

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-61/2026_SG785AX

Numer szkody / sprawy SM-61/2026_SG785AX
Nr kalkulacji 9200

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129798

Numer rejestracyjny: SG785AX
Numer nadwozia: WF01XTTG1KC28164
Marka: FORD
Model: Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 2,7/3,4t 18-24
Typ: Transit Custom Kombi 320 L2H1 Trend
Data pierwszej rejestracji: 27.09.2019
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 9082
Data wyceny: 23.02.2026
Wycena na dzień: 23.02.2026
Wersja bazy danych: 2026.02
Wartość:

Numer wyceny **9200**
 Data wyceny **23.02.2026**
 Wycena na dzień **23.02.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-61/2026_SG785AX

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129798 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SG785AX / WF01XXTTG1KC28164
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 27.09.2019 / 77
 Rok produkcji 2019
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 332 996 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 181 700 / 151 296
 Lakier szary metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
 Model Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM
 Typ Transit Custom Kombi 320 L2H1 Trend
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 4 / 9
 Okres dostępności 01.01.2018 - 31.03.2024
 Pojemność silnika (ccm) 1996
 Moc kW / KM 96 / 130
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 190
 Masa własna 2 055
 Rozstaw osi 1 / 2 3 300 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.02) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 3-osobowa ławka w drugim rzędzie
- 3-osobowa ławka w trzecim rzędzie
- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu
- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, z szybami, kątem otwarcia 90 stopni
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 215/65
- Fotel kierowcy manulanie regulowany, z podłokietnikiem i regulacją podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera podwójny, ze schowkiem i oparciem składanym w stolik
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Immobilizer PATS
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Poduszka powietrzna pasażera
- ROM - system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
- System Auto Start Stop
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Szyby ogrzewane w tylnych drzwiach
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem szyby kierowcy
- Światła LED do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Światła przeciwmgielne z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego, do połowy wysokości
- Zamek centralny z pilotem
- Zderzak przedni w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Klimatyzacja manualna, w przedniej i tylnej części pojazdu (V) PLN
- Lakier metalik PLN
- Oparcia w drugim rzędzie pochylane oraz podłokietniki tylne (V) PLN
- Radio MyConnection z 4-calowym wyświetlaczem, USB, iPod, Bluetooth, sterowaniem z kierownicy i 6 głośnikami (V) PLN
- Szyby tylne przyciemniane (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), ROTALLA, 215/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), ROTALLA, 215/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), VIKING, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), VIKING, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Wymiana oleju konieczna”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Klocki hamulcowe zużyte”.

Kontrolka okładzin hamulcowych aktywna stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- słupek przedni prawy – porysowany,
- błotnik przedni lewy – zarysowany,
- błotnik przedni prawy - zarysowany,
- drzwi przednie lewe – wgniezione punktowo, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – wgniezione punktowo, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – wgniezione, porysowane, listwa ochronna porysowana,
- poszycie boku lewego – powgniatane punktowo, porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniezione, porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane, zarysowane, zawiasy z ogniskami korozji,
- dach – zarysowany, wgnieciony punktowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone, miejscowe zawilgocenia,
- pokrywa schowka deski rozdzielczej – porysowana,
- obicia tapicerskie ścian przestrzeni bagażnika – porysowane,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- reflektor prawy – pęknięty,
- zderzak tylny – poszycie odkształcone, porysowany.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- uszczelka ramy drzwi przednich lewych.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



















