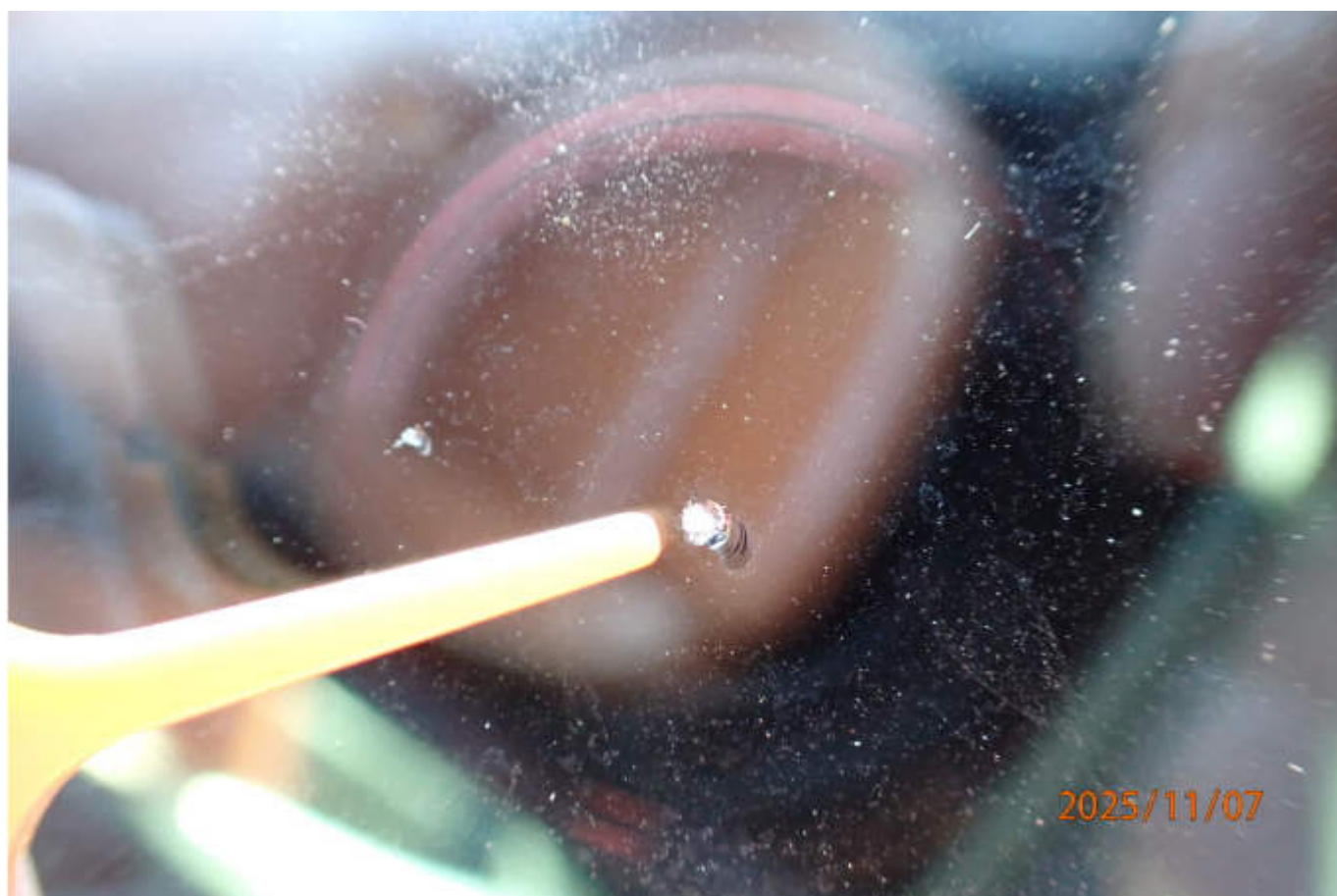


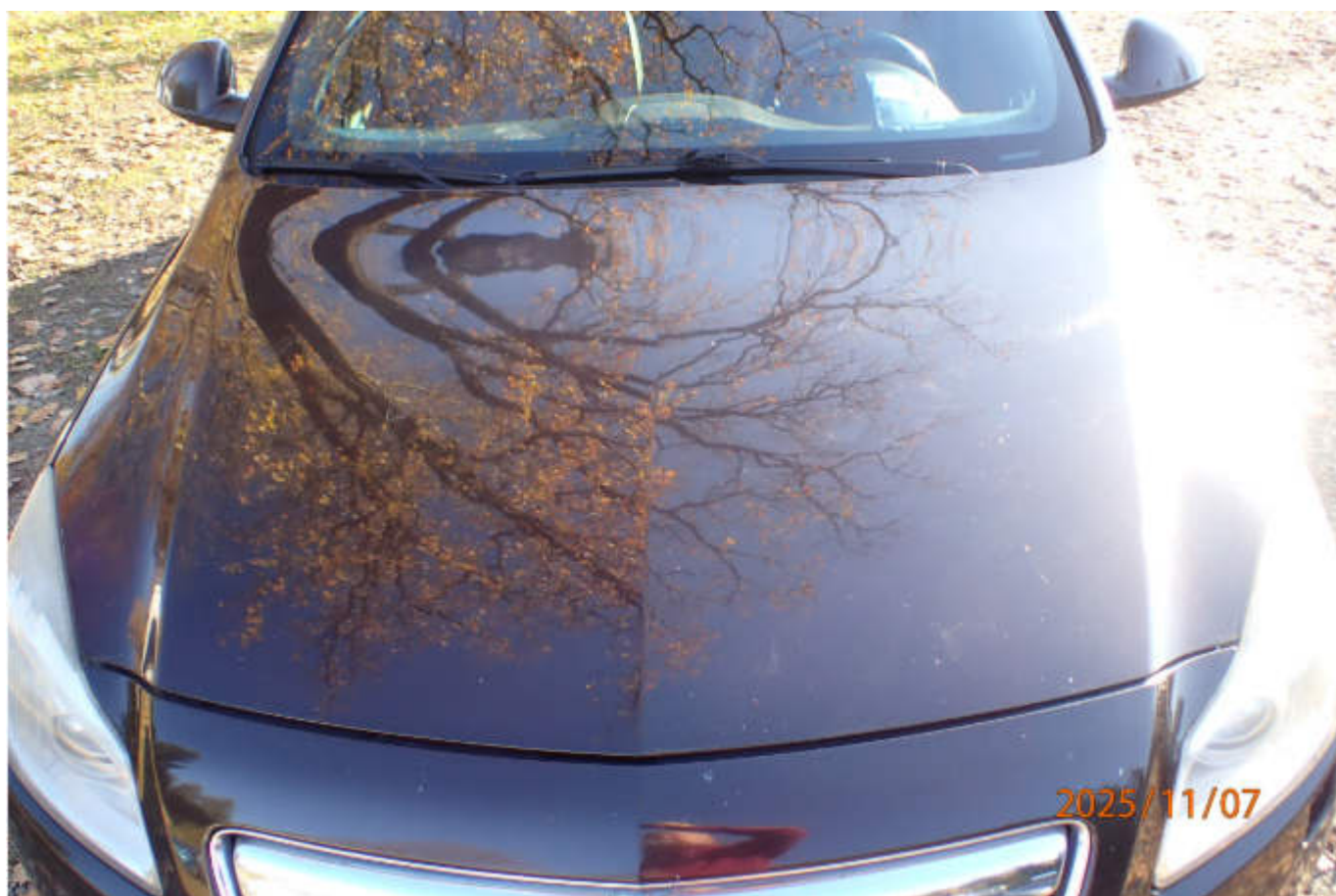


