

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/10156/26/02/08
Nr zlecenia/szkody: L/1459/2019-CESJA
Data zlecenia: 08-02-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa



Rzeczoznawca: **mgr inż. Andrzej Szymkowiak**
DEKRA Polska - O. Wrocław

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
NBL(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

NBL(W)/WRO/10156/26/02/08
L/1459/2019-CESJA
08-02-2026

Zlecniodawca

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Właściciel

VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent

dostawcze do 3,5t
RENAULT/ CARPOL
Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t
16-19, Master dCi L3 Pack Clim

Model/typ/wersja

Nr rejestracyjny
VIN

GS7075C
VF1VB000363084109

Data oględzin
Miejsce oględzin

2026-02-11
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Wodzisławska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (kupno)¹ 17 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	dostawcze do 3,5t 0122098
Producent Model	RENAULT/ CARPOL Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia Zabudowa	POD SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	2450 3500 4332
Rodzaj silnika Doładowanie Układ oczyszczania spalin Norma czystości spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym turbosprężarka z chłodnicą powietrza KSC EURO 6 2299 170/125 manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	GS7075C VF1VB000363084109
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	29-10-2019 18-01-2026 2019
Stan licznika [km]	621 628 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VancoFourSeason 2	225/65 R16 112/110R	5.0 mm
1	prawe	Continental, VancoFourSeason 2	225/65 R16 112/110R	5.0 mm
2	lewe	Gepard, silica	225/65 R16 112/110Q	4.0 mm
2	prawe	Gepard, silica	225/65 R16 112/110Q	4.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową | 9. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem |
| 3. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 10. System Start-stop |
| 4. Klimatyzacja manualna | 11. System kontroli toru jazdy (ESC) |
| 5. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi | 12. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 6. Komputer pokładowy | 13. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14. Zamek centralny |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---|-------|
| 1. Lusterko martwego pola Wide View | 33 zł |
| 2. Regulator ogranicznik prędkości | 41 zł |
| 3. Światła przeciwmgielne | 49 zł |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|----------|
| 1. Kabina sypialna | 1 000 zł |
| 2. Poduszki pneumatyczne tylnego zawieszenia | 200 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup) ¹	43 821 zł
---	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	773 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	44 594 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-8 870 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	35 724 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	1 760 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	37 484 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	1 323 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	38 807 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-48 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	38 759 zł

Inne

Ważność badania technicznego (-2,00%)	-714 zł
Stan dbałości o pojazd (-4,00%)	-1 429 zł
stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo), weryfikacja serwisowa (-35,00%)	-12 503 zł
Aktualna sytuacja rynkowa (-15,00%)	-5 359 zł
Długotrwały postój (-5,00%)	-1 786 zł
Łącznie inne	-21 792 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	16 967 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 19-02-2026 wynosi:

17 000 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

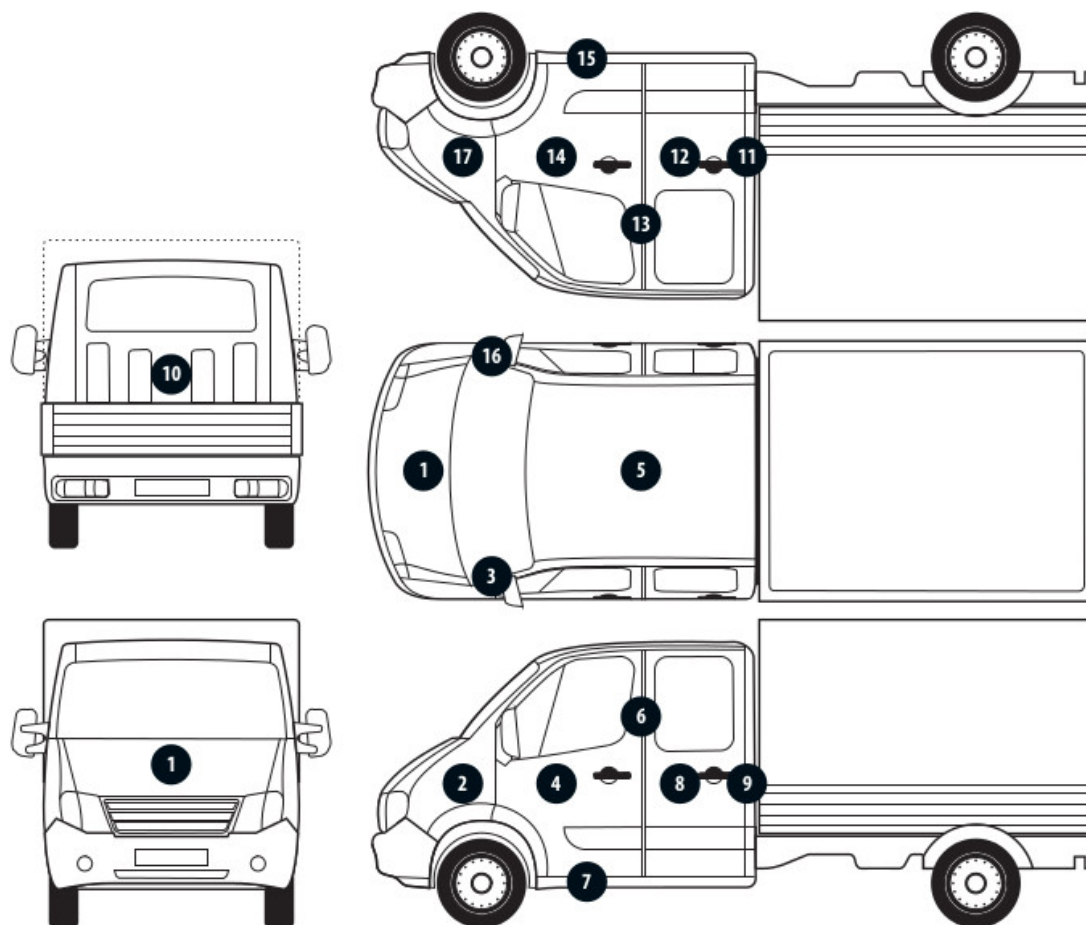
Data: 19-02-2026

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	odkształcenie		
Pokrywa	przed.	ślady korozji		
Nadkole	przed. p.	odkształcenie		
Próg	praw.	odkształcenie		
Próg	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Ściana	boczn. lew.	wgniecenie/nia, liczne		
Drzwi	lew.	wgniecenie/nia, liczne		
Słupek	przed. l.	wgniecenie/nia, liczne		
Błotnik	przed. l.	wgniecenie/nia, liczne		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Krata wlotu powietrza		pęknięcie		
Reflektor	lew.			Widoczne ślady naprawy
Zaślepka podszybia	lew.	brak		
Szyba	czołow.	zarysowanie		
Zderzak	przed.	pęknięcie		
Emblemat		pęknięcie		
Zaślepka haka holowniczego		brak		
Tapicerka progu	praw.	połamany(a)		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka siedziska	lew.	pęknięcie		
Podłotkiernik	przed. l.			Wyrwany z mocowania.

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opończa				Ślady miejscowych napraw
Burta	tyln.	rozerwanie		
Narożnik	tyln. l.	odkształcenie		

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Akumulator		brak		
Silnik		niesprawność działania		Z informacji uzyskanej od obsługi placu, gdzie pojazd jest zmagazynowany silnik jest uszkodzony. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Silnik		wyraźne wycieki		

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcze hamulcowe		intensywna korozja		

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: Pojazd jest niesprawny - brak możliwości uruchomienia silnika.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd nosi ślady długotrwałego postoju.

Ze względu na brak akumulatora nie wykonano próby rozruchu silnika.