2026/02/20



2026/02/20





























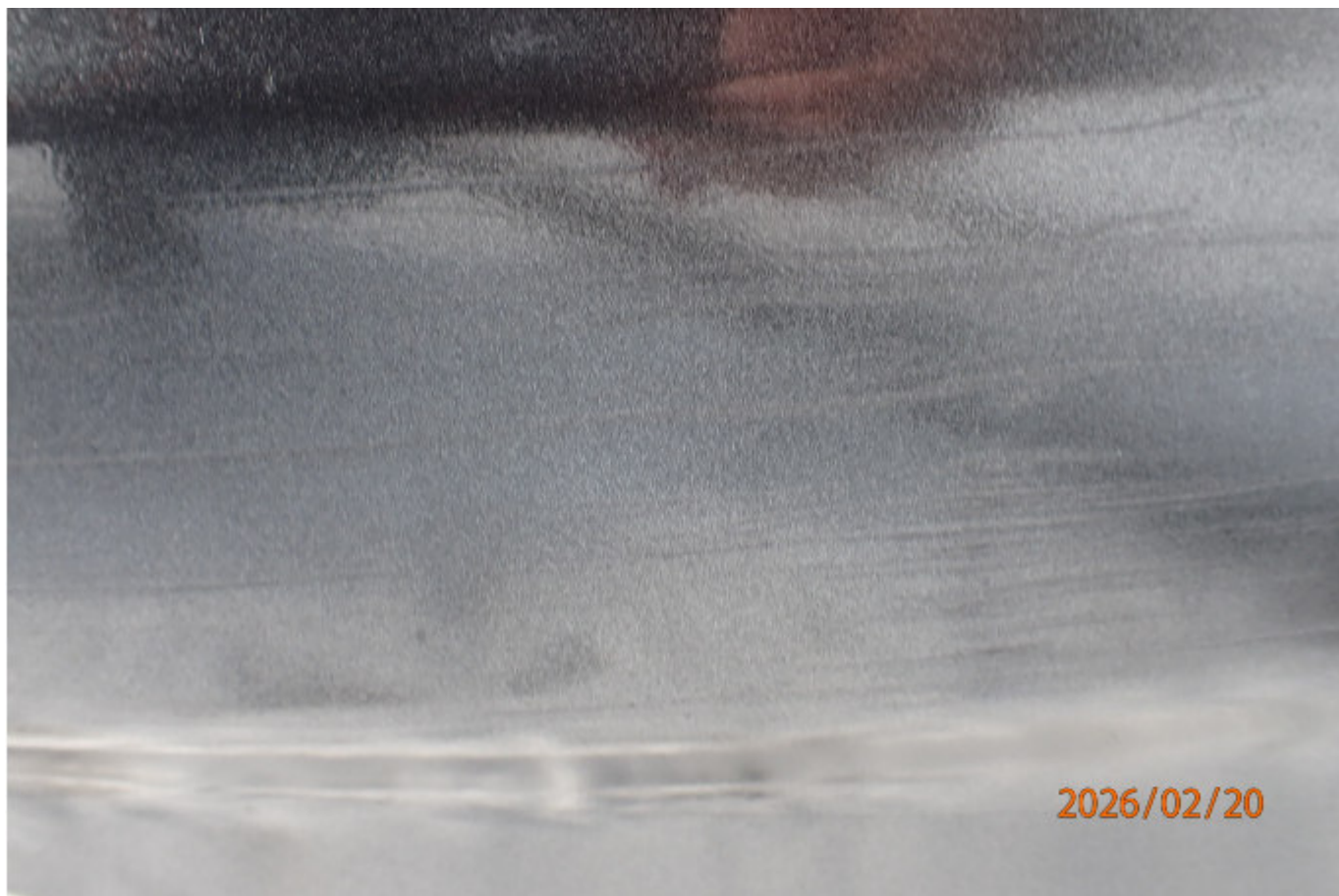


