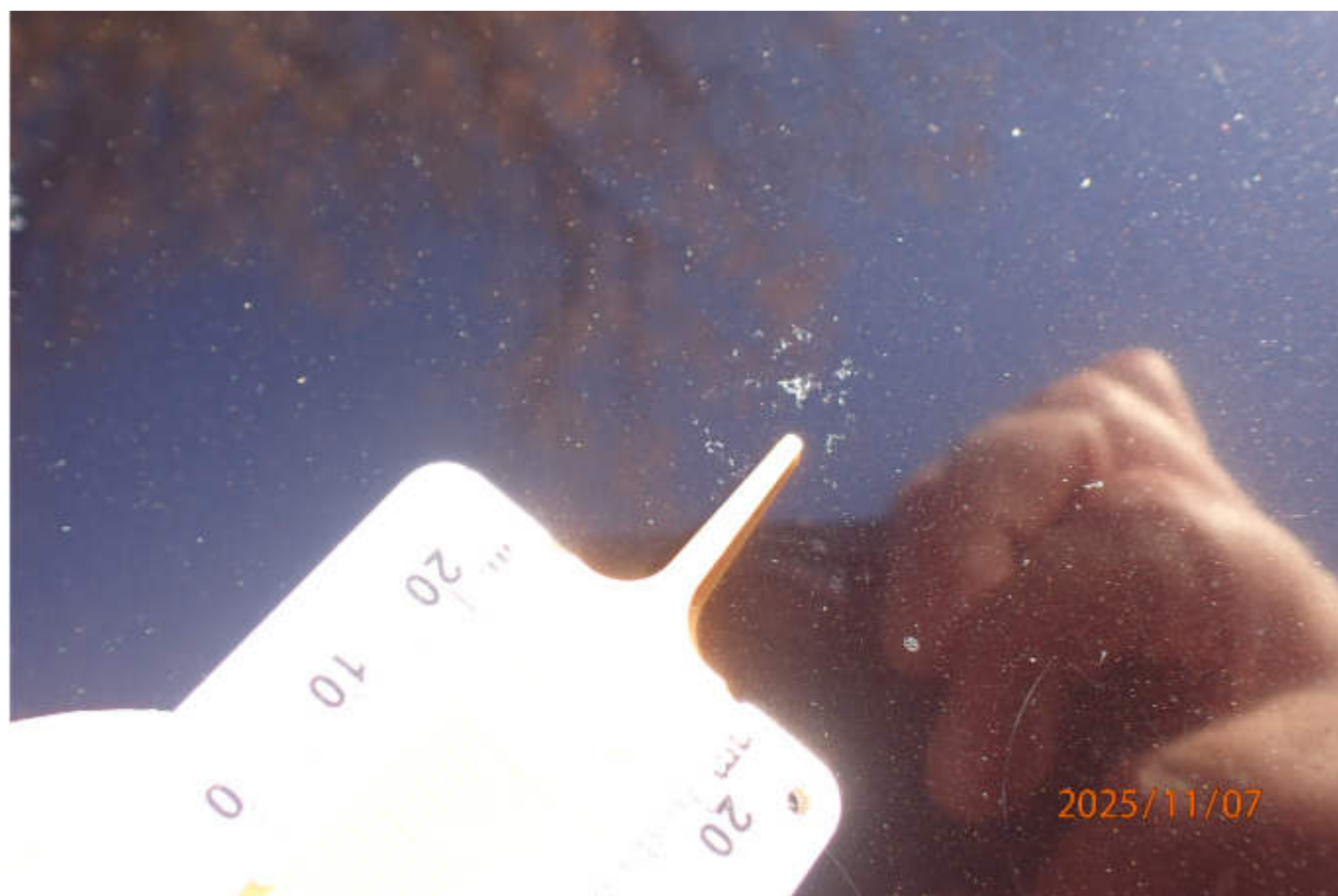


















