

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-38/2026_WH9120A

Numer szkody / sprawy SM-38/2026_WH9120A
Nr kalkulacji 9149

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0140411

Numer rejestracyjny: WH9120A
Numer nadwozia: WF0FXXTTRFNG27608
Marka: FORD
Model: Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-24
Typ: Transit 350 L3H3 RWD Ambiente (bryg.)
Data pierwszej rejestracji: 02.03.2023
Rok produkcji: 2023

WYCENA

Nr wyceny: 9031
Data wyceny: 09.02.2026
Wycena na dzień: 09.02.2026
Wersja bazy danych: 2026.02
Wartość:

Numer wyceny **9149**
 Data wyceny **09.02.2026**
 Wycena na dzień **09.02.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-38/2026_WH9120A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0140411 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WH9120A / WF0FXXTTTRFNG27608
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	02.03.2023 / 35
Rok produkcji	2023
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	71 496 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	119 000 / -47 504
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FORD
Model	Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-24
Typ	Transit 350 L3H3 RWD Ambiente (bryg.)
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 6
Okres dostępności	01.05.2019 - 30.06.2024
Pojemność silnika (ccm)	1996
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 559 / 941
Rozstaw osi 1 / 2	3 750 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.02)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Gniazdo 2x12V
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Konsola podsufitowa
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lakier uni
- Nagrzewnica – recyrkulacja
- Schowek podręczny
- System Auto Start Stop
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem i zamykaniem szyby kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Wskaźnik zmiany biegu
- Wybór trybu jazdy
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, 270 st. (V) PLN
- Koło zapasowe pełnowymiarowe (V) (G) PLN
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane (V) PLN
- Oświetlenie przedziału ładunkowego LED (V) PLN
- Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego ze sklejki, do połowy wysokości (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-5%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), SUNFULL, 235/65R16**

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
- Zużycie [%]: 44
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 1, Opona 2 (prawa), SUNFULL, 235/65R16

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7
- Zużycie [%]: 44
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 2, Opona 1 (lewa), MAZZINI, 235/65R16

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 6
- Zużycie [%]: 55
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Oś 2, Opona 2 (prawa), MAZZINI, 235/65R16

- Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
- Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 6
- Zużycie [%]: 55
- Obniżka na zniszczenie [%]: 0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Elementy ciernie układu hamulcowego z powierzchniowymi ogniskami korozji.

Słyszalne tarcie podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – zarysowane,
- poszycie boku lewego – ogniska korozji,
- poszycie boku prawego – zarysowane, ogniska korozji,
- drzwi skrzydłowe tylne – zarysowane, nalot rdzy lotnej.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej – porwana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas

ogłędzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





































































































































































