

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-87/2026_WH8447A

Numer szkody / sprawy SM-87/2026_WH8447A
Nr kalkulacji 9246

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129733

Numer rejestracyjny: WH8447A
Numer nadwozia: WF0YXXTTGYNR60381
Marka: FORD
Model: Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 2,7/3,4t 18-24
Typ: Transit Custom 300 L2H1 Trend
Data pierwszej rejestracji: 23.12.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9128
Data wyceny: 05.03.2026
Wycena na dzień: 05.03.2026
Wersja bazy danych: 2026.03
Wartość:

Numer wyceny **9246**
Data wyceny **05.03.2026**
Wycena na dzień **05.03.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-87/2026_WH8447A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129733 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WH8447A / WF0YXXTTGYNR60381
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 23.12.2022 / 39
Rok produkcji 2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 153 896 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 117 000 / 36 896
Lakier niebieski metalik
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
Model Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM
Typ Transit Custom 300 L2H1 Trend
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 3
Okres dostępności 01.01.2018 - 31.03.2024
Pojemność silnika (ccm) 1996
Moc kW / KM 96 / 130
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 000
Masa własna / ładowność 2 019 / 981
Rozstaw osi 1 / 2 3 300 /

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.03) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu
- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 215/65
- Fotel kierowcy manualnie regulowany, z podłokietnikami i regulacją podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera podwójny, ze schowkiem i oparciem składanym w stolik
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Immobilizer PATS
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Podłoga przedziału ładunkowego wyłożona winylem
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda blaszana bez okna, z uchyloną klapą
- Radio 1DIN z USB, obsługą iPod, Bluetooth, sterowaniem z kierownicy i 4 głośnikami
- ROM - system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem szyby kierowcy
- Światła LED do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Światła przeciwmgielne z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego, do połowy wysokości
- Zamki drzwi z automatycznym blokowaniem po ruszeniu z miejsca
- Zderzak przedni w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Lakier metalik (V) PLN
- Pakiet poprawiający widoczność Premium (V) PLN
 - Automatycznie włączane światła
 - Automatycznie włączane wycieraczki
 - Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
 - Kamera cofania z obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu radia
 - Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane, składane
 - Radio cyfrowe SYNC 2.5, 8" kolorowy ekran dotykowy
 - System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania
 - System monitorowania koncentracji kierowcy
 - System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
 - Szyba przednia podgrzewana elektrycznie
- Przegroda blaszana z oknem (V) PLN
- Radio cyfrowe FM/DAB z systemem SYNC 2.5, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący (V) PLN
- System Auto Start Stop (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), FALKEN, 215/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), FALKEN, 215/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), FALKEN, 215/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), FALKEN, 215/65R15	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru niebieskiego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy – zarysowany,
- drzwi przednie lewe – wgniecione punktowo,
- drzwi przednie prawe – zarysowane,
- drzwi przesuwne prawe – zarysowane, listwa ochronna zarysowana,
- poszycie boku lewego – wgniecione punktowo,
- poszycie boku prawego – zarysowane, wgniecione punktowo,
- drzwi skrzydłowe tylne – zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- deska rozdzielcza – zarysowana,
- pokrywa schowka deski rozdzielczej – zarysowana,
- obicie tapicerskie drzwi przednich lewych – porysowane,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak przedni – zarysowany,
- zderzak tylny – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika – porwana,
- obicie tapicerskie drzwi skrzydłowych lewych – połamane.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika











































































































































