

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-62/2026_SK649WL

Numer szkody / sprawy SM-62/2026_SK649WL
Nr kalkulacji 9201

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129731

Numer rejestracyjny: SK649WL
Numer nadwozia: WF0YXTTGYJT74890
Marka: FORD
Model: Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 2,7/3,4t 18-24
Typ: Transit Custom 300 L2H1 Ambiente
Data pierwszej rejestracji: 11.06.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 9083
Data wyceny: 23.02.2026
Wycena na dzień: 23.02.2026
Wersja bazy danych: 2026.02
Wartość:

Numer wyceny **9201**
 Data wyceny **23.02.2026**
 Wycena na dzień **23.02.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-62/2026_SK649WL

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129731 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SK649WL / WF0YXXTTGYJT74890
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 11.06.2018 / 92
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 395 855 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 201 200 / 194 655
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
 Model Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM
 Typ Transit Custom 300 L2H1 Ambiente
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 3
 Okres dostępności 01.01.2018 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1996
 Moc kW / KM 96 / 130
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 000
 Masa własna / ładowność 2 049 / 951
 Rozstaw osi 1 / 2 3 300 /
 Zabudowy specjalne agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.02) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN
 Wartość zabudów specjalnych PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 215/65
- Fotel kierowcy manualnie regulowany, z podłokietnikami
- Fotel pasażera podwójny
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Immobilizer PATS
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda blaszana bez okna, z uchylną klapą
- Przygotowanie do montażu radia
- ROM - system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem szyby kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu (V) PLN
- Oświetlenie przedziału ładunkowego LED (V) PLN
- Pakiet poprawiający widoczność 1 (V) PLN
 - Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
 - Lusterka boczne regulowane i podgrzewane elektrycznie
 - Szyba przednia ogrzewana
 - Szyba przednia Quickclear, ogrzewana
- Podłoga przedziału ładunkowego wyłożona winylem (V) PLN
- Radio 1DIN z USB, obsługą iPod, Bluetooth, sterowaniem z kierownicy i 4 głośnikami (V) PLN
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V) PLN
 - Kierownica skórzana
- Zestaw ochronny przedziału ładunkowego (pełne wyłożenie ścian bocznych, łatwa do czyszczenia podłoga) (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****ZABUDOWY SPECJALNE****Zakup****Agregat chłodniczy**

Rodzaj napędu: Napędzany silnikiem pojazdu
Temperatura chłodzenia [st C]: -25
Kubatura nadwozia [m3]: 10
Wiek [lata]: 8

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), AUSTONE, 215/65R15C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 0
Zużycie [%]: 100
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 1, Opona 2 (prawa), GRENLANDER, 215/65R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), GOODYEAR, 215/65R15C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), GRENLANDER, 215/65R15C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak książki serwisowej pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- błotnik przedni lewy – ubytki powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, z ogniskami korozji,
- drzwi przednie prawe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, z ogniskami korozji,
- listwa ochronna zarysowana,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione, porysowane,
- poszycie boku lewego – wgniecione, porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniecione, porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – wgniecione, porysowane,
- dach – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni prawy – zagięty na krawędzi, ubytki powłoki lakierowej.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka fotela kierowcy – porwana,
- deska rozdzielcza – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany, nakładka progowa wyłamana z zamocowań.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – pęknięty, porysowany,
- reflektor prawy – pęknięty,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę izotermiczną z agregatem chłodniczym Hwasung HT – 050RTII HEATING.

Sprawności oraz kompletności agregatu nie weryfikowano.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Marcin Szura

