

Wycena numer: 22/DOA/03/26

z dnia: 2026/03/26

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwia dzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5510373

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Ducato 33 2.3 M-jet MR`16 E6 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: KK12512

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002L78853



Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-04434 / 161525
Data pierwszej rejestracji	2019/10/25
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/20
Wskazanie drogomierza	594179 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/10/25-26/03/26)	77 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały + folie i napisy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2287 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Długo / Szeroko / Wysoko	5413 mm / 2050 mm / 2524 mm

ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: 22/DOA/03/26

z dnia: 2026/03/26

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwia dzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5510373

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Ducato 33 2.3 M-jet MR`16 E6 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: KK12512

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002L78853

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-04434 / 161525
Data pierwszej rejestracji	2019/10/25
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/20
Wskazanie drogomierza	594179 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/10/25-26/03/26)	77 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały + folie i napisy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2287 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Długo / Szeroko / Wysoko	5413 mm / 2050 mm / 2524 mm

WYPOSA ENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	Poduszki pneumatyczne osi tylnej z kompresorem i manometrami	856

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2018.07-2019.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	11	Przygotowanie do monta u radia
2	Blow by podgrzewany	12	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	System kontroli ładunku LAC
4	Fotel kierowcy z regulacj odcinka l d wiowego	14	System kontroli trakcji ESC
5	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	15	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Fotel pasa era podwójny	16	System wspomagania ruszania pod gór
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	System zapobiegaj cy dachowaniu
8	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	wiatła do jazdy dziennej

10 Przegroda przestrzeni бага owej

20 Zamek centralny zdalnie sterowany

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	* Koło zapasowe pełnowymiarowe	- 361

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Autoalarm	435
2	Kołpaki	40
3	Pakiet SX Plus	3 042
	Klimatyzacja	
	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	
	Deska rozdzielcza "Techno"	
	Radioodtwarzacz Uconnect z ekranem dotykowym 5"	
4	Podłoga zabezpieczaj ca przestrze ładunkow	744
5	Półka pod sufitem	92
6	Przygotowanie do monta u radia z anten i głośniki	92
	Przygotowanie do monta u radia	
	Antena radiowa	
	Głośniki	
7	Sterowanie radiem w kierownicy	106
8	+Wyłożenie ścian bocznych przestrzeni бага owej sklejki - wysokie	559
9	Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami	201
10	Złacz "USB"	42

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BIE NIKOWANA TARGUM 215/70 R15C 107S SNOW BUSTER	5,5	63
Przednie prawe:	*BIE NIKOWANA TARGUM 215/70 R15C 107S SNOW BUSTER	5,5	63
Tylne lewe:	*BIE NIKOWANA TARGUM 215/70 R15C 107S SNOW BUSTER	6,5	53
Tylne prawe:	*BIE NIKOWANA TARGUM 215/70 R15C 107S SNOW BUSTER	5,0	67
Zapasowe:	*BRAK KOŁA ZAPASOWEGO		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (82 mies.)	51 168 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	856 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM	- 361 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	5 353 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	1 622 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 21 242 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 119 PLN
KOREKTY RÓ NE	- 6 729 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Eksploatacja w firmie kurierskiej, folie	-5,0 -1 869
Uszkodzenia oraz usterki, braki i wady	-10,0 -3 739
Brak pełnej dok. serwis. + serwisowanie	-3,0 -1 121

KOMENTARZ

Ogl dzin pojazdu dokonano we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8. Podczas ogl dzin przedło ono do wgl du:

- o wiadczenie o zagubieniu dowodu rejestracyjnego
- kart pojazdu
- 2 kluczyki i 2 „piloty” do układu alarmowego (1 nie działa)

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w okazanych dokumentach.

Brak księgi serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskaźnika drogomierza – ostatni z dnia 20.11.2025r przy wskazaniach drogomierza 591615 km.

Pojazd eksploatowany był w firmie kurierskiej.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Ciągłymi pomiarami sprawdzono kontrolkę układu sterowania pracami silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Stwierdzono ubytki przepływu i przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu. Silnik i elementy osprzętu silnika pracują z nieznaczną głośnością. Skrzynia biegów – w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Przy jeździe na manszetach przegubów półosi napędowych widoczne ubytki nieznaczne.