2026/02/20



2026/02/20







2026/02/20



2026/02/20











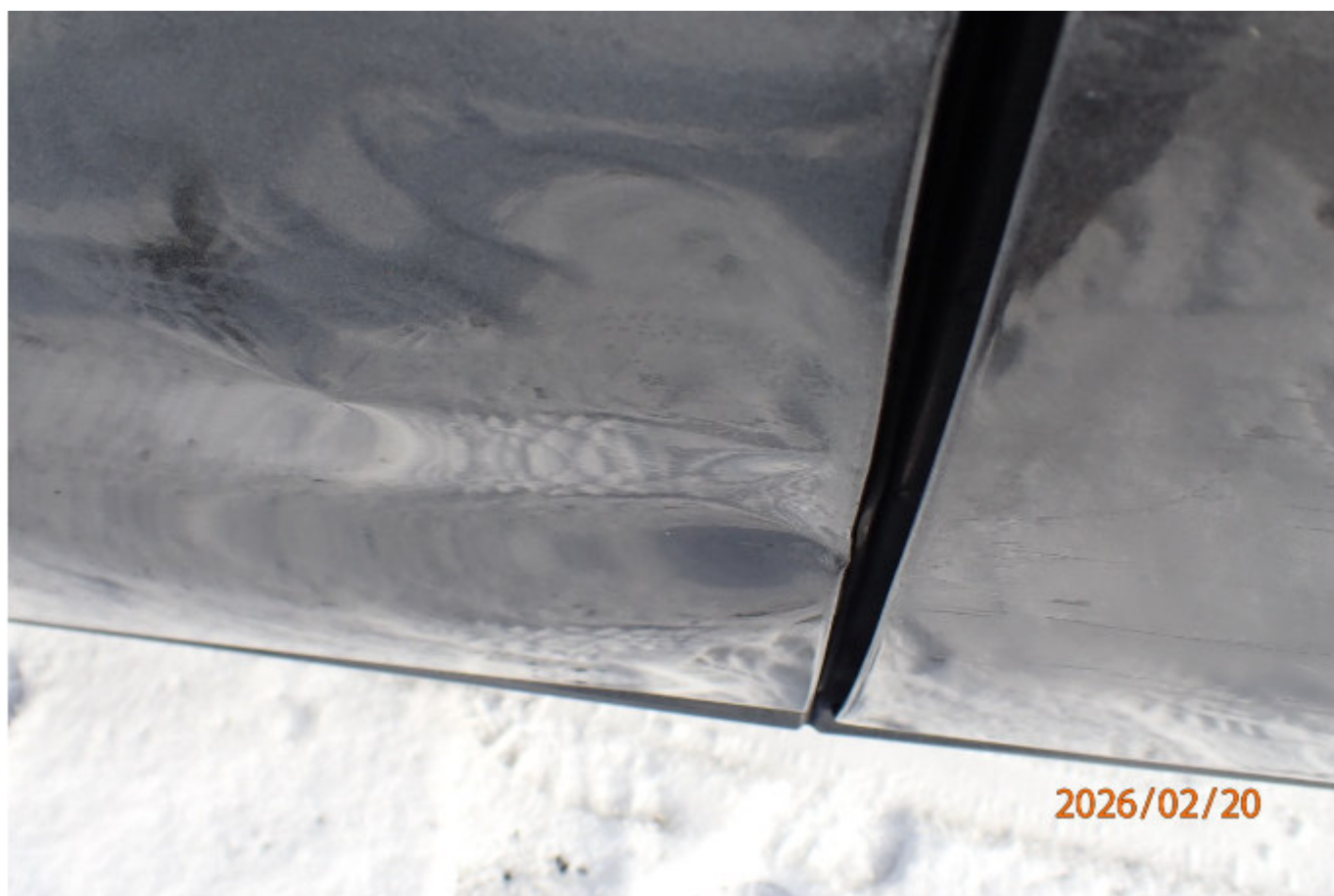