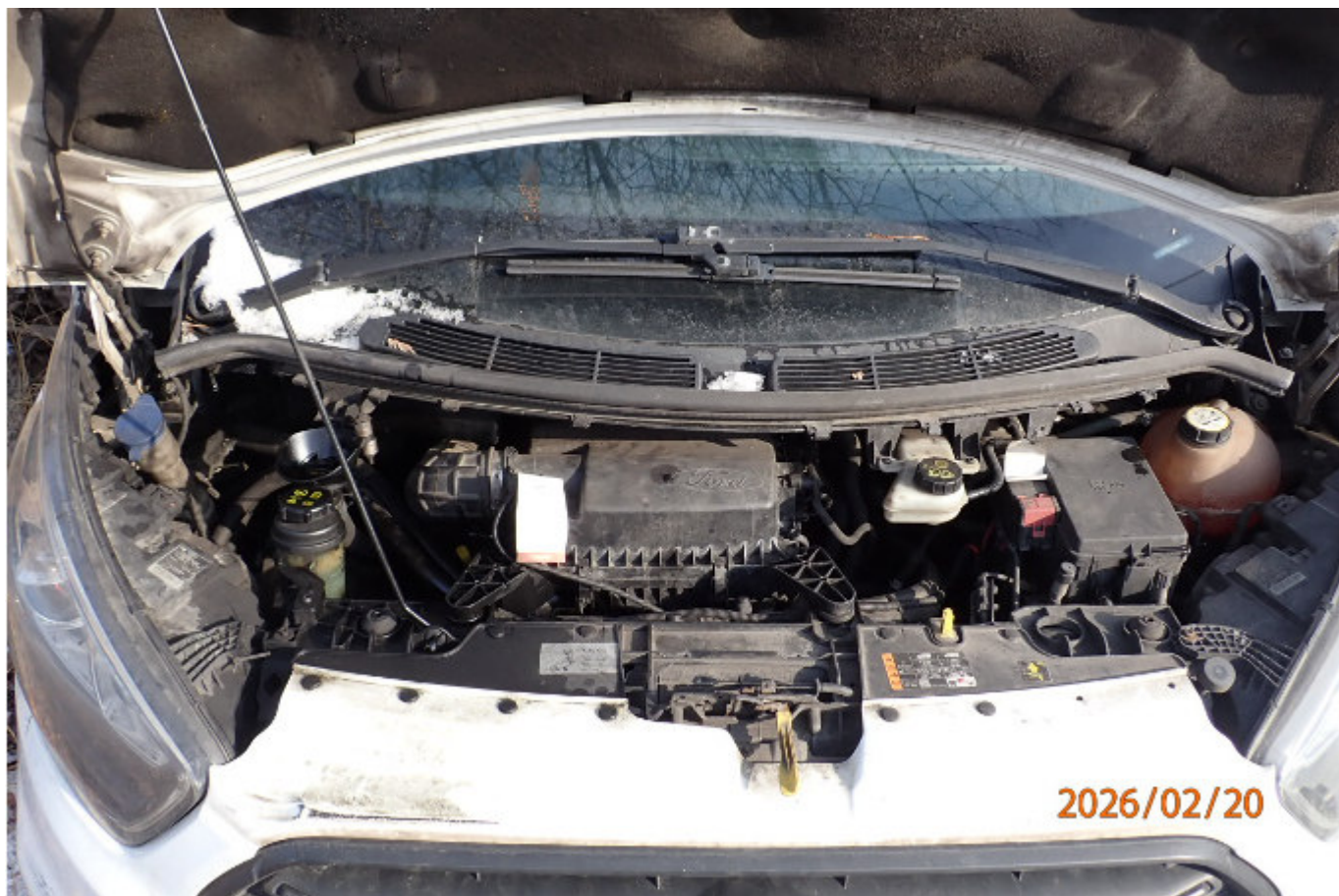
Andrzej Walewski

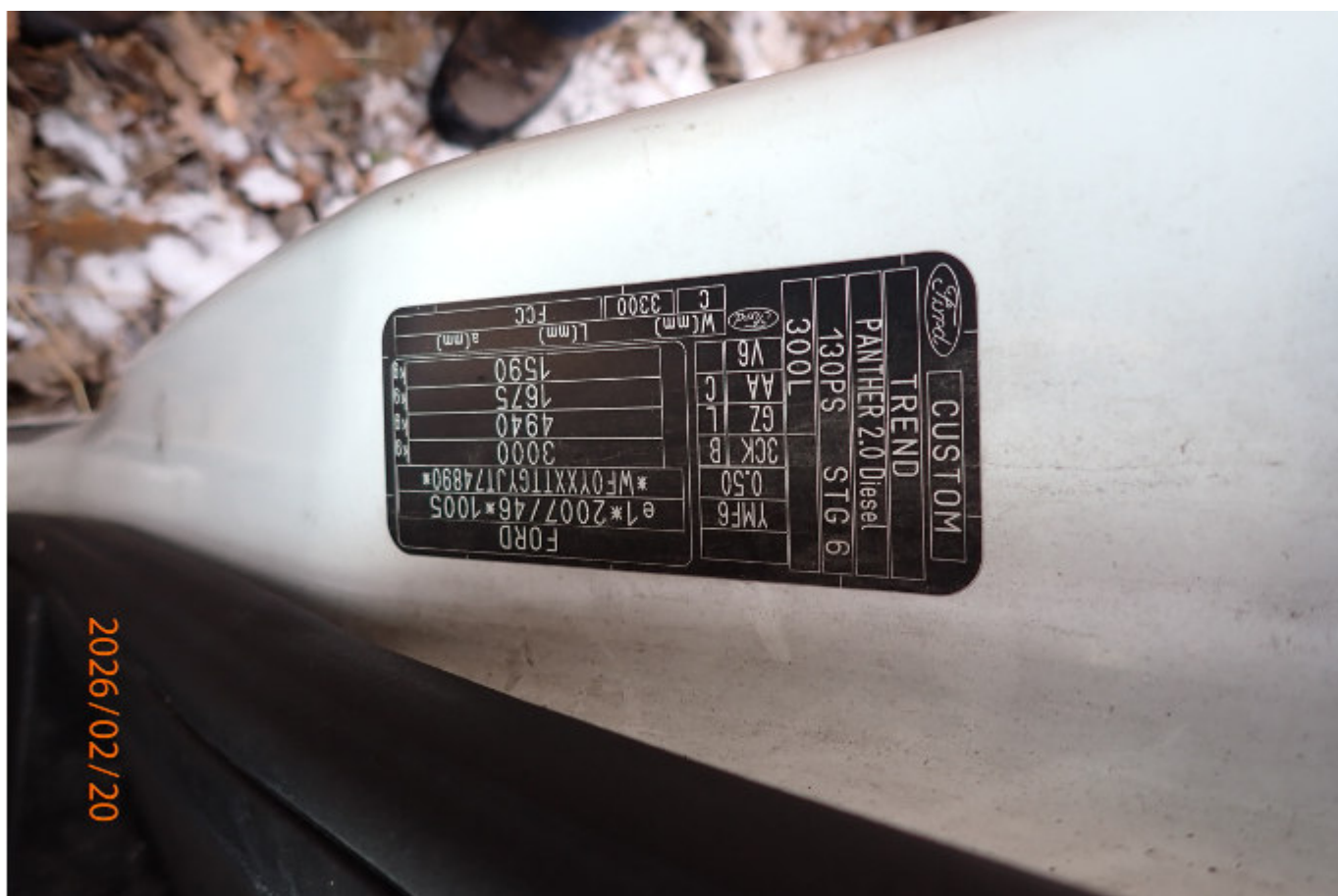
Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika











2026/02/20



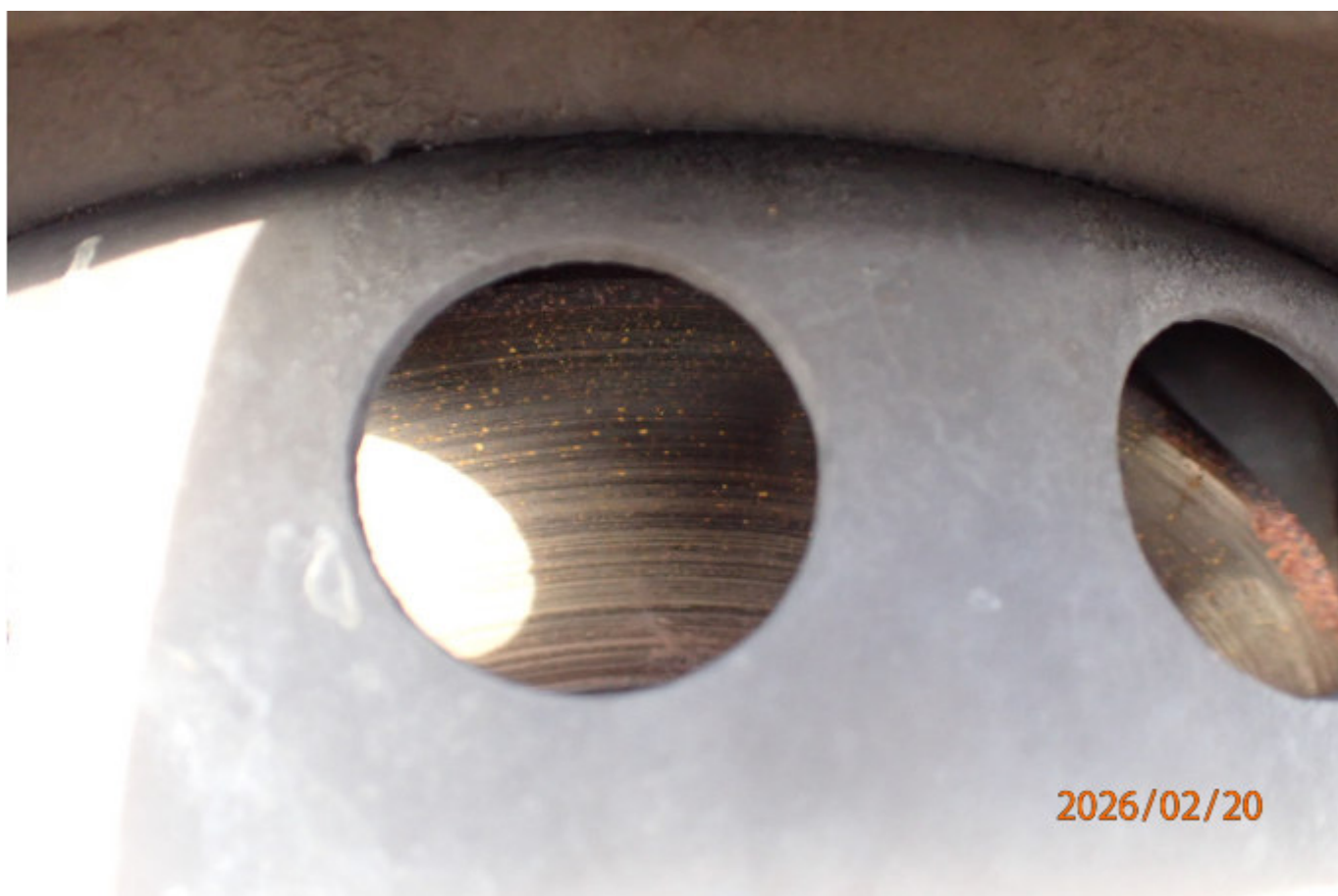
2026/02/20







2026/02/20



2026/02/20



























2026/02/20



2026/02/20



































2026/02/20



2026/02/20



























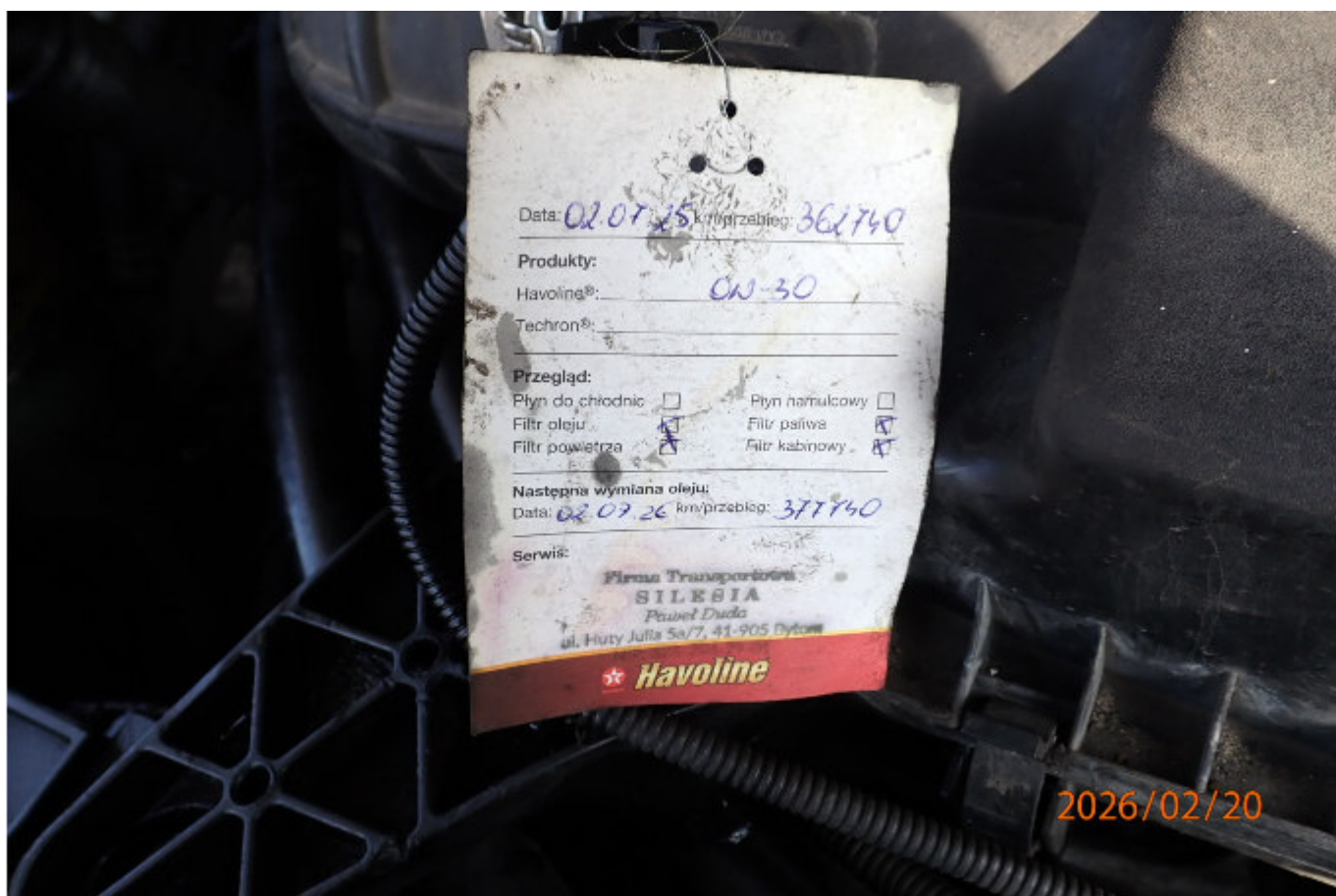


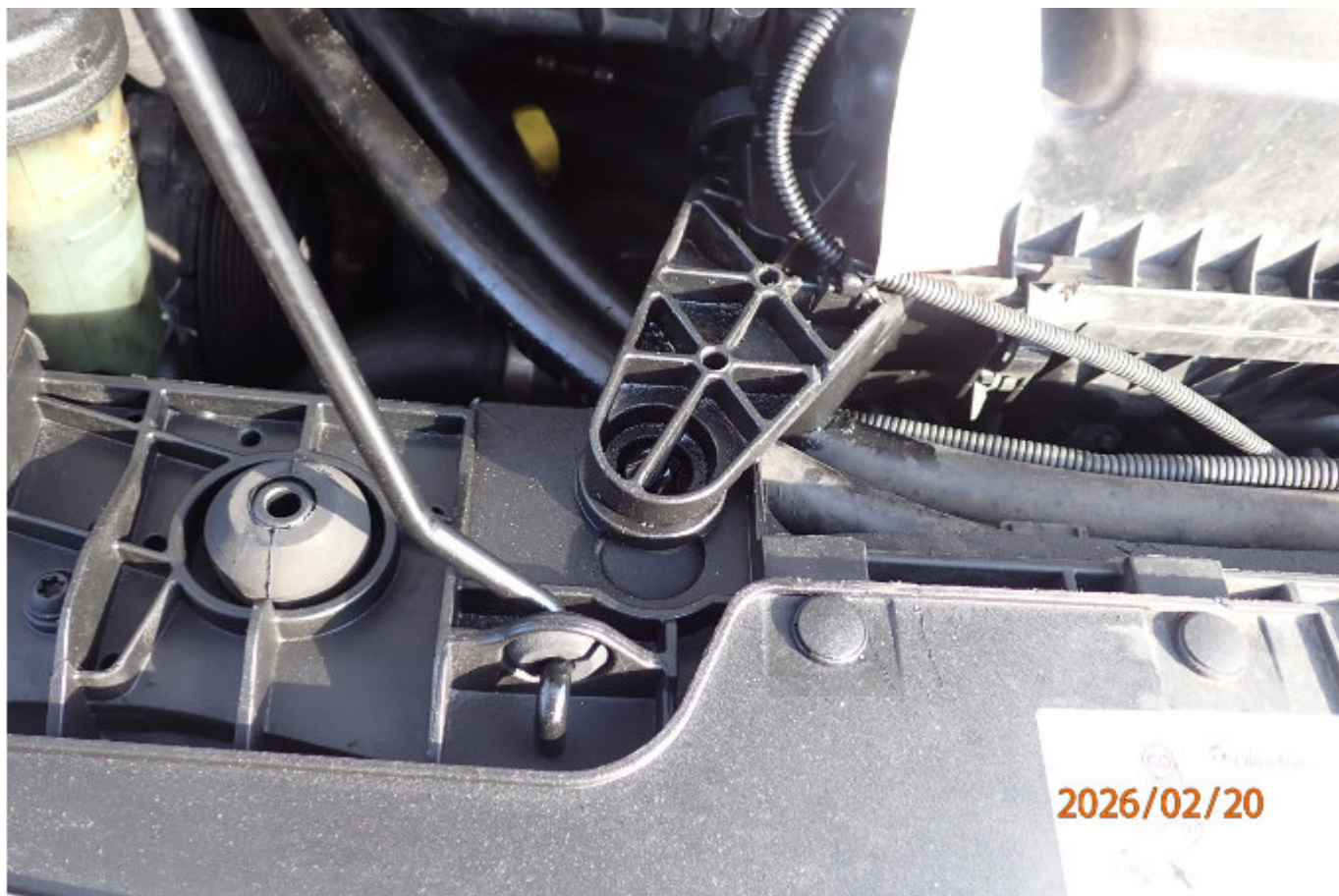














2026/02/20



2026/02/20

















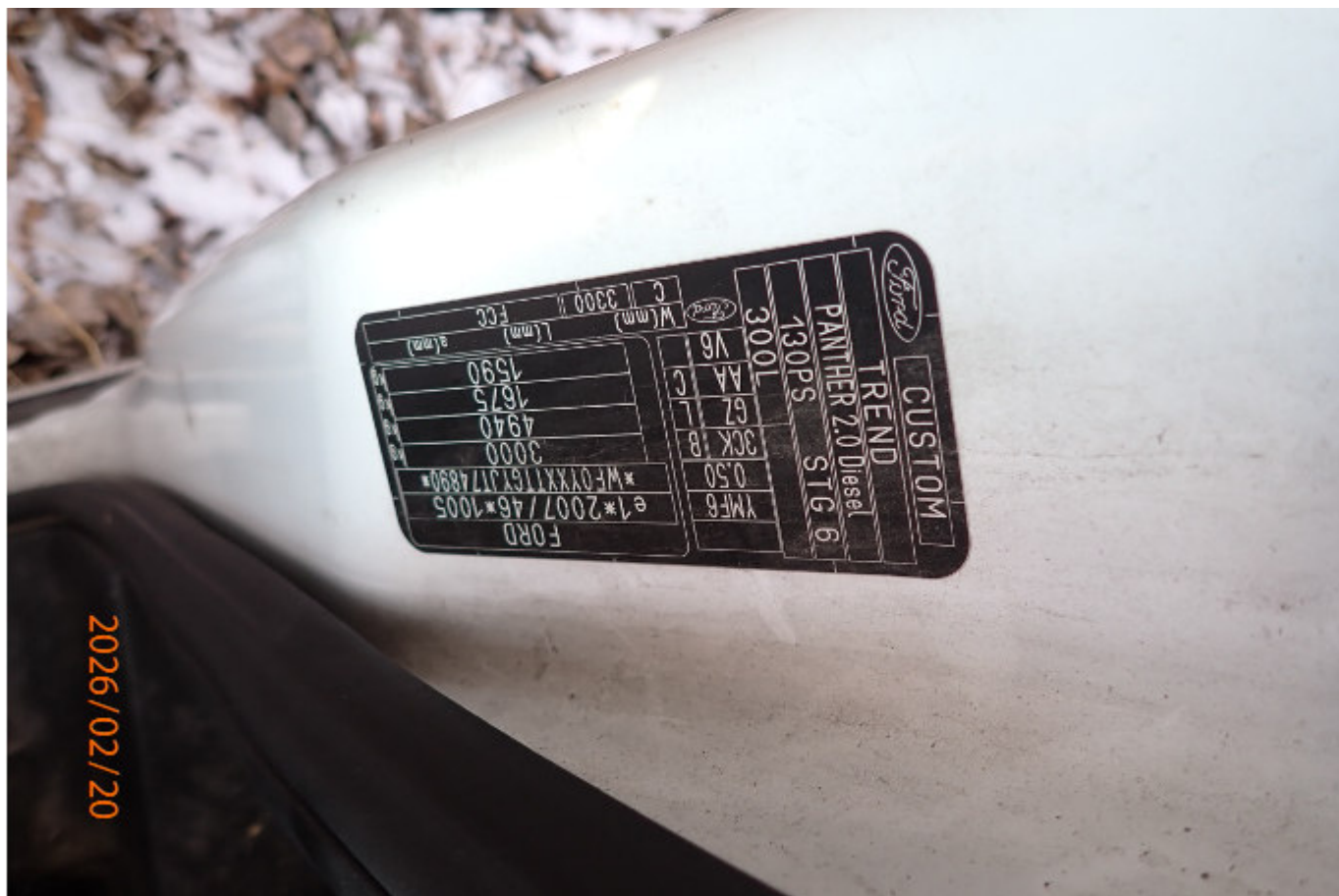


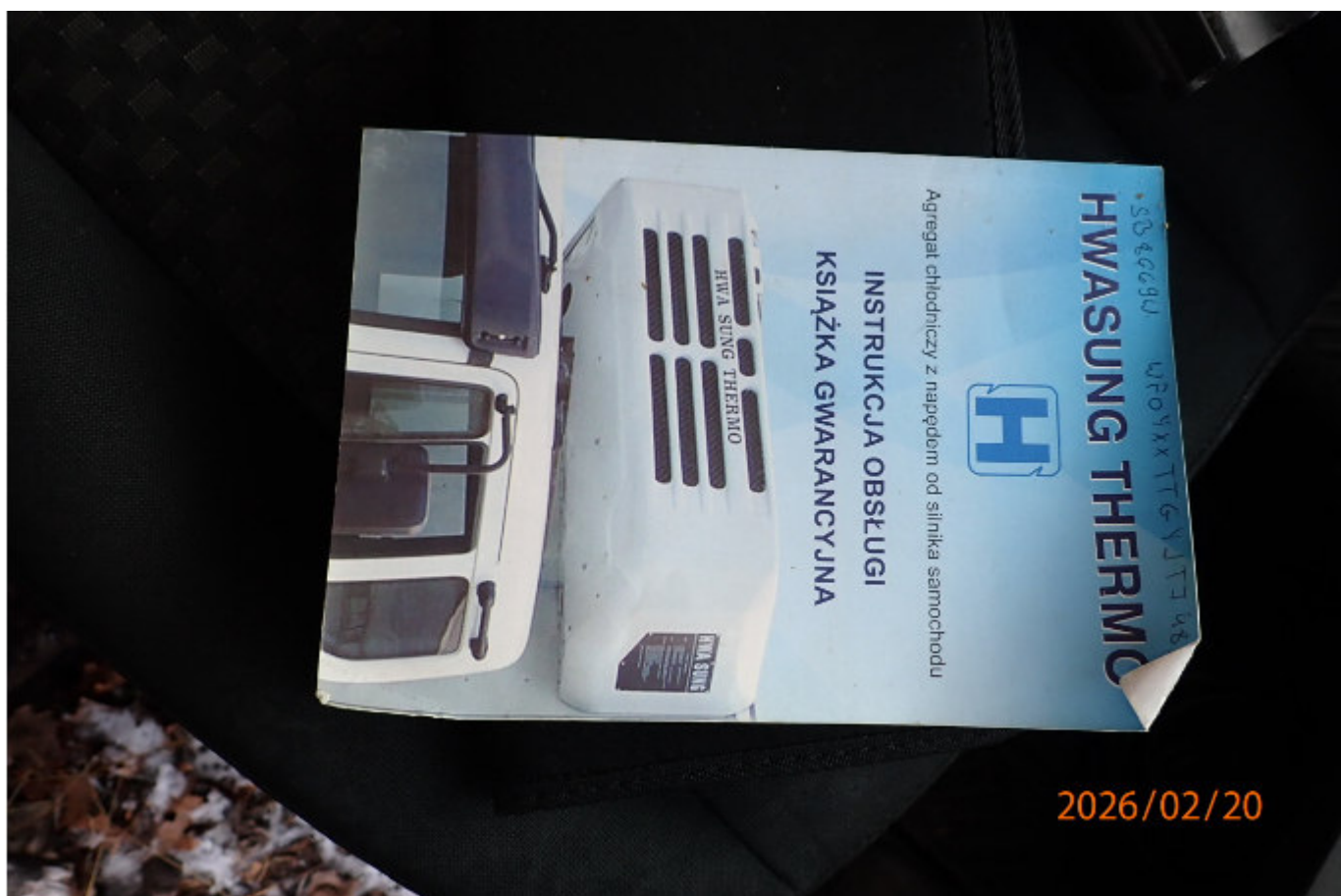












Instrukcja obsługi Książka Gwarancyjna

