

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-554/2025_SK7E026

Numer szkody / sprawy SM-554/2025_SK7E026
Nr kalkulacji 9001

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0140058

Numer rejestracyjny: SK7E026
Numer nadwozia: WF0AXTTTRARB62768
Marka: FORD
Model: Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-24
Typ: Transit 350 L3 Trend
Data pierwszej rejestracji: 26.11.2024
Rok produkcji: 2024

WYCENA

Nr wyceny: 8883
Data wyceny: 10.12.2025
Wycena na dzień: 10.12.2025
Wersja bazy danych: 2025.12
Wartość:

Numer wyceny **9001**
 Data wyceny **10.12.2025**
 Wycena na dzień **10.12.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-554/2025_SK7E026

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0140058 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	SK7E026 / WF0AXXTTRARB62768
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	26.11.2024 / 13
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	73 524 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	44 200 / 29 324
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FORD
Model	Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-24
Typ	Transit 350 L3 Trend
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności	01.05.2019 - 30.06.2024
Pojemność silnika (ccm)	1996
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 510 / 990
Rozstaw osi 1 / 2	3 954 /
Zabudowa	Skrzyniowa

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.12)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Wartość zabudowy podwozia	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Akumulator standardowy
- Alternator wzmocniony (250 A)
- Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 235/65
- Filtr cząstek stałych, powlekany (cDPF)
- Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
- Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- Gniazdo zasilania – 2 x 12V
- Gwarancja na pojazd - 2 lata
- Hamulce – tarczowe z przodu i z tyłu
- Hamulec mechaniczny, postojowy
- Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- Kierownica Premium
- Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- Klimatyzacja - manualna
- Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Kołpaki kół pełne
- Komputer pokładowy
- Krata wlotu powietrza przednia – w kolorze tworzywa z chromowanym obramowaniem
- Lakier zwykły
- Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa
- LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Lusterka boczne z krótkimi ramionami
- Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Modem FordPass Connect
- Nadwozie – H1 (niski dach)
- Nagrzewnica – recyrkulacja
- Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz do czytania map
- Otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
- Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe
- Podłokietnik dla kierowcy
- Podsufitka – w kabinie, profilowana
- Poduszka powietrzna - kierowcy
- Przystosowanie do rozruchu w -20C
- Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN
- Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- Reflektory – regulacja ustawienia
- Reflektory – światła do jazdy dziennej
- Reflektory halogenowe
- Schowek podręczny z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy
- Schowki pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)
- Schowki w przednich drzwiach
- Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa
- System Auto Start Stop
- System elektroniczny rozdziału sił hamowania (EBD)
- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- System kontroli ryzyka wywróceniu pojazdu (RSC)
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Szyba przednia ogrzewana
- Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy
- Światła obrysowe na dachu
- Światła przednie przeciwmgielne
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat
- Uchwyt na telefon/tablet
- Uchwyty (2) na kubki w desce rozdzielczej
- Układ foteli przednich 1+2
- Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS
- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Układ wspomagania kierownicy elektryczny (EPAS)
- Wąski rozstaw tylnych kół - 1759mm
- Wskaźnik zmiany biegu
- Wybór trybu jazdy
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Wycieraczki przednie – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny
- Wykładzina podłogi w kabinie, gumowa, łatwa w czyszczeniu
- Zamek centralny
- Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1, 2-stopniowe odryglowywanie
- Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca
- Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
- Zawieszenie przednie
- Zawieszenie tylne - resory piórowe
- Zbiornik AdBlue – 24 litry
- Zbiornik paliwa 70 litrów
- Zderzak przedni - górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
- Zestaw naprawczy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

Zakup

• Hak holowniczy stały z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i	PLN
• 13-pinowym gniazdem elektrycznym (V)	
• Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (V)	PLN

SUMA	PLN
-------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
------------------------------------	--------------

• Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%)	PLN
• Konieczność naprawy pojazdu (-8%)	PLN

SUMA	PLN
-------------	------------

OPONY	Zakup
--------------	--------------

Oś 1, Opona 1 (lewa), COMPASAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), COMPASAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie lewe [50 – 210 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- drzwi przednie prawe – wgniecione punktowo,
- ściana tylna – powgniatana, zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.
Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową otwartą.
Burty skrzyni ładunkowej – porysowane, powgniatane.
Ściana czołowa – zagięta.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



