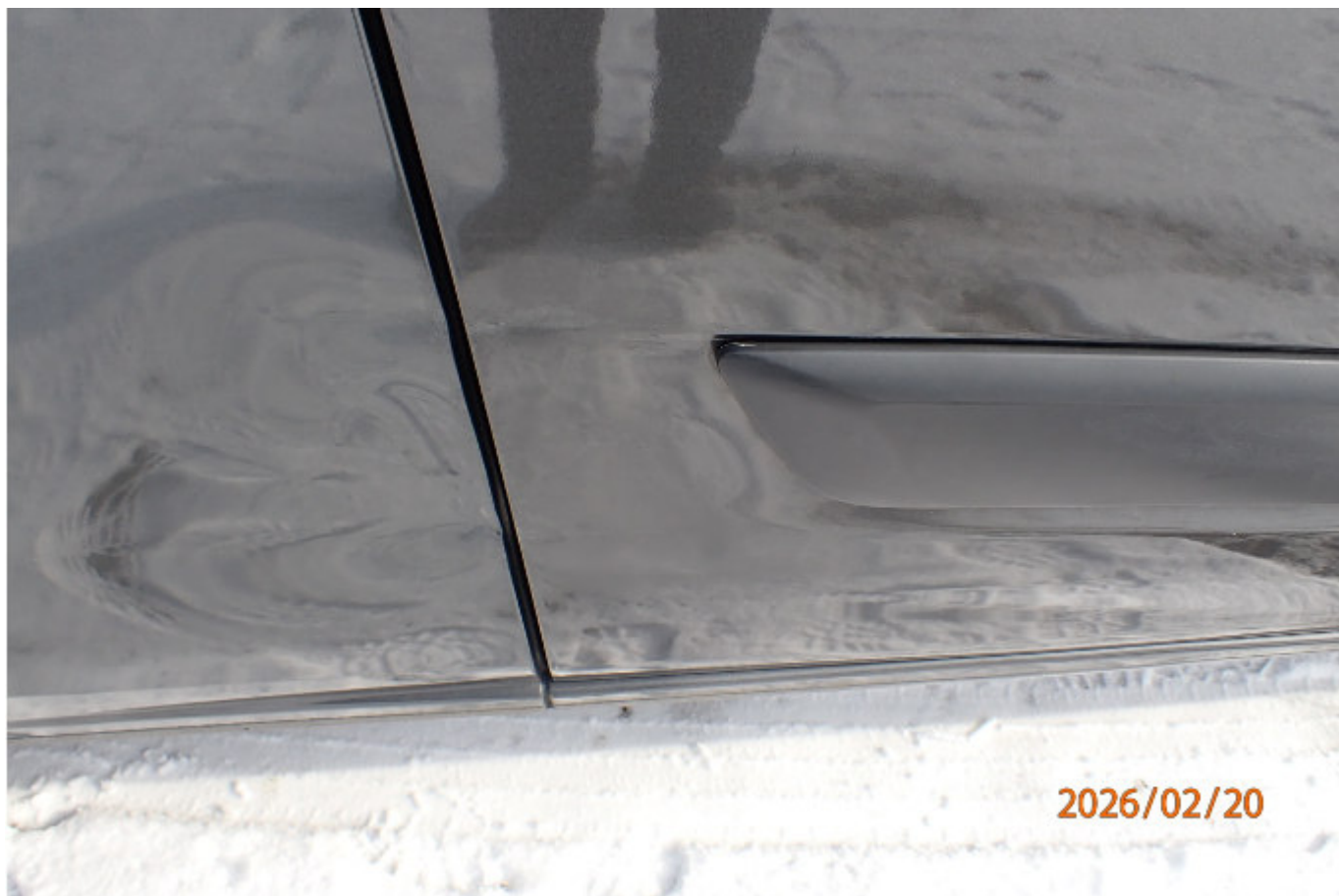


2026/02/20

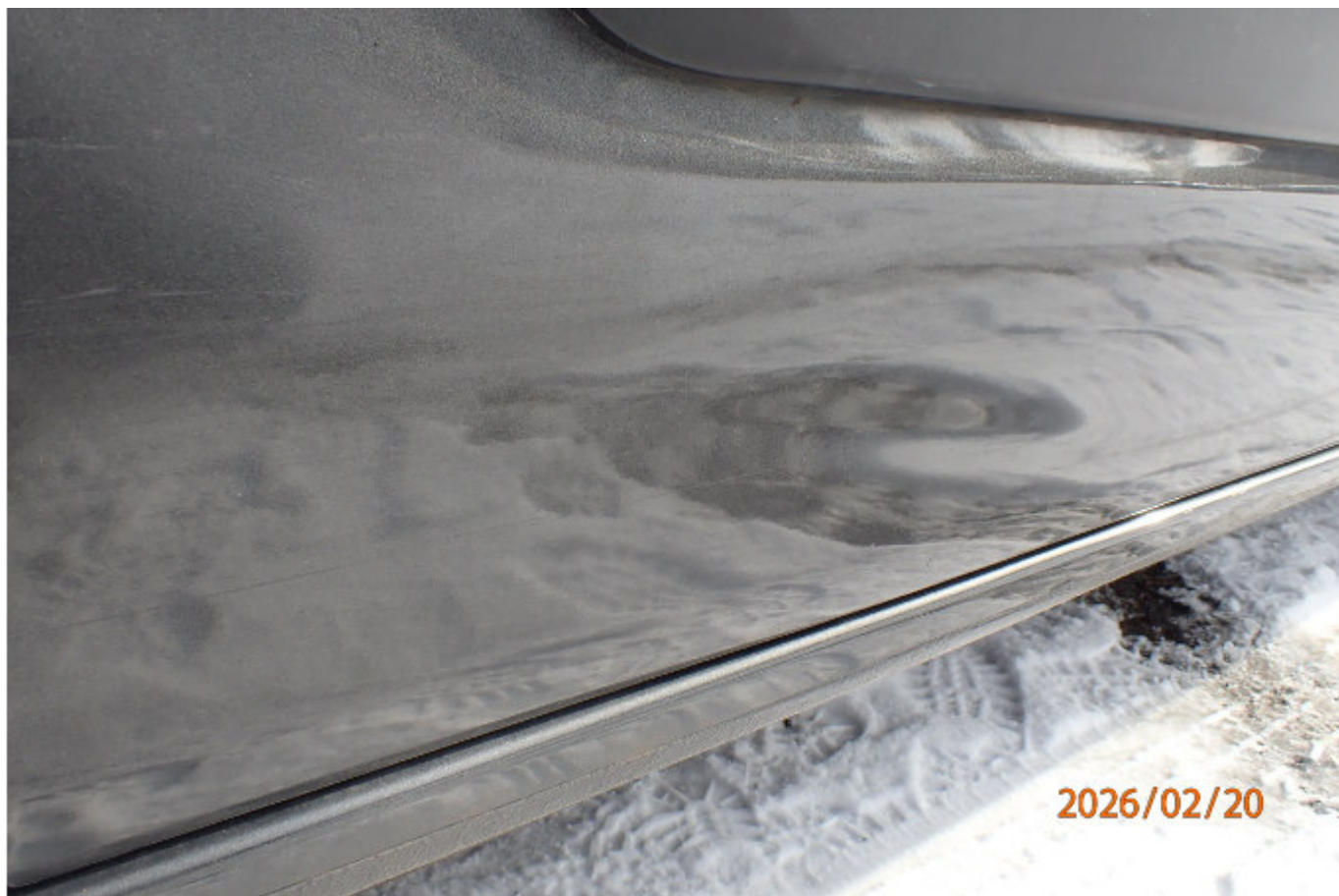