Agregaty chłodnicze z napędem od silnika samochodowego

Model z serii

HT-050
HT-070
HT-100
HT-250
HT-500
HT-050RT
HT-100RT
HT-250RT
HT-100MB
HT-250MB
HT-500MB

KLIMORS
Autogeneratory chłodnicze z napędem od silnika samochodowego
ul. 14 Maja 10, 05-110 Białystok, tel. 85 241 11 11, fax 85 241 11 12

Waga 7
Wspornik mocowania
Waga 2 lada

KLIMORS
Autogeneratory chłodnicze z napędem od silnika samochodowego
ul. 14 Maja 10, 05-110 Białystok, tel. 85 241 11 11, fax 85 241 11 12

2026/02/20

PRZEGLĄDY OKRESOWE AGREGATU

I	II	III	IV	V	VI	VII
Data: 20.12.24	Data: 20.12.24	Data: 20.12.24	Data: 20.12.24	Data: 20.12.24	Data: 20.12.24	Data: 20.12.24
Uwagi:	Uwagi:	Uwagi:	Uwagi:	Uwagi:	Uwagi:	Uwagi:
<i>KLIMORS</i> Autogeneratory chłodnicze z napędem od silnika samochodowego ul. 14 Maja 10, 05-110 Białystok, tel. 85 241 11 11, fax 85 241 11 12				<i>URSON</i> Autogeneratory chłodnicze z napędem od silnika samochodowego ul. 14 Maja 10, 05-110 Białystok, tel. 85 241 11 11, fax 85 241 11 12		
Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO	Pieczęć i podpis ASO

2026/02/20

- gwarancyjnej nie obejmuje konserwacji przewidzianych w instrukcji obsługi a leżących po stronie użytkownika.
8. Nabywca zobowiązuje się dostarczyć uszkodzony sprzęt ze stwierdzoną wadą do A.S.O.
 9. Gwarancją objęte są wady tkwiące w urządzeniu. Gwarant nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego wykorzystywania wyrobu lub działania osób trzecich, nieszczelności złączy węży ciśnieniowych oraz za czynnik chłodniczy.
 10. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji (podana usterka nie występuje) pobrana zostanie opłata za diagnostykę i ekspertyzę w wysokości zgodnej z obowiązującym cennikiem.
 11. W pozostałym zakresie warunki niniejszej gwarancji normuje Kodeks Cywilny.
 12. Prawa gwarancyjne posiada wyłącznie bezpośredni nabywca agregatu. Dalsze zbycie agregatu nie powoduje przeniesienia praw gwarancyjnych na kolejnego nabywcę.

NARA Sp. z o.o.
20-469 Lublin, ul. Budowlana 50
tel. 81-745-10-55, fax 81-524-42-23
NIP 946-23-37-164



- 19 -

2026/02/20



2026/02/20













2026/02/20



2026/02/20























2026/02/20



2026/02/20