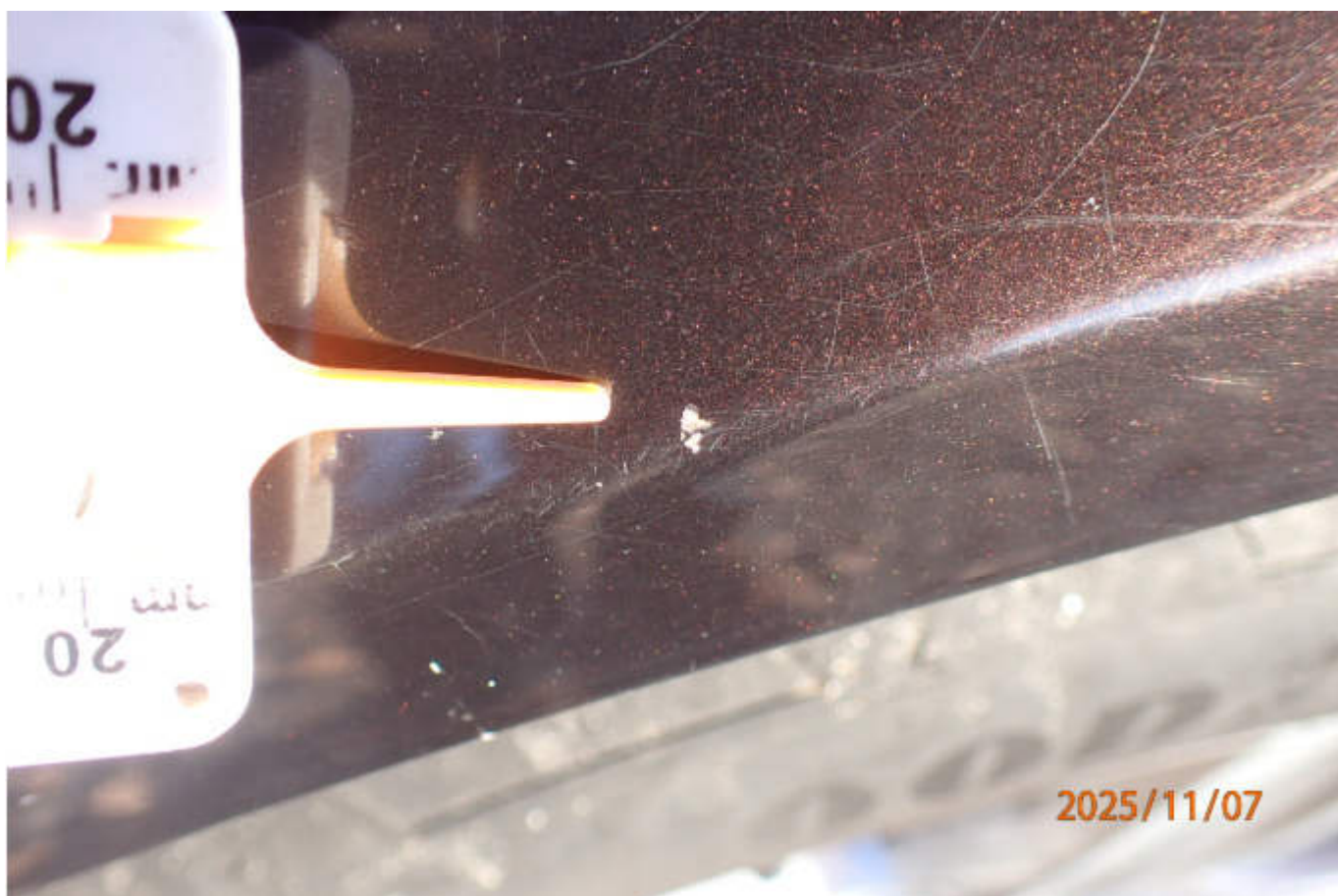


































2025/11/07



2025/11/07

















































