2026/02/20











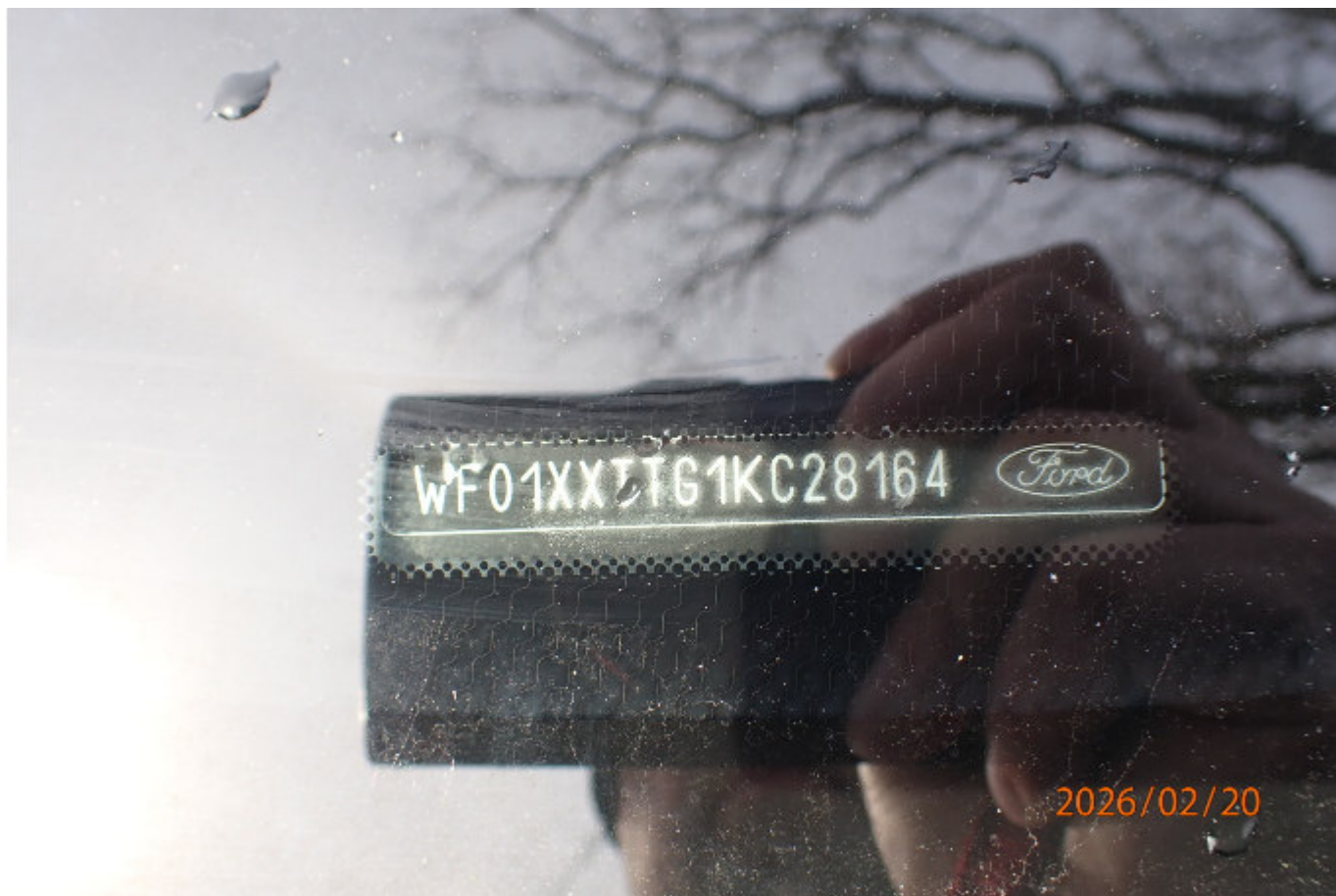






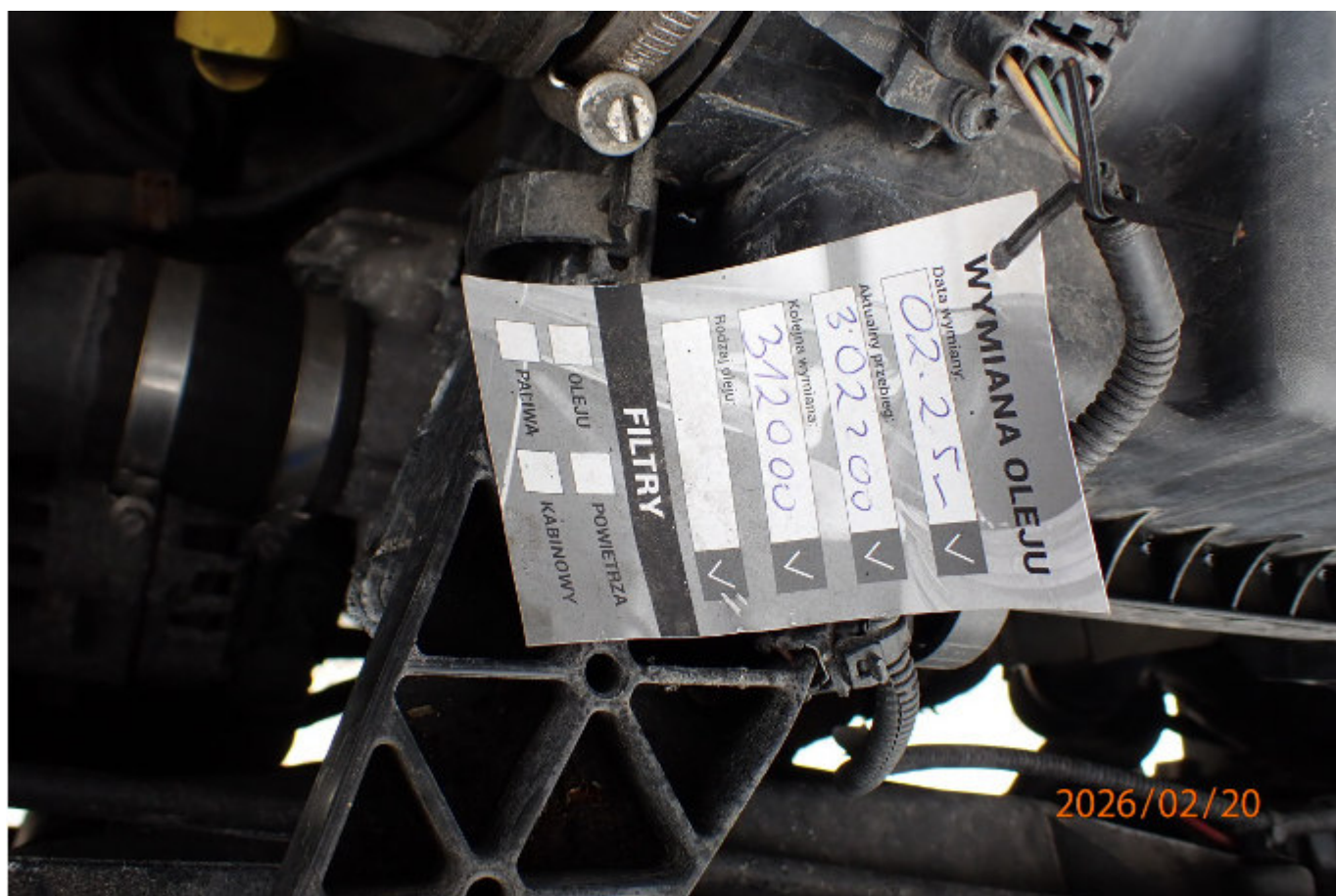




















2026/02/20

2026/02/20







































2026/02/20



2026/02/20