Ogólna jazda na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczonym prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

Pięta resorów – odkształcone. Osłona sworzni dolnego wahacza przedniego prawego – wadliwie zamocowana. Poza tym w wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Stwierdzono wyczuwalne luzy w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Kompresor poduszek zawieszenia pneumatycznego – poprawna praca. Elementy układu hamulcowego – zauważalne zużycie, tarcze pokryte korozją powierzchniową.

III. Karoseria / nadwozie.

Nie stwierdzono widocznych uszkodzeń wcześniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Kilka elementów karoserii – z naklejonymi foliami i/lub napisami reklamowymi.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynek wartości przedmiotowego pojazdu):

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- wszystkie elementy obłachowania zewnętrznego karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub odkształceń powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni – porysowania, otarcia, odkształcenia i odbarwienia tworzywa, ubytki po klejeniu narożnika lewego
- reflektory przednie – niewielkie zarysowania kloszy
- pokrywa komory silnika – nieznaczne uszkodzenia i punktowe ubytki powłoki lakierowej, niewielkie i punktowe wgniecenia poszycia, korozja na krawędziach od strony wnętrza
- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika – z uszkodzeniem
- szyba czołowa – wymieniona, posiada otarcia i punktowe uszkodzenie
- poszycie dachu – nieznaczne wgniecenia i wybrzuszenia punktowe poszycia oraz uszkodzenia powłoki lakierowej
- błotnik przedni lewy – punktowe ubytki powłoki lakierowej
- drzwi przednie, lewe – wgniecenie punktowe, uszkodzenia powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, uszkodzona uszczelka
- obudowa zwierciadła zewnętrznego, lewego – z otarciami
- próg lewy – uszkodzenia i ubytki powłoki, początki procesów korozyjnych

- listwa ochronna boku lewego – odkształcona
- błotnik/bok tylny lewy – nieznaczne wgniecenia miejscowe, porysowania i punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej
- lampa zespolona tylna, lewa – nieznaczne otarcie klosza
- zderzak tylny – nieznaczne odkształcenia, uszkodzenia i otarcia tworzywa
- elementy układu wydechowego – z ogniskami korozji
- elementy podwozia – z ogniskami korozji
- skrzydła drzwi tylnych dwuskrzydłowych – miejscowe wgniecenia poszy, uszkodzenia folii i powłoki lakierowej, nieznaczne uszkodzenia listew ochronnych, odkształcona krawędź lewego skrzydła, korozja na zawiasach, otarcie na klamce, nieznacznie uszkodzona uszczelka
- wewnątrz kół tylnych wewnętrzne trzy komory bagażowej - ubytki i uszkodzenia powłoki lakierowej, wgniecenia poszy
- wewnątrz trzy komory bagażnika – zabrudzenia, otarcia i uszkodzenia eksploatacyjne
- ciana grodziowa - wgniecenia poszycia, porysowania i ubytki powłoki lakierowej
- pas tylny karoserii - niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej, niewielkie wgniecenia
- lampa zespolona tylna, prawa – otarty klosz
- błotnik tylny prawy – porysowania i zarysowania powłoki lakierowej, miejscowe wgniecenia poszycia, otarta listwa ochronna
- drzwi przesuwane boku prawego – porysowania, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, niewielkie wgniecenia
- listwa ochronna drzwi przesuwanego boku prawego – niewielkie odkształcenie
- próg prawy – nieznaczne wgniecenia oraz uszkodzenia eksploatacyjne powłoki i początek procesów korozyjnych
- drzwi przednie, prawe – nieznaczne uszkodzenia i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- obudowa zwierciadła zewnętrzne, prawego – otarcia i porysowania
- błotnik przedni, prawy - niewielkie i punktowe wgniecenia oraz uszkodzenia powłoki lakierowej
- kołpaki ozdobne obręczy koła pojazdu – z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi, są tylko 3 sztuki
- obręcze koła pojazdu – z uszkodzeniami powłoki i ogniskami korozji
- wewnątrz trzy pojazdu – zabrudzone eksploatacyjnie
- wykładziny wewnętrzne drzwi – nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
- podnóżnik elektryczny szyb drzwi prawych – nie działa poprawnie
- poszycia tapicerskie foteli przednich – nieznaczne zabrudzenia, plamy, odkształcenia (włoski na siedzisku fotela kierowcy)
- koło kierownicy - „wytarcia” materiału
- gałka zmiany biegów – „wytarcia” materiału
- wykładzina ciany tylnej – z zabrudzeniami
- podsufitka, półka pod dachem i osłony przeciwsłoneczne – z nieznacznymi zabrudzeniami
- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- sygnalizowana jest usterka oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- sygnalizowana jest konieczność skontrolowania silnika
- cięgła wieści kontrolka układu sterowania prac silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn wiecienia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (koło zapasowe)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu mo liwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określona została ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji

warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30500 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5703,25 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VeloBank S.A.

