

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-58/2026_WH7863E

Numer szkody / sprawy SM-58/2026_WH7863E
Nr kalkulacji 9190

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0124928

Numer rejestracyjny: WH7863E
Numer nadwozia: WV1ZZSYZM9060304
Marka: VOLKSWAGEN
Model: Crafter 35 TDI Euro 6 1968ccm - 140KM 3,5t 17-24
Typ: Crafter 35 TDI (11,3m3)
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 9072
Data wyceny: 17.02.2026
Wycena na dzień: 17.02.2026
Wersja bazy danych: 2026.02
Wartość:

Numer wyceny **9190**
 Data wyceny **17.02.2026**
 Wycena na dzień **17.02.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-58/2026_WH7863E

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0124928 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WH7863E / WV1ZZZSYZM9060304
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 143 640 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 174 900 / -31 260
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka VOLKSWAGEN
 Model Crafter 35 TDI Euro 6 1968ccm - 140KM 3,5t 17-24
 Typ Crafter 35 TDI (11,3m3)
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.02.2017 - 31.10.2024
 Pojemność silnika (ccm) 1968
 Moc kW / KM 103 / 140
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 3 640 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.02) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)
- Adaptive ESP 9i (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu)
- Asystent bocznego wiatru
- Dach wysoki
- Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie
- EBC (zabezpieczenie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem)
- EDB (elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią i tylną osią)
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i regulacją wysokości
- Gniazdo 12V w kabinie kierowcy
- HBA (hydrauliczny asystent hamowania)
- Hill Decent Control (asystent ruszania ze wzniesienia)
- Immobiliser
- Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier podstawowy, uni
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Progresywne wspomaganie kierownicy Servotronic
- Radio Composition Audio
- Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem
- System start-stop z funkcją odzyskiwania energii hamowania
- Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- Ściana działowa bez okna
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowa Austin
- TCS (system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania)
- Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej
- Wyświetlacz wielofunkcyjny PLUS
- Zamek centralny sterowany pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Fotel kierowcy Comfort (regul. pochylecia i odcinka lędźwiowego) (V) PLN
- Schowki nad głową z dwoma kieszeniami 1 DIN, oraz lampka do czytania (V) PLN
- Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem (V) PLN
- Światła boczne pozycyjne (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), FALKEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), FALKEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), FALKEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), FALKEN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2021r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób (z użyciem zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany, silnika nie uruchomiono.

Stwierdzono ingerencję w układ podciśnienia turbosprężarki.

Poziom cieczy chłodzącej poniżej stanu minimum.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka: układ wspomagania podjazdu”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowane.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – zarysowane,
- poszycie boku lewego – wgniecione, porysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak przedni – zarysowany,
- zderzak tylny – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lusterko zewnętrzne lewe – połamane.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





















































