Ze względu na niesprawności opisane w opisie stanu technicznego zastosowano korektę pt. "weryfikacja serwisowa". Jej wartość zawiera koszt diagnostyki. W przypadku zdiagnozowania problemów, utworzenia kosztorysu naprawy, jeżeli wartość kosztorysu będzie wyższa, niż wartość korekty wycena traci ważność.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

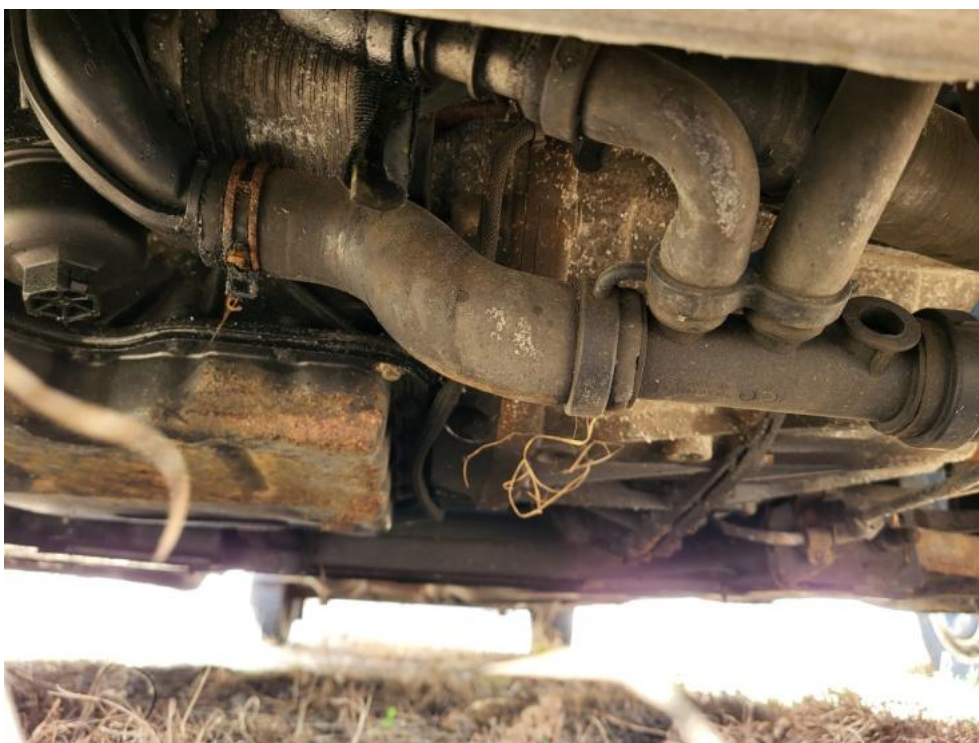


Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

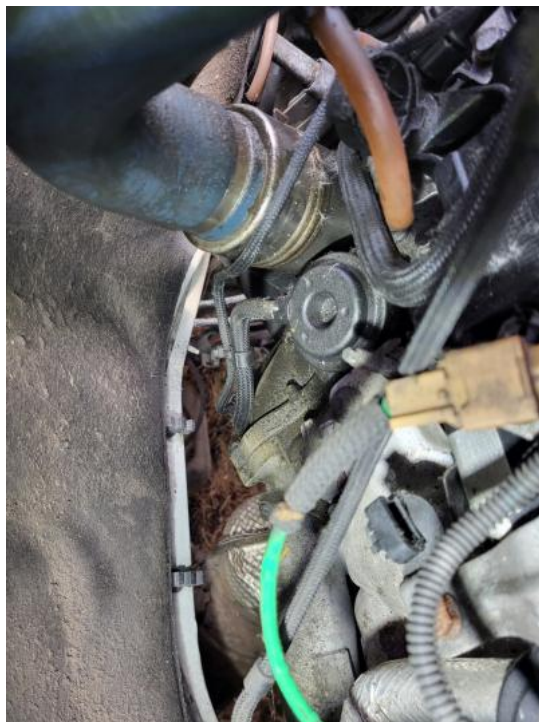


Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

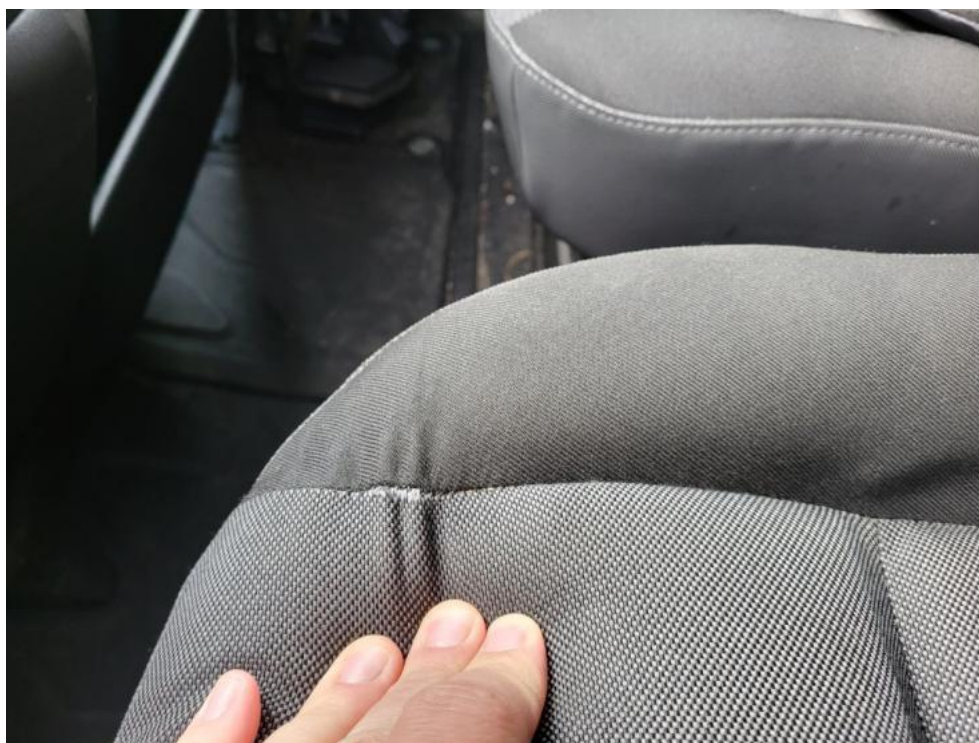


Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

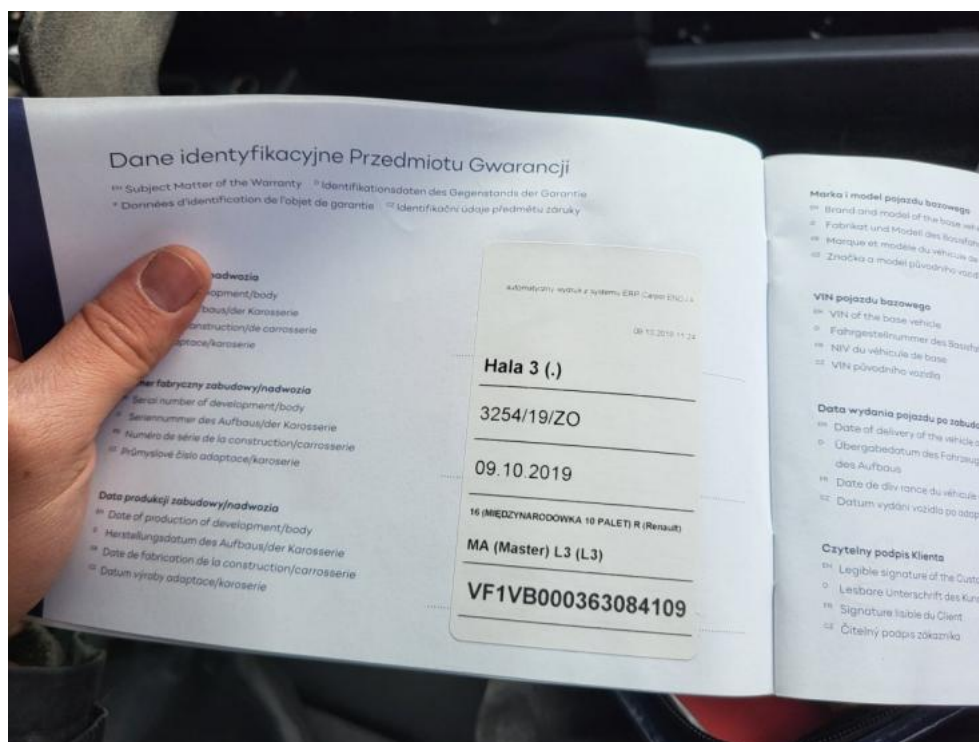


Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

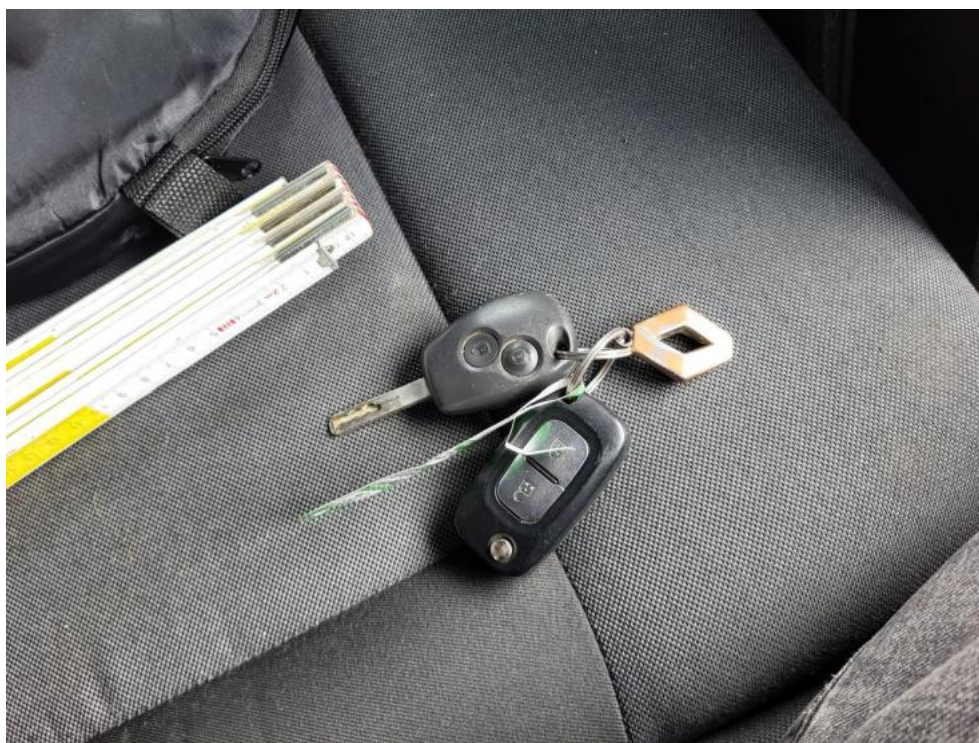


Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

Arkusz kontrolny
Producent
Model
RENAULT/ CARPOL
Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ/wersja
Nr rejestracyjny
VIN
Master dCi L3 Pack Clim
GS7075C
VF1VB000363084109
Wartość bazowa pojazdu
Notowanie (2018) 41 382 zł
Notowanie (2019) 43 821 zł
Pierwsza rejestracja
Data 1. rejestracji 29-10-2019
Data wyceny 19-02-2026
Okres eksploatacji [lata] 6,42
Korekta 1. rejestracji 773 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 44 594 zł
Przebieg
Przebieg normatywny 199 600,00
Różnica przebiegu -422 028,00
Wartość korekty -8 870 zł

Korekta przebiegu -8 870 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 35 724 zł
Zabudowa
Korekta zabudowy **1 760 zł**
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy **37 484 zł**
Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Kabina sypialna		1 000 zł		
2	Poduszki pneumatyczne tylnego zawieszenia		200 zł		

Wypożyczenie
Korekta wyposażenia 1 323 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 38 807 zł
Ogumienie
Korekta ogumienia -48 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 38 759 zł

Inne

Łącznie inne	-21 791,62 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	16 967 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 17 000 zł (netto/zakup)¹