Adres: ul. Gwia dzista 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 5510373

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

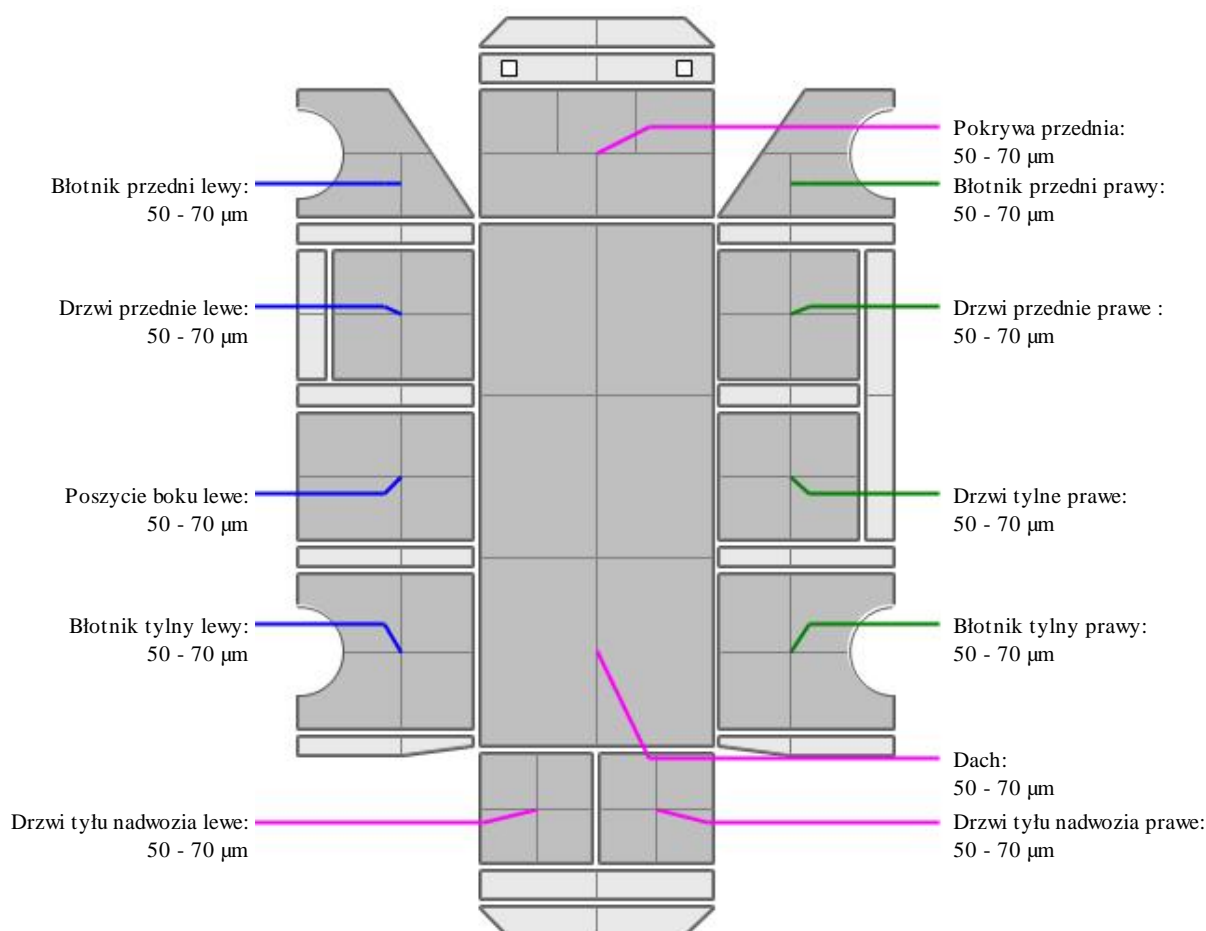
Model: Ducato 33 2.3 M-jet MR`16 E6 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: KK12512

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 22/DOA/03/26

z dnia: 2026/03/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Ducato 33 2.3 M-jet MR`16 E6 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: KK12512

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

